



بسمه تعالی
وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۹۲/ص/۲۳۰۴۲
تاریخ: ۱۳۹۲/۶/۱۲
پیوست:

کلیه بنادر (هرمزگان - بوشهر - خوزستان - خرمشهر - سیستان و بلوچستان - مازندران - گیلان - گلستان - امیرآباد و لنگه)

موضوع: تعویض موتور

با سلام

پیرو بخشنامه شماره ۲۰۵۰۹/ص مورخ ۸۸/۷/۱۵ مربوط به شرایط تعویض موتور شناورهای سنتی موجود (چوبی و فایبرگلاس) و تعیین قدرت موتور اصلی بر اساس ابعاد و مشخصات شناور، به آگاهی میرساند با توجه به بررسی های کارشناسی، از تاریخ صدور این نامه، شرایط مندرج در جدول بخشنامه فوق برای شناورهای نوساز سنتی چوبی و فایبرگلاس اعم از وارداتی و یا ساخت داخل نیز لازم الاجرا می باشد، لازم به ذکر است شناورهایی که در حال حاضر مراحل واردات آنها در حال انجام می باشد، همچنین شناورهای در حال ساخت که مدارک و مستندات مربوط به ساخت شناور و موتور آنها در ادارت ثبت موجود باشد مشمول این بخشنامه نمی شوند، لذا خواهشمند است ضمن اطلاع رسانی وسیع در حوزه آن اداره کل، پیش بینی های لازم بدین منظور معمول گردد.

احمد فروغی

مدیر کل عملیات و ایمنی دریایی

رونوشت:

- معاونت محترم امور دریایی جهت استحضار
- اتحادیه های شرکتهای تعاونی حمل و نقل دریایی بار و مسافر سراسر کشور پیرو نامه شماره ۲۰۵۰۹/ص مورخ ۸۸/۷/۱۵ جهت آگاهی و اعلام به تعاونی های ذیربط
- موسسه رده بندی آسیا پیرو بخشنامه شماره ۲۰۵۰۹/ص مورخ ۸۸/۷/۱۵ جهت آگاهی و اقدام بر اساس مفاد نامه
- موسسه رده بندی ایرانیان پیرو بخشنامه شماره ۲۰۵۰۹/ص مورخ ۸۸/۷/۱۵ جهت آگاهی و اقدام بر اساس مفاد نامه
- اداره کل حراست جهت استحضار، خاطر نشان می سازد با توجه به نتایج مثبت بخشنامه شماره ۲۰۵۰۹/ص مربوط به شناورهای سنتی (چوبی و فایبرگلاس)، بخشنامه مذکور برای شناورهای نوساز داخلی و وارداتی نیز تعمیم داده شده که به پیوست ارسال می گردد
- اداره بت کشتیها جهت آگاهی
- اقدام: حسن پور (۶/۶)

۲ - رسید کارشناسان رسیده شود

① و امم زینب
دوره نرس
احمد فروغی

92-06-16
V. VIKGHELI

Amal

ورود به دبیرخانه
تاریخ: ۱۳۰۰۰۰۰۰
کد رهگیری:
ارجاع به: ۹۲، ۸۰، ۵۸، ۱۴، ۳۳، ۳۰
 بررسی و اقدام
 اطلاع
 مذاکره
 نظریه

۳ - با هماهنگی
عماد با برکت

نامه بدین مضمون صرفاً جهت اطلاع است

تهران، میدان ونک، بزرگراه شهید خانی، بعد از چهارراه جهان کودک، دستهای خیابان شهیدی، تلفن: ۸۴۶۳۱، دورنویس: ۸۸۶۵۱۱۹۱

کد پستی: ۵۱۸۶۶۳۱۱۱، صندوق پستی: ۶۳۱۶-۵۸۷۵ و ۶۲۷۷-۵۸۷۵، پایگاه اطلاع رسانی: www.pmo.ir، پست الکترونیکی: info@pmo.ir

شماره: ۲۰۵۰۹
تاریخ: ۱۳۸۸/۰۷/۱۵
پست:

بریتالی
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی



جدول جزر و مد سواحل جنوبی <http://maritimeaffairs.pmo.ir>

گلیه بنادر (هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان، خوزستان، مازندران، گیلان، امیرآباد، گلستان، ارومیه)

موضوع: بخشنامه

سلام علیکم

پیرو بخشنامه شماره ۳۳۰۷۴/ص مورخ ۸۷/۱۱/۲۳ در خصوص شرایط تعویض موتور شناورهای سنتی با توجه به مشکلات موجود و شتاب بی رویه تعویض موتور و ژنراتور و در بعضی موارد عدم همخوانی بدنه شناور با قدرت موتور و ژنراتور تعویضی، ضمن تاکید مجدد بر شرایط پنجگانه ذکر شده در بخشنامه قبلی (۳۳۰۷۴/ص مورخ ۸۷/۱۱/۲۳ - پیوست) حداکثر قدرت موتور شناورهای سنتی براساس طول شناورها به شرح جداول پیوست قابل نصب خواهند بود.

همچنین حداکثر قدرت ژنراتورهای منصوب نیز براساس قدرت موتور شناورها به شرح ذیل تعیین می گردد:

با توجه باینکه توان ژنراتور ارتباط مستقیم با ابعاد و تعداد پرسنل شناور و تجهیزات دارد. لذا ژنراتورهای مختلف براساس قدرت کل سیستم رانش (قدرت موتور اصلی) به ۴ گروه دسته بندی می گردد:

- ۱- برای شناورهای با قدرت رانش تا ۵۰۰ اسب بخار = ۳۵-۳۰ KW (قدرت ژنراتور)
- ۲- برای شناورهای با قدرت رانش بین ۵۰۰ تا ۸۰۰ اسب بخار = ۴۵-۴۰ KW (قدرت ژنراتور)
- ۳- برای شناورهای با قدرت رانش بین ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ اسب بخار = ۵۵-۵۰ KW (قدرت ژنراتور)
- ۴- برای شناورهای با قدرت رانش بالاتر از ۱۰۰۰ اسب بخار = ۶۵-۶۰ KW (قدرت ژنراتور)

بدیهی است تعویض و یا نصب موتور و ژنراتور شناورهای سنتی صرفاً براساس شرایط و مشخصات تعیین شده در این بخشنامه و بخشنامه شماره ۳۳۰۷۴/ص مورخ ۸۷/۱۱/۲۳ امکانپذیر بوده و خارج از ضوابط در نظر گرفته شده مورد تایید نخواهد بود.

احمد فروغی

مدیرکل امور دریایی

رونوشت:

- معاونت محترم امور دریایی جهت استحضار
 - سازمان شیلات ایران پیرو بخشنامه شماره ۳۳۰۷۴/ص مورخ ۸۷/۱۱/۲۳ جهت استحضار
 - موسسه رده بندی آسیا پیرو بخشنامه شماره ۳۳۰۷۴/ص مورخ ۸۷/۱۱/۲۳ جهت اطلاع و اقدام لازم
 - موسسه رده بندی ایرانیان پیرو بخشنامه شماره ۳۳۰۷۴/ص مورخ ۸۷/۱۱/۲۳ جهت اطلاع و اقدام لازم
 - اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل دریایی بار و مسافر سراسر کشور پیرو نامه شماره ۳۳۰۷۴/ص مورخ ۸۷/۱۱/۲۳ جهت آگاهی
 - اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی
- کپی اقدام کننده: ابراهیم حسن پورمیر (۷/۵/۵)

سازمان

۱۳۸۸

۸۸/۷/۱۴



بر تعالی
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره:
تاریخ:
پوست:

لنج ناگو

طول MTR	متوسط قدرت HP	حداکثر
۱۱	۷۴	100 hp
۱۲	۷۴	
۱۳	۷۴	
۱۴	۸۵	180 hp
۱۵	۱۲۰	
۱۶	۱۲۵	250 hp
۱۷	۱۶۸	
۱۸	۱۸۰	
۱۹	۲۲۰	350 hp
۲۰	۲۵۰	
۲۱	۲۵۰	450 hp
۲۲	۲۸۰	
۲۳	۳۵۰	
۲۴	۴۰۰	500 hp
۲۵	۴۵۰	
۲۶	۴۸۰	550 hp
۲۷	۴۸۰	
۲۸	۴۸۰	
۲۹	۵۰۰	600 hp
۳۰	۵۴۰	
۳۱	۵۵۰	650 hp
۳۲	۵۵۰	
۳۳	۶۰۰	
۳۴	۶۰۰	700 hp
۳۵	۶۵۰	

لنجهای بالای ۳۵ متر با توافق سازمان بنادر و دریانوردی



بریتعالی
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره:
تاریخ:
پوست:

لنج سوم

طول MTR	متوسط قدرت IIP	حداکثر
۱۱	۵۹	100 hp
۱۲	۷۰	
۱۳	۷۵	
۱۴	۸۵	150 hp
۱۵	۱۱۰	
۱۶	۱۲۰	200 hp
۱۷	۱۵۰	
۱۸	۱۶۰	
۱۹	۱۸۰	300 hp
۲۰	۲۳۰	
۲۱	۲۵۰	400 hp
۲۲	۳۰۰	
۲۳	۳۵۰	
۲۴	۳۸۰	450 hp
۲۵	۴۰۰	
۲۶	۴۰۰	500 hp
۲۷	۴۲۰	
۲۸	۴۵۰	
۲۹	۴۵۰	550 hp
۳۰	۵۰۰	
۳۱	۵۱۰	600 hp
۳۲	۵۳۰	
۳۳	۵۵۰	
۳۴	۵۶۰	650 hp
۳۵	۵۸۰	

لنجهای بالای ۳۵ متر با توافق سازمان بنادر و دریانوردی



برق‌تعالی
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره:
تاریخ:
پوست:

لنج سمبوک

طول MTR	متوسط قدرت HP	حداکثر
۱۱	۵۴	100 hp
۱۲	۵۴	
۱۳	۵۴	
۱۴	۷۵	120 hp
۱۵	۱۰۰	
۱۶	۱۱۵	200 hp
۱۷	۱۲۰	
۱۸	۱۵۰	
۱۹	۱۷۰	250 hp
۲۰	۲۲۰	
۲۱	۲۵۰	350 hp
۲۲	۲۶۵	
۲۳	۲۷۰	
۲۴	۳۶۰	400 hp
۲۵	۳۵۰	
۲۶	۳۵۰	450 hp
۲۷	۳۶۰	
۲۸	۴۰۰	
۲۹	۴۲۰	500 hp
۳۰	۴۵۰	
۳۱	۴۵۰	550 hp
۳۲	۴۶۰	
۳۳	۴۸۰	
۳۴	۴۸۰	600 hp
۳۵	۵۰۰	

لنج‌های بالای ۳۵ متر با توافق سازمان بنادر و دریانوردی



بسمتالی
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۳۳۷۴ / ص
تاریخ:
پست: ۲۳ / ۱۱ / ۱۳۹۲

کلیه بنادر (هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان، خرمشهر، خوزستان، مازندران، گیلان، امیرآباد، گلستان و ارومیه)

موضوع: تعویض موتور شناورهای سنتی

باسلام

نظر باینکه اخیراً تعویض موتور شناورهای سنتی یا شتاب پی رویه ای صورت می پذیرد و تعویض موتورها بدون کار کارشناسی انجام شده و بدلیل سیکل غلط آن پس از نصب موردبازرسی موسسات رده بندی قرار می گیرده این موضوع باعث عدم امکان رفع مشکلات و نواقص پس از نصب موتور از جمله عدم همخوانی بدنه یا موتور منصوب خواهد شد لذا درجهت جلوگیری از خطرات ناشی از نصب موتورهایی که یا بدنه شناور همخوانی ندارند و سایر مشکلات، تعویض موتور شناورهای سنتی به شرح ذیل موردتایید می باشد.

- ۱- مالک موظف است درخواست تعویض موتور به همراه کلیه مشخصات موتور شناور را به نیت شناوران بندر ثبت اعلام نماید. (درمورد شناورهای صیادی درخواست ازسوی ادارات کل شیلات استانها ارائه گردد).
- ۲- نیت شناوران هر بندر درخواست را جهت بازرسی و تایید یا عدم تایید از نظر فنی به موسسات رده بندی ارسال نماید.
- ۳- موسسه رده بندی بازرسی از شناور بعمل آورده و نظر خود را مبنی بر تایید یا عدم تایید نصب موتور به نیت شناوران گزارش نماید.
- ۴- موسسه رده بندی از اسالت موتور منصوبه اطمینان حاصل نموده و مدارک مثبت در این خصوص به اداره نیت شناوران مربوطه ارائه نماید.
- ۵- موسسه رده بندی در صورت تایید تعویض موتور در تمام مراحل برانجام کار نظارت نماید. بدیهی است هرگونه تعویض موتور شناورهای سنتی اعم از صیادی یا باری خارج از چهارچوب فوق موردتایید قرار نخواهد گرفت.

احمد فروشی

مدیرکل امور دریایی

رونوشت:

- سازمان شیلات ایران جهت استحضار و اعلام به تعاونیهای صیادی جهت رعایت چهارچوب فوق در تعویض موتور شناورها
- موسسه رده بندی آسیاجهت آگاهی و اقدام لازم
- موسسه رده بندی ایرانیان جهت آگاهی و اقدام لازم
- اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل دریایی بار و مسافر سراسر کشور جهت آگاهی و اعلام به تعاونیهای مربوطه
- اداره نیت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی
- اعلام کنند: تبریز، حسن پور، مهر ۱۳۹۲

۲۳ / ۱۱ / ۱۳۹۲

۲۳ / ۱۱ / ۱۳۹۲

آدرس: تهران، خیابان مستوفی پست: ۷۷۴-۱۳۳۵-۷۷۴
 آدرس: تهران، خیابان مستوفی پست: ۷۷۴-۱۳۳۵-۷۷۴
 Fax: +98-21-44273495-7 Tel: +98-21-44273495-7
 P.O.Box: 13445-874, Tehran, Iran, E-mail: info@iranian.org

بنا بر اساس گزارشات کمیته فنی و اجرایی، در جلسه مورخ ۱۳۷۸/۰۵/۰۸ در محل اجتماع اعضا و هیئت مدیره، موارد زیر مورد بحث قرار گرفت:

- ۱) بررسی کلیه گزارشات کمیته فنی و اجرایی
- ۲) بررسی و پیشنهاد راهکارهای مناسب برای ارتقا کیفیت برنامه های آموزشی
- ۳) سایر موارد و ارائه پیشنهادها از سوی اعضا

مستوفی پست:

مجلس شورای عالی
 وزارت آموزش عالی

فراوانی از اسناد و مدارک به موضوع ارسال شده است.

موضوع امتحان خواهد بود.
 بنا بر اساس گزارشات کمیته فنی و اجرایی، در جلسه مورخ ۱۳۷۸/۰۵/۰۸ در محل اجتماع اعضا و هیئت مدیره، موارد زیر مورد بحث قرار گرفت:

مدیر عامل محترم مؤسسه رده بندی ایرانیان
 جناب آقای مهندس صوری



Ref: -
 No: ۹۲-۳۲۹
 Date: ۹۲/۰۹/۱۰

انجمن مهندسی دریایی ایران