

باسمه تعالیٰ

سازمان بنادر و دریانوردی

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

منطقه ویژه اقتصادی بندر شیدر جایی



شماره ۹۹۶۷ روزگار
تاریخ: ۱۹ آذر ۱۴۰۰
پیوست: ۸

جناب آقای امینی

مدیر محترم اداره بنادر و دریانوردی شیدر باهنر
موضوع: بخش نامه تردد لنдинگ کرافت های حمل خودرو

سلام علیکم

احتراماً، به پیوست نامه شماره ۳۵۹۳۹/ص/۹۲/۱۰/۱۵ مورخ ۹۲/۱۰/۱۵ اداره کل عملیات و ایمنی دریایی سازمان منضم به ۵ برگ بخش نامه تردد لندينگ کرافت های حمل خودرو جهت آگاهی ارسال می گردد. لذا با توجه به این که بخش نامه یاد شده از تاریخ ۹۲/۱۲/۱ لازم الاجرا می باشد مقرر نمایید به صورت مقتضی به مبادی ذی ربط و مالکان و بهره برداران این دسته از شناورها اطلاع رسانی شود.

سیدمههم طباطبائی

رئيس اداره مرکزی بازرگانی و ثبت شناورها

رونوشت:

- ادارات بنادر و دریانوردی لنگه، قشم و کیش به پیوست یک نسخه دستورالعمل یاد شده جهت آگاهی و اقدام مشابه
- موسسات رده بندی آسیا و ایرانیان به پیوست یک نسخه دستورالعمل یاد شده جهت آگاهی و اقدام مشابه
- کارشناسان بازرگانی جهت اطلاع و پیگیری

وروبدۀ دبیرخانه

تاریخ ۰۴ آذر ۱۴۰۰
کد رهگیری ۱۰۰۷۴۳۰۳۰۷
ارجاع به
ICS

□ بررسی و اقدام

اطلاع

BAB

□ مذاکره عباس، مجتمع بندری شیدر جایی، کد پستی: ۷۹۱۷۱-۸۳۷۹۷ تلفن: ۰۷۶۱-۴۵۱۴۰۰۱-۹، ورنویس: ۰۷۶۱-۴۵۱۴۰۴۸

□ نظریه

بنام خدا

بخشنامه بارگیری کامیونها و خودروهای سرنشین دار در لندینگ کرافتها

در راستای قانونمند کردن حمل کامیونها و خودروهای سرنشین دار توسط لندینگ کرافتها و تعیین مبنای قانونی برای تخلیه وبارگیری توسط مالکین و فرماندهان اینگونه شناورها و همچنین برای تطبیق با شرایط ایمن تردد و حمل مسافرین خودروها وکترل بر نحوه فعالیت آنها توسط بازرسان موسسات رده بندی ، بازرسان ثبت شناوران و نهایتا افسران کنترل و بازرسی شناورها ومسئولین بنادر ذیربسط، این بخشنامه تا زمان جایگزین نمودن شناورهای فوق با شناورهای مناسب تر و یا دستورالعمل جامع و کامل دیگر در ۲۵ بند تهیه شده و از تاریخ ابلاغ اجرایی می باشد

دامنه شمول این بخشنامه در خصوص نحوه بارگیری ،چیدمان خودروها وکامیونها، تعیین حداقل فضای مورد نیاز و چگونگی استقرار سرنشینان خودروها علی الخصوص تعیین مسیر تردد ایمن (Walk way) در عرشه شناورهای لندینگ کرافتها را شامل میشود.

۱) طرح استقرار کامیونها و خودروها و همچنین فضای موردنیاز برای استقرار و تردد ایمن سرنشینان در عرشه شناورها توسط مالک تهیه و به تایید موسسه رده بندی برسد . ضمناً مالکین می توانند در صورت نیاز از خدمات مشاوره ای موسسات رده بندی نیز استفاده نمایند.

۲) بارگیری خوردو های سواری و خودروهای باری سنگین همزمان روی شناور میباشد به تفکیک و جدا از هم صورت پذیرد .

۳) فاصله جانبی (طولی) بین خودروهای سواری و سنگین حداقل نیم متر و فاصله جانبی(عرضی) بین این خودرو ها حداقل نیم متر در نظر گرفته شود.

۴) در بارگیری شناور به تعادل وپایداری شناور توجه شده ودر صورت نیاز حدمجاز بارگیری در واحد سطح (Maximum permissible load) در نظر گرفته شود.

۵) رمپ شناورها باید پس از اتمام بارگیری امکان بسته شدن کامل را داشته واز بارگیری خودرو یا کامیون بر روی آنها جلوگیری گردد.

۶) از بارگیری و استقرار خودرو و کامیون در محلهایی که دسترسی به مکانهای حساس شناور (از قبیل محل استقرار لوازم مبارزه با حریق، نجات جان افراد در دریا، راههای فرار اضطراری و ...) را غیر ممکن میسازد خودداری گردد.

۷) بارگیری هرنوع کالا برای شناوران لندینگ کرافت که خودرو و مسافر حمل میکنند ممنوع است.
۸) لندینگ کرافتها باید دارای کتابچه تعادل (stability booklet) مورد تایید موسسه رده بندی شناور باشند.

۹) لندینگ کرافت با توجه به موارد کاربری باید دارای دفترچه راهنمای و روش مهار بندی بار و خودرو و کامیونها، که توسط موسسه رده بندی شناور تهیه شده باشند.

۱۰) بارگیری اتوبوس یا مینی بوس همراه سوارایها بارگیری شده در صورتی مجاز است که تعداد سرنشینان آنها از تعداد ظرفیت لوازم نجات جان افراد در دریا (جان پناه دریایی، جلیقه نجات) بیشتر نباشد.

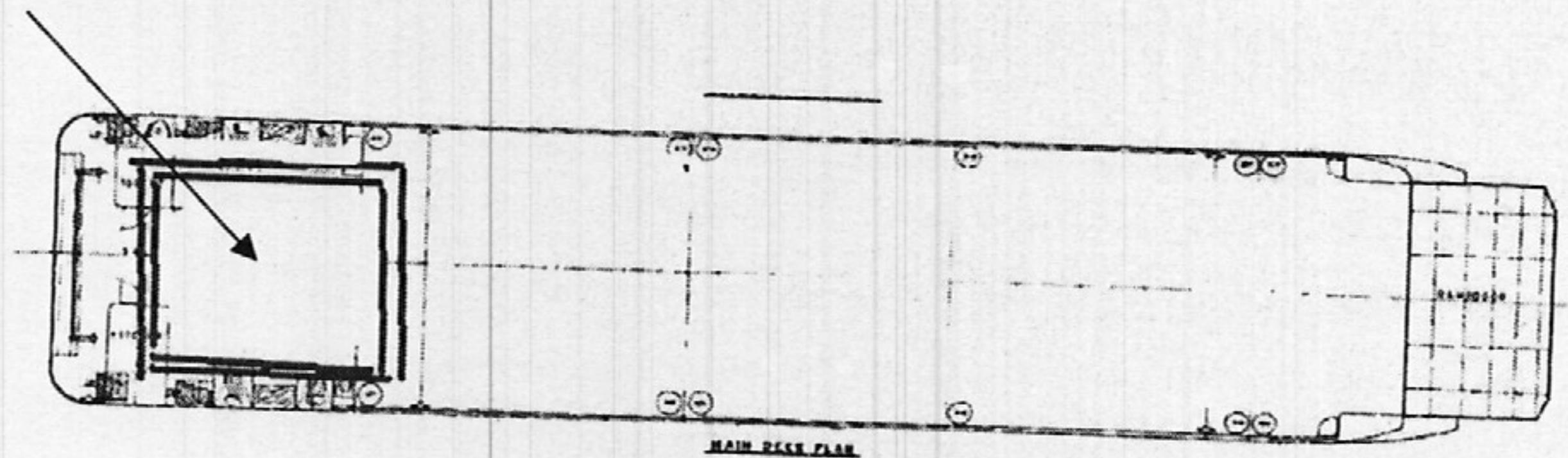
۱۱) حمل کامیونهای حامل کالای خطرناک به همراه اتوبوسها و سایر خودروهای سرنشین دار ممنوع میباشد.
۱۲) سوار نمودن مسافر بغیر از نفرات و سرنشینان خودروهای بارگیری شده روی لندینگ کرافت به کلی ممنوع میباشد.

۱۳) تجهیزات اضافه ایمنی بقاء در دریا (LSA) متناسب با حداکثر سرنشینان کامیونها و خودروها مشخص شود بطوریکه به ازای هر خودرو چهار نفر به تعداد ظرفیت لوازم ایمنی (جان پناه دریایی و جلیقه نجات) ذکر شده برای پرسنل لندینگ کرافت اضافه گردد. این ظرفیت بعد از جانمایی مکان خودروها و محاسبه تعداد خودروها روی لندینگ کرافت توسط موسسه رده بندی محاسبه و برای کنترلهای بعدی تاییدیه آن صادر گردد.

۱۴) مکانهای بارگیری خودروهای شخصی و کامیونها و تانکر بصورت مجزا روی عرشه علامت گذاری شده باشد و یک نفر از خدمه آموزش دیده ملبس به جلیقه شبرنگ و سوت و چراغ قوه دستی بر فرآیند بارگیری خورو مدیریت و نظارت داشته باشد.

۱۵) سرنشینان باید در مکان مناسبی که در فضای مسقف عقب شناور در زیر محل اقامت (LND) لندیگ کرافت است به صورتی که از محل بارگیری خودروها مجزا شده باشند (ACCOMODATION).
اسکان یابند و هیچ خودرو یا هر نوع محموله ای نباید در این محل بارگیری شود.

محل اسقرار سرنشینان خودرو ها



(حاشیه مشخص شده با خطوط تیره)

۱۶) محل اسکان نفرات اشاره شده در بند ۱۵ باید دارای فضای کافی ، نور و منبع برق اضطراری و آب آشامیدنی و سرویس بهداشتی مناسب باشد.

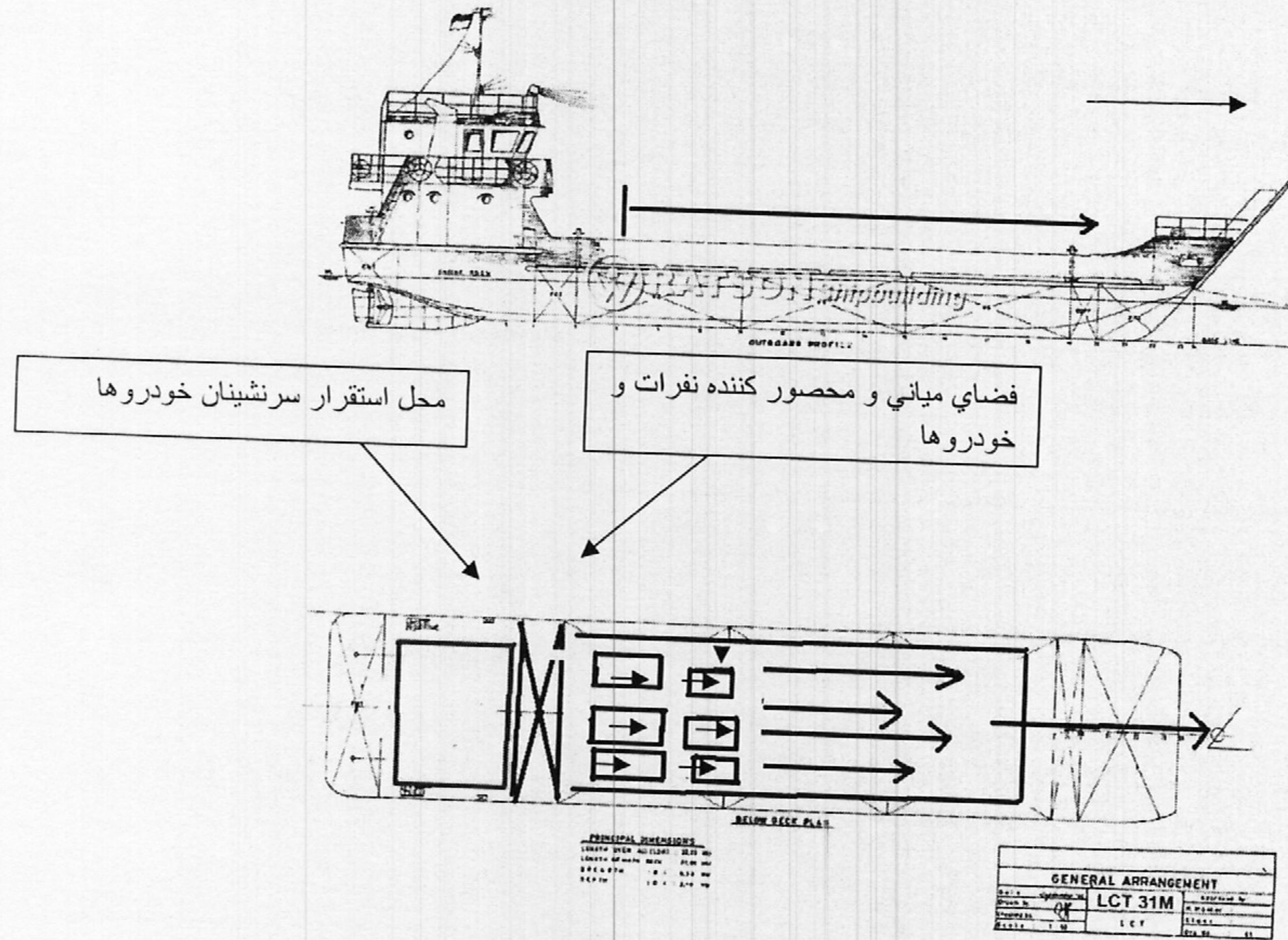
۱۷) کلیه لنдинگ کرافتها میباشد تحت نظر موسسات رده بندی مورد تایید سازمان گواهینامه های فنی و ایمنی معتبر و پوشش بیمه ای بدن و ماشین آلات و پوشش های بیمه ای مسئولیت برای کارکنان مسافران و خودروها داشته باشند.

۱۸) راههای دسترسی به جان پناههای دریایی شناور از محل استقرار نفرات خودرو ها باید خالی از موائع و دارای نور کافی و علائم راهنمایی اضطراری شبزنگ باشند. تعداد کافی جلیقه نجات باید در محفظه مناسب در این محل اقامت نفرات خودرو ها در فضای مسقف قرار داده شود.(اطلاعات کافی در این خصوص باید در نقشه جانمایی آتش و ایمنی fire and safety plan تایید شده توسط موسسه رده بندی گنجانده شود).

۱۹) اطلاعات لازم و پوسترها نحوه استفاده از جلیقه های نجات و جان پناههای دریایی علاوه بر محل تجمع اضطرار (MUSTER STATION) در محل اسکان نفرات خودروها نیز نصب گردند و توسط بروشورهای چاپ شده در اختیار راننده و سرنشینان خودرو ها قرار گیرند.

۲۰) کلیه خودروها در حالت پارک باید در حالی که این خودروها در حالت دندنه درگیر و ترمز دستی کشیده شده باشند.

۲۱) خودرو، کامیون و تانکرهای بارگیری شده باید به نحوی پارک شوند که جلوی خودروها به طرف رمپ خروجی قرار گیرد.



۲۲) وجود کپسولهای آتش نشانی اضافی در محل اجتماع نفرات خودروها در سمت عقب لنдинگ کرافت و راهنمای استفاده از آنها در موقع اضطرار الزامی است.

(under the accommodation area) اطلاعات کافی در این خصوص باید در نقشه جانمایی آتش و ایمنی fire and safety plan تایید شده توسط موسسه رده بندی گنجانده شود) و حداقل دو عدد Portable Foam Applicator بانظر موسسه

رده بندی برروی شناور مستقر گردد.

۲۳) فرمانده شناور موظف است قبل از صدور اجازه حرکت کپی آخرین گزارش کنترل و بازرگانی انجام شده در بنادر ایرانی را به واحد خدمات دریایی ارائه نماید و واحد خدمات دریایی نیز کنترل نماید تاریخ

انجام بازرگانی از ۳ ماه بیشتر نگذشته باشد در غیر اینصورت صدور خروجی منوط به انجام بازرگانی فنی و اینمی توسط قسمت کنترل و بازرگانی کشتیها خواهد بود.

۲۴) لیست رانندگان و سرنشینان خودروهای بارگیری شده باید توسط تعاونی، ترمینال و یا شرکت کشتیرانی تکمیل و یک نسخه قبل از خروج شناور در اختیار فرمانده شناور قرار گیرد.

۲۵) تعداد دو نفر ملوان آموزش دیده جهت هدایت سرنشینان، علاوه بر حداقل خدمه باید بر روی شناور حضور داشته باشند.
