

وزارت راه و شهرسازی

٩٧/٤٦١٨٤/ص

۱۰

۱۰

معاون محترم فني

شرکت ملی نفتکش ایران

موضوع: الزامات لازم الاجرا از ابتدای سال ۲۰۱۹

با سلام و احترام

بدین وسیله به اطلاع می‌رساند اصلاحات به ضمیمه‌ی ششم کنوانسیون مارپل، شامل موارد ضروری جهت درج در برگه‌ی تحويل سوخت، تعیین دریایی شمال و دریایی بالتیک به عنوان مناطق کنترل انتشار اکسیدهای نیتروژن (NO_x)، آغاز جمع‌آوری داده‌های مصرف سوخت کشتی‌ها (GISIS)، جهت ارسال به مراجع دریایی کشورهای صاحب پوچم به منظور درج در سامانه‌ی داده‌های مصرف سوخت کشتی‌ها، و نیز اصلاحات به آیین‌نامه‌ی بین‌المللی بارهای جامد فله (IMSBC) از ابتدای سال ۲۰۱۹ لازم‌الاجرا شده است. به پیوست در سه برگ، اعلامیه سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو) در خصوص جزئیات اصلاحات مندرج در فوق ارسال می‌گردد. مراتب جهت بهره‌برداری کارشناسان ذیربطر اعلام می‌گردد.

علی‌رضاء خجسته

مدیرکل حفاظت و ایمنی دریانوردی

رونوشت:

- معاون محترم امور دریایی، جهت استحضار

- شرکت ملی پالایش و پژوهش فرآورده های نفتی ایران، جهت استحضار و بهره برداری مقتضی

- مدیر کل دفتر بررسی آبودگی های دریا، سازمان حفاظت محیط زیست، جهت استحضار و بهره برداری مقتضی

- معاونت صید سازمان شیلات ایران، جهت استحضار و بهره‌برداری مقتضی

- موسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی ایران، جهت استحضار و بهره‌برداری مقتضی

- پژوهشگاه ملی آقیانوس‌شناسی، جهت استحضار و بهره‌برداری مقتضی

- شرکت کشتیرانی ج.ا. ایران، جهت استحضار و بهره‌برداری مقتضی، دورنگار: ۸۳۰۳۹۵۳

- اتحادیه مالکان کشتی ایران، جهت استحضار و بهره‌برداری مقتضی، دورنگار: ۸۴۱۰۶۸

- انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، جهت استحضار و بهره‌برداری مقتضی، دورنگار: ۸۹۰۵۳۰۴

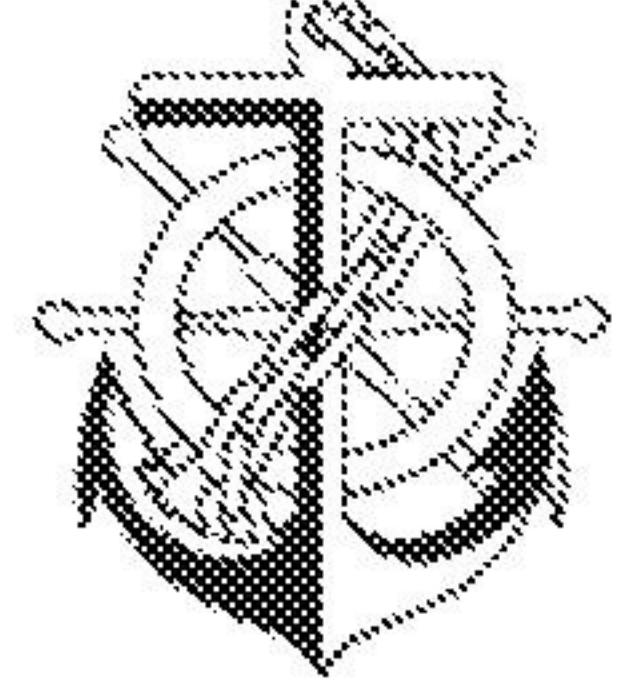
- سرکت دستیارانی دریایی حزر، جهت استحصار و بهره‌برداری مقتضی، نمبر: ۱-۱۱۱۱۸۰۱-۱۱-۱۱۱۱۱۱۱

- موسسه رده‌بندی اسیا، چهت اسحصار و بهره‌برداری مفهصی، نمابر: ۱۷۰۸۱۷۰۸

- موسسه زندگانی ایرانیان، جهت استحصال و بهره برداری مختصی، نمبر. ۷۷۱۱۱۱

آدرس: میدان ونکه نگارراه حقانی خدا از همار راه همان کوک لرستانی خیلیان شهر سدی

تلفن ۰۴۹۳۶۰۰۰۰۰۰۰-۰۲-۵۱۱۱۱۱۱۸۶۳۱۱۱۷۵/۱۱۱۵-۰۶۱۱۹۷۵/۱۱۱۵ info@pmo.ir



مِنْهَا

وزارت راه و شهرسازی

مکتبہ: ۱۳۹۷/۱۱/۲

٩٧/٤٦١٨٤/ص

سازمان اسناد و کتابخانه ملی

۱۰

۱۰

- شرکت بنادر کرانه، جهت استحضار و بهره‌برداری مقتضی، نمابر: ۸۶۱۴۹۹
 - شرکت پارسام گستر دریا، جهت استحضار و بهره‌برداری مقتضی، نمابر: ۷۶۱۶۶۸۶۸۷۹
 - اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، جهت بررسی و اقدام مقتضی توسط کارشناسان پیشگیری و مقابله با آلودگی دریایی
 - اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، جهت بررسی و اقدام مقتضی توسط کارشناسان پیشگیری و مقابله با آلودگی دریایی
 - اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، جهت بررسی و اقدام مقتضی توسط کارشناسان پیشگیری و مقابله با آلودگی دریایی
 - اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان، جهت بررسی و اقدام مقتضی توسط کارشناسان پیشگیری و مقابله با آلودگی دریایی
 - اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران، جهت بررسی و اقدام مقتضی توسط کارشناسان پیشگیری و مقابله با آلودگی دریایی
 - اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، جهت بررسی و اقدام مقتضی توسط کارشناسان پیشگیری و مقابله با آلودگی دریایی
 - اداره کل بندر و دریانوردی بندر خرمشهر، جهت بررسی و اقدام مقتضی توسط کارشناسان پیشگیری و مقابله با آلودگی دریایی
 - مدیریت بنادر و دریانوردی امیرآباد، جهت بررسی و اقدام مقتضی توسط کارشناسان پیشگیری و مقابله با آلودگی دریایی
 - اداره کل امور دریایی، جهت آگاهی و اقدام مقتضی
 - اداره کل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی، جهت آگاهی
 - اداره جستجو و نجات و حفاظت دریایی، جهت آگاهی

آدرس: میدان ونک گلزار امام حسن عسکری عزیز از همادرهای همان کوک لذت‌نمای خیلیان شهر بدی

با نزدیک شدن تاریخ اجرای محدودیت گوگرد در سال ۲۰۲۰، اصلاحات مرتبط با برگه تحويل سوخت لازم الاجرا میشود

اصلاحات به برگه تحويل سوخت (Bunker Delivery Note) مرتبط با تامین نفت سوخت دریایی به کشتی های مجهز به سازوکارهای جایگزین پیروی از الزامات انتشار گوگرد از ابتدای سال ۲۰۱۹ لازم الاجرا شد. این در حالی است که شمارش معکوس برای فرارسیدن زمان کاهش میزان گوگرد مجاز در سوخت کشتی ها، از سه و نیم درصد جرمی در حال حاضر به نیم درصد از ابتدای سال ۲۰۲۰ در خارج از مناطق کنترل انتشار (ECA) آغاز شده است. این سقف جدید مقدار گوگرد براساس کنوانسیون مارپل، مزایای چشمگیری برای محیط زیست و سلامت انسان ها به همراه خواهد داشت. محدودیت میزان گوگرد در داخل مناطق کنترل انتشار در مقدار یک دهم درصد جرمی باقی میماند.

اصلاحات به پیوست پنجم ضمیمه ششم مارپل، شرایطی را دربر میگیرد که سوخت تامین شده به کشتی با الزامات محدودیت گوگرد انطباق نداشته باشد، اما کشتی از شیوه انطباق جایگزینی مطابق مقرره ۴ («معادل ها») ضمیمه ششم این کنوانسیون برای کاهش انتشار اکسیدهای گوگرد و پیروی از الزامات مارپل استفاده نماید. یکی از شیوه های معادل، استفاده از فناوری کاهنده مانند سامانه پاکسازی گاز خروجی (اسکرابر) است، مشروط بر این که مرجع دریایی کشور صاحب پرچم آن کشتی، آن گزینه را به عنوان شیوه ای جایگزین برای انطباق با الزامات محدودیت گوگرد بپذیرد.

اظهارنامه ای به امضا و گواهی نماینده شرکت تامین کننده سوخت باید در برگه تحويل سوخت درج شود، مبنی بر این که نفت سوخت تامین شده با مقرره ۳.۱۸ ضمیمه ششم کنوانسیون مارپل انطباق دارد و میزان گوگرد موجود در این سوخت از مقادیر زیر تجاوز نمی نماید:

- سقف تعیین شده برای نواحی خارج از مناطق کنترل انتشار ($\frac{3}{5}$ درصد در حال حاضر و $\frac{5}{10}$ درصد از ابتدای سال ۲۰۲۰) بر اساس مقرره ۱.۱۴;

- سقف تعیین شده برای نواحی داخل مناطق کنترل انتشار ($\frac{1}{10}$ درصد جرمی) بر اساس مقرره ۴.۱۴؛ یا

- سقف تعیین شده از سوی خریدار، بر اساس اعلام خریدار مبنی بر قصد وی برای استفاده از آن سوخت در شرایط زیر:

○ به همراه یک شیوه جایگزین انطباق؛ یا

○ معافیت کشتی از الزامات به منظور انجام آزمایشات کاهش انتشار اکسیدهای گوگرد و تحقیقات فناوری های کنترل.

سقف ۱۰ درصد جرمی فوق در چهار منطقه کنترل انتشار مصوب اجرا می‌شود: منطقه دریایی بالتیک؛ منطقه دریایی شمال؛ منطقه امریکای شمالی (شامل مناطق ساحلی تعیین شده در ایالات متحده امریکا و کانادا)؛ و منطقه دریایی کارائیب ایالات متحده امریکا (در نزدیکی پورتو ریکو و ویرجین آیلندرز ایالات متحده امریکا).

در اکتبر ۲۰۱۸، کمیته حفاظت از محیط زیست دریایی (MEPC) آیمو اصلاحاتی دیگر به ضمیمه ششم کوانسیون مارپل تصویب نمود که حمل نفت سوخت نامنطبق برای مصرف جهت رانش یا فعالیت در کشتی را ممنوع می‌نماید، مگر آن که کشتی از یک شیوه جایگزین برای انطباق بهره‌مند باشد. این اصلاحات که در تاریخ ۱ مارس ۲۰۲۰ لازم‌الاجرا خواهند شد، فرم «گواهینامه بین‌المللی پیشگیری از آلودگی هوا (IAPP)» را به گونه‌ای اصلاح می‌نماید که در آن مشخص شود برای کشتی‌های قادر ترتیبات معادل تایید شده، مقدار گوگرد موجود در نفت سوخت از حد ۵٪ درصد جرمی، ثبت شده در برگه‌های تحويل سوخت تجاوز نمی‌نماید.

مناطق کنترل انتشار اکسیدهای نیتروژن (NO_x) دریایی شمال و دریایی بالتیک

در تاریخ اول ژانویه ۲۰۱۹، اصلاحات به ضمیمه ششم مارپل برای تعیین دریایی شمال و دریایی بالتیک به عنوان مناطق کنترل انتشار اکسیدهای نیتروژن (NO_x) نیز لازم‌الاجرا شد. مفاد مرتبط با این دو منطقه کنترل از ابتدای سال ۲۰۲۱ اجرایی می‌شود و انتشار اکسیدهای نیتروژن از فعالیت‌های کشتیرانی بین‌المللی در داخل این مناطق را تا حد بسیار پایین‌تری کاهش خواهد داد. شایان ذکر است در محدوده مناطق کنترل انتشار اکسیدهای نیتروژن، کشتی‌ها مشمول کنترل‌های «سطح سوم» برای کاهش انتشار این اکسیدها هستند.

آغاز جمع‌آوری داده‌های مصرف سوخت

از ابتدای سال ۲۰۱۹، کشتی‌ها با ظرفیت ۵ هزار تن و بیشتر باید داده‌های مصرف سوخت خود را بر اساس الزامات گزارش‌دهی اجباری جمع‌آوری داده‌ها، که از ماه مارس ۲۰۱۸ لازم‌الاجرا شده است، جمع‌آوری نمایند. مقرره ضمیمه ششم مارپل در خصوص جمع‌آوری و گزارش‌دهی داده‌های مصرف سوخت کشتی‌ها از کشتی‌ها با ظرفیت ۵ هزار تن و بیشتر می‌خواهد داده‌های مصرف هر گونه سوخت مورد استفاده خود، و نیز سایر اطلاعات اضافی دیگر مانند مقررات فعالیت ترابری خود را جمع‌آوری نمایند.

داده‌های تجمعی شده برای هر سال تقویمی به مرجع دریایی کشور صاحب پرچم گزارش می‌شود، و آن مرجع پس از حصول اطمینان از انطباق گزارش‌دهی اطلاعات با الزامات، یک «اطهارنامه انطباق» برای آن کشتی صادر می‌نماید. مراجع دریایی

کشور صاحب پرچم سپس باید این اطلاعات را به بانکدادهای مصرف سوخت کشتی‌ها (GISIS) در آیمو انتقال دهنده، و آیمو نیز آن داده‌ها را پس از خلاصه نمودن، در قالب گزارشی سالانه به کمیته حفاظت از محیط زیست ارائه نماید.

این سامانه جمع‌آوری داده‌ها، یکی از اقدامات جهت حمایت از اجرای راهبرد اولیه آیمو برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای از کشتی‌ها، مصوب سال ۲۰۱۸ محسوب می‌شود. کشتی‌های مشمول این مقرره، مسئول انتشار ۸۵ درصد مجموع دی‌اکسیدکربن منتشر شده از کشتیرانی بین‌المللی به حساب می‌آیند. در حقیقت، سامانه جمع‌آوری داده‌ها با هدف پشتیبانی از رویکرد سه مرحله‌ای آیمو در خصوص کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن از کشتیرانی بین‌المللی طراحی شده است: جمع‌آوری داده‌ها، تحلیل داده‌ها، و سپس تصمیم‌گیری برای تدابیر بیشتر، در صورت لزوم.

اصلاحات سال ۲۰۱۷ به آین‌نامه بارهای فله جامد (IMSBC) لازم‌الاجرا شد.

اصلاحات مصوب سال ۲۰۱۷ به آین‌نامه بین‌المللی بارهای جامد فله (IMSBC) از اول ژانویه ۲۰۱۹ لازم‌الاجرا شد. این اصلاحات، ارسال‌کننده بارهای جامد فله به غیر از غلات را ملزم به اعلام این مساله می‌نماید که آیا آن بار برای محیط زیست دریایی مضر است. این اصلاحات همچنین مواردی از قبیل الزامات بروزرسانی شده حمل برای برخی از بارهای خاص، و اصلاحاتی برای تأکید بر مسئولیت ارسال‌کننده برای حصول اطمینان از این مساله را شامل می‌شود که آزمایشی برای تعیین حد رطوبت مجاز حمل (TML) برای بار جامد فله انجام شده است.