

لیست اقدامات کلی در تعمیرات زیر آبی شناور

- ۱- تعمیرات زیر آبی شناور باید در یکی از تعمیرگاههای مجاز و مورد تایید سازمان بنادر و کشتیرانی انجام گیرد.
- ۲- قبل از انجام تعمیرات، لیست تعمیرات مد نظر مالک شناور به صورت یک کتابچه به این موسسه ارائه گردد.
- ۳- جهت انجام بازرسی اولیه کلیه فضاهای مخازن و انبارها تمیز و گاززدایی گردد.
- ۴- سند بلاست بدنه شناور انجام گردد.
- ۵- زینک آندهای بدنه شناور بررسی شود و در صورت خوردگی بیش از ۵۰ درصد نسبت به تعویض آن اقدام گردد.
- ۶- دریچه های سی چست باز شود و نظافت گردد.
- ۷- تست ضخامت سنجی بدنه شناور، چاه زنجیرها، دیواره های عرضی و دیواره تصادم، فریم های عرضی و طولی شناور انجام گیرد و گزارش آن جهت بررسی به موسسه ارائه گردد.
- ۸- در صورت تعویض ورق در شناور تست رادیوگرافی از خطوط جوش جدید بعمل آید و فیلمهای رادیوگرافی آن جهت بررسی به موسسه ارائه گردد.
- ۹- کلیه فرورفتگی ها و اعوجاج های ورقهای بدنه که خارج از حد مجاز می باشد، با نظر کارشناس این موسسه تعویض گردد.
- ۱۰- قسمتهایی از ورق بدنه که تخلخلهای منطقه ای آن (Pitting) خارج از حد استاندارد می باشد، با نظر کارشناس این موسسه تعویض گردند.
- ۱۱- در صورتی که تعویض ورق در مخازن شناور انجام گردد، از مخازن تست هوا با فشار ۰/۲ بار انجام و گزارش آن جهت بررسی به موسسه ارائه گردد.
- ۱۲- وضعیت پره های پروانه های شناور بررسی شده و تعمیرات احتمالی مورد نیاز و تست بالانس استاتیکی بر روی آن انجام گیرد.
- ۱۳- در صورتی که شناور مجهز به کورت نازل می باشد، سطح آن از لحاظ خوردگی ورق چک شده و ضخامت سنجی انجام گیرد.
- ۱۴- فیلرگیری بوش های شافت، پروانه و سکان انجام شده و گزارش اندازه گیری ها جهت بررسی وضعیت آن به موسسه ارائه گردد.
- ۱۵- موتورهای اصلی و فرعی شناور، سیستم خنک کاری و روغن کاری، کلیه نشانگرهای روی موتورها و پمپها بازرسی و در صورت نیاز، تعمیر گردد. ضروری است تست روغن بر روی موتورها انجام و نمونه روغن جهت تستهای لازم به آزمایشگاههای مورد تایید موسسه داده شود.

- ۱۶- کلیه شیرهای شناور علی الخصوص شیرهای زیر آبی آب شور باز و نظافت شود و تعمیرات مورد نیاز در خصوص سرویس و آب بندی آن انجام گیرد.
- ۱۷- ضربه گیرهای شناور بازرسی شده و در صورت آسیب دیدگی و یا سوراخ شدگی ترمیم گردد.
- ۱۸- لنگر و دانه زنجیرها نظافت و اندازه گیری قطر دانه های زنجیر انجام شده و گزارش اندازه گیریها جهت بررسی به موسسه ارائه گردد.
- ۱۹- تجهیزات و ماشین آلات روی عرشه از جمله وینچ لنگر و جرثقیلها، نظافت و و در صورت خرابی، سرویس و عملیاتی گردند.
- ۲۰- موتورها و پمپهای هیدرولیکی شناور بازدید و عملیاتی گردد.
- ۲۱- سیستمهای تهویه مطبوع و یخچالها و دیگر تجهیزات در صورت لزوم بازرسی و سرویس شود.
- ۲۲- لوله های عبور زنجیر لنگر بازرسی شده و در صورت نیاز، تعمیر و یا ترمیم گردد. گزارش اندازه گیری ضخامت لوله ها جهت بررسی به موسسه ارائه گردد.
- ۲۳- شناورهایی که دارای رمپ می باشند، رمپ آن بازرسی شده و ضخامت سنجی ورق آن انجام و گزارش مربوطه جهت بررسی به موسسه ارائه گردد تا در صورت نیاز، به تعمیر و یا تعویض ورق آن اقدام گردد.
- ۲۴- در صورتی که شناور مجهز به کیل کولر می باشد، سیستم لوله ها شستشو و نظافت گردیده و در نهایت تحت فشار ۰/۲ بار تست شود.
- ۲۵- لاستیک های آبنند دور درها و دریچه های آدم رو از لحاظ پوسیدگی بازرسی شده و در صورت نیاز تعویض گردند.
- ۲۶- کلیه لوله های معیوب و پوسیده که خوردگی آن بیش از حد می باشد تعویض گردد و پس از آن تست فشار برای اطمینان از آبنندی آنها انجام شود و گزارش آن جهت بررسی به موسسه ارائه شود.
- ۲۷- کلیه پمپها و کمپرسورها و فن ها باید بازدید و تست عایق بندی (Megger Test) روی کلیه الکتروموتورها انجام شده و گزارش آن جهت بررسی به موسسه ارائه گردد.
- ۲۸- علامت خط شاهین شناور با مقدار اعلام شده در گواهینامه خط شاهین تطبیق داده شود و علامت اختصاری موسسه رده بندی ایرانیان (I.C) بر روی آن نصب گردد.
- ۲۹- بولوارک های روی عرشه بازرسی شده و در صورت شکستگی و یا آسیب دیدگی نسبت به ترمیم و یا تعویض آن اقدام گردد.
- ۳۰- کلیه هواکش های مخازن بازرسی شده و در صورت نیاز، تعمیر و مجهز به درب گردد. همچنین هواکش های مخازن سوخت مجهز به شعله گیر گردند.
- ۳۱- جان پناههای دریایی و قفل هیدرواستاتیک آن، کپسولهای آتش نشانی سیار و ثابت و دیگر تجهیزات ایمنی بازرسی شده و در صورت اتمام اعتبار، نسبت به شارژ و یا تعویض آنها اقدام گردد.

- ۳۲- کلیه تجهیزات ایمنی، مخابراتی، ناوبری و عرشه باید تحت بررسی و آزمایش قرار گیرند.
- ۳۳- در صورتیکه که شناور فاقد نقشه، کتابچه تعادل و دیگر مدارکی است که جهت تهیه آنها نیاز به اندازه گیری از روی بدنه شناور می باشد، ضروری است با هماهنگی موسسه این کار انجام پذیرد.
- ۳۴- آزمایش بار (Load Test) برای کلیه تجهیزات تخلیه و بارگیری و غیره انجام گردد.
- ۳۵- بدنه و موتور قایقهای امداد و نجات بازرسی و در صورت نیاز تعمیر گردد.
- ۳۶- کابلها و طنابها از نظر سلامت، بازدید و آماده بهره برداری گردد.
- ۳۷- باید کلیه مراحل تعمیرات زیر آبی به تایید موسسه برسد که جهت انجام این کار لازم است گزارش کلی تعمیرات داک شناور که از طرف تعمیرگاه به مالک داده می شود جهت بررسی نهایی به موسسه ارائه گردد. ضمناً به آب اندازی شناور تنها با اخذ مجوز از موسسه امکان پذیر می باشد که ضروری است هماهنگی های لازم با موسسه بعمل آید.
- ۳۸- پس از به آب اندازی و در حضور بازرس موسسه تست دریانوردی از شناور بعمل آید.