

تعليق فعاليت‌های صنعت کروز در جهان

فعاليت کشتی‌های کروز که سرايت ویروس کرونا به مسافران آن‌ها سر و صدای زیادی به راه انداخت در حال حاضر در اکثر کشورها به حالت تعليق درآمده است و از این بابت دارندگان چنین کشتی‌هایی با زبان هنگفتی مواجه‌اند.

کد خبر: ۸۶۲۶۹

تاریخ: ۲۷ اسفند ۱۳۹۸ - ۱۲:۲۵

به گزارش گروه بین‌الملل مانا، "ALLAN E. JORDAN" تحلیگر ارشد دریایی با اشاره به اینکه پس از وارد شدن شوک اولیه به صنعت کروز که شیوع ویروس کرونا در آن‌ها بر سر زبان‌ها افتاد، همچنین لغو تورهای دریایی، این صنعت در حال حاضر چاره‌ای جز تعليق فعالیت‌ها ندارد چراکه مسافران دریایی دیگر در پی دستیابی به تعطیلات رویایی با کشتی‌های کروز نیستند.

وی افزود: اگرچه ویروس کرونا بیماری خاص کشتی‌های کروز نیست، اما سرنوشت کشتی‌های کروز Diamond Princess Westerdam، Braemar نشان داد که مشتریان این کشتی‌ها تا زمانی که جهان به آرامش نسبی نرسیده از سوار شدن به آن‌ها امتناع خواهند ورزید.

وی یادآور شد: چالش بعدی این است که سازندگان کشتی‌های کروز و مسافران آن‌ها اکثراً از کشورهایی هستند که ویروس کرونا در آن‌ها مشاهده می‌شود به همین جهت حرکت آن‌ها در آب‌های بین‌المللی متمرثر نخواهد بود.

"تانر کالیز" تحلیگر دیگر دریایی نیز با اشاره به بیکاری حداقل ۱۰۰ کشتی کروز در شرایط حاضر یاد آور شد: بسیاری از بنادر در حال حاضر اعلام کرده‌اند که نسبت به پذیرفتن کشتی‌های کروز معذوریت دارند.

از سوی دیگر بسیاری از مسافران احساس می‌کنند به محض سوار شدن به کشتی باید دوره قرنطینه را در یک فضای محدود بگذرانند.

به همین جهت تعليق فعالیت‌های صنعت کشتیرانی کروز هم به نفع مشتریان و هم دارندگان این قبیل کشتی‌هاست. در واقع صاحبان آن‌ها چاره‌ای جز پذیرفتن این واقعیت تلخ ندارند.

وی در پایان گفت: صاحبان صنعت کشتیرانی کروز در حال بررسی این موضوع هستند که چه زمانی و چگونه

قادر خواهند بود مسافرت‌های دریایی را دوباره از سر گیرند که مسلماً کارشناسان از پس پاسخ آن بر نمی‌آیند بلکه مرور زمان به این سؤال پاسخ خواهد داد.