



ر.ت.م.ای

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و هوا و دریازوردی

تاریخ: ۱۳۹۴/۱/۲۵

شماره: ۹۴/ص/۱۶۵۵

پرونده:

دریافت: فوری

موسسه رده بندی آسیا

موسسه رده بندی ایران

موضوع: اجرای قوانین راندمان انرژی برای کشتیها (EEDI)

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۲۱۴۲۳/ص مورخ ۹۳/۵/۱۵ مبنی بر تاخیر مجاز در اجرای قوانین راندمان انرژی کشتیها (EEDI) مطابق با بند ۴ مقرر در نوزده ضمیمه ششم کنوانسیون بین المللی مقابله با آلودگی دریا (MARPOL/Annex VI/Rey-19.4) مقتضی است به منظور هماهنگی موثر و اثر بخش با سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) موارد زیر رعایت گردد:

۱- اجرای مقرر ۲۰ و فاز اول مقرر ۲۱ فصل ششم کنوانسیون ، برای کشتیهایی که قرارداد ساخت آنها از اول ژانویه ۲۰۱۵ و ظرفیت ناخالص آنها بین $3000 \leq GT \leq 4000$ ، محدوده دریانوردی خلیج فارس و دریای عمان و یا دریای خزر می باشد، با لحاظ بند پنج مقرر نوزده مجاز به استفاده از تاخیر در کاربرد قوانین یاد شده می باشند.

۲- اجرای مقرر ۲۰ و فاز اول مقرر ۲۱ فصل ششم کنوانسیون موضوع ، برای کشتیهایی که قرارداد ساخت آنها از اول ژانویه ۲۰۱۵ و ظرفیت ناخالص آنها بالای $GT 3000$ با محدوده دریانوردی آبهای بین المللی می باشد ، پس از اخذ مجوز کتبی (برای هر کشتی) از این اداره کل مجاز به استفاده از تاخیر در کاربرد قوانین یاد شده می باشند.

۳- استفاده از تاخیر یا تعویق در اجرای مقرر ۲۰ و فاز اول مقرر ۲۱ کنوانسیون موضوع ، به منزل معافیت دائم شناورها از قوانین فصل ۴ ضمیمه ۶ کنوانسیون نبوده و لازم است در مهلت تعیین شده به مرحله اجرا برسند.

۴- ارسال گزارش پیشرفت کار و آمار تاخیرهای استفاده شده توسط آن موسسه و همچنین همکاریهای صورت پذیرفته با صنعت و دانشگاهها در عملیاتی نمودن ارزیابی اولیه و نهایی به صورت دوره ۶ ماهه باید از سوی آن موسسه در اختیار این اداره کل قرار گیرد.

سیامک صحراپی

آدرس: میدان وکیلخانراهنما، فرودگاه مهرآباد، تهران، کد پستی: ۱۱۱۱۵

تلفن: ۰۲۱-۸۶۵۱۱۹۱-۲، فکس: ۰۲۱-۸۶۶۳۱۱۱، پست الکترونیک: info@pmo.ir