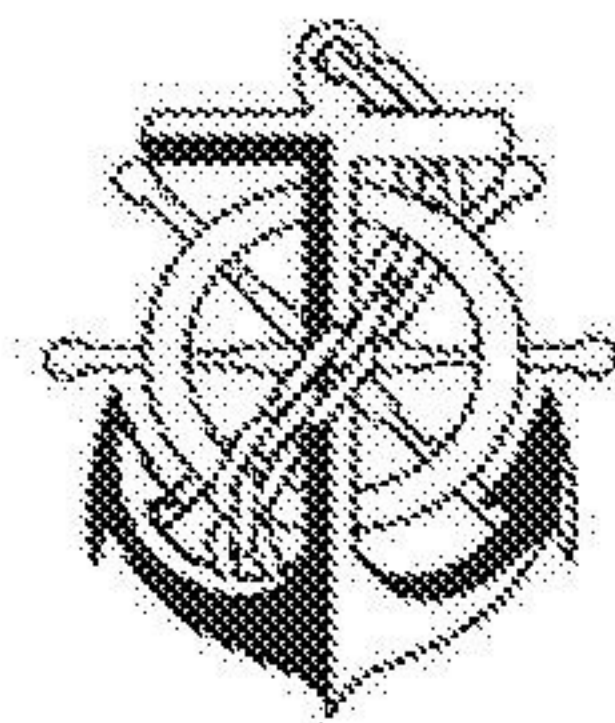




بسمه تعالی
وزارت راه و
شهرسازی
سازمان بنادر و
دریانوردی

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۵/۰۱
شماره: ۹۹/ص/۱۶۶۹۶
پیوست:
فوریت: خیلی فوری

مدیران کل محترم کلیه بنادر

موضوع: تاکید بر رعایت الزامات فنی و ایمنی شناورهای منتسب به شناورهای ژاپنی

با سلام و احترام،

پیرو بخشنامه شماره ۲۱۴۸۶/ص مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۴ و با توجه به ریسک های عملیاتی تردد تپ خاص شناورهای منتسب به شناورهای ژاپنی، بدین وسیله به آگاهی می رساند به منظور ارتقاء ایمنی دریانوردی و جلوگیری از آلودگی دریا به طور جدی تاکید می گردد دستور فرمایید مفاد بخشنامه پیروی فوق از سوی تمامی ادارات مرتبط با صدور گواهینامه های دریایی، تردد، ورود و خروج و کنترل و بازرسی کشتیها و همچنین نظارت موثر بر موسسه های رده بندی در این زمینه اجرا و پیگیری شده و ترتیبی اتخاذ شود مراتب آمار عملکرد به صورت ماهیانه جهت پیگیری به این اداره کل ارسال گردد.

حسین عباس نژاد
مدیر کل امور دریایی

رونوشت:

- معاون محترم امور دریایی جهت استحضار
- اداره کل امور دریانوردان سازمانهای تخصصی و بین المللی جهت آگاهی
- اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی جهت آگاهی
- موسسه رده بندی آسیا جهت آگاهی و اقدام مشابه
- موسسه رده بندی ایرانیان جهت آگاهی و اقدام مشابه

آدرس: میدان ونک - بزرگراه حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی

تلفن ۸۴۹۳۱- دورنویس ۲-۸۸۶۵۱۱۹۱ گدپستی: ۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ صندوق پستی

شماره ثبت شرکت: ۱۵۷۸/۱۱۴ - شماره ثبت: ۱۵۷۸/۱۱۴



بسمت عالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راه و شهرسازی

تاریخ: ۱۳۹۸/۵/۱۴

شماره: ۲۱۴۸۶/ص ۹۸

موضوع:

قررت: خبلی موری

کلیه بنابر

موسسه رده بندی ایرانیان

موسسه رده بندی آسیا

موضوع: الزامات فنی و ایمنی شناورهای متسب به شناورهای ژاپنی

یا سلام،

با توجه به ریسک های عملیاتی تیب خاص شناورهای حمل کالای عمومی که به دلیل محل ساخت آنها به نام شناورهای ژاپنی در بنادر ایران از سال ۱۳۸۳ مصطلح شده اند و نشانه سوانح متعددی که برای این دسته از شناورهای متسب به وقوع پیوسته است (حدود ۱۵ فروند) - این موضوع در سال ۱۳۹۵ مورد توجه کمیته بررسی سوانح سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت، به طوریکه نتایج آن به صورت بخشی نامه (نامه شماره ۲۲۹۶۳/ص مورخ ۹۵/۷/۱۷) با موضوع متنوعیت بازگویی حمل بار بر روی عرشه کشتیهای حمل کالای عمومی (دوبه ژاپنی) از سوی اداره کل امور دریایی ابلاغ شده است.

لذا به منظور ارتقاء ایمنی این نوع شناورها در دریا، وضعیت فنی و ایمنی تیب های مختلف شناورهای حمل کالای عمومی متسب به شناورهای ژاپنی (۷۴ فروند تحت کلاس موسسه رده بندی آسیا و ۶۹ فروند تحت کلاس موسسه رده بندی ایرانیان به شرح ذیل پیوسته) در جلسات کارشناسی مورد بررسی قرار گرفت (مورخ جلسه پیوسته) و نتایج آن به شرح زیر جمع بندی شده است:

• بدین وسیله الزامات فنی و ایمنی زیر جهت اجرا برای تمامی شناورهای متسب به

شناورهای ژاپنی (بر اساس لیست پیوسته) ابلاغ می گردد:

۱. تست کجی (Inclining test) شناورهای موضوع این بخشنامه باید حداکثر تا موعد بازرسی بدنه زیربنایی در حوضچه خشک انجام شده و موقعیت واقعی مرکز ثقل شناور از طریق این تست تعیین گردد.
۲. پس از انجام تست کجی، ملاحظات و محاسبات کتابچه های معادل شناور باید از سوی موسسه رده بندی مجدداً بررسی، به روز آوری و در صورت نیاز بازنگری گردد. بدیهی است پس از اطمینان از صحت ملاحظات و محاسبات یادداری شناور، تایید (Approved) آن توسط موسسه رده بندی الزامی است.
۳. پس از انجام تست کجی، نتایج محاسبات عرشه آزاد (Free board) شناور باید از سوی موسسه رده بندی مجدداً بررسی، به روز رسانی و در صورت نیاز بازنگری گردد.

آتش ایمنی، آتش فشاننده، آتش فشاننده، آتش فشاننده، آتش فشاننده، آتش فشاننده

تاریخ: ۱۳۹۸/۵/۱۴
شماره: ۲۱۴۸۶/ص ۹۸
موضوع: الزامات فنی و ایمنی شناورهای متسب به شناورهای ژاپنی



برستی

هزارم و شصت و نهم

مانان مادم فائز دمی

170217 164

W. J. V. 106

۲۰

۲. موسسه های رده بندی باید در اسرع وقت (بدون در نظر گرفتن زمان) فهرست جدیدی برای انجام تست گنجی موسسه های مجوز بازرسی به صورت اختصاصی برای هر سناتور محبت کلاس خود به زبان فارسی و انگلیسی تهیه نموده و در اختیار بهره بردار سناتور قرار دهند.
۳. با وجود اینکه ظرفیت ماهنامه این نوع از سناتورها کمتر از 500000 مجله شده است، در اسرع وقت تمامی سناتورهای موضوع این بخشنامه باید دارای کتابچه مهارت‌بندی بار (Cargo Securing Manual) به زبان فارسی و انگلیسی مورد نامده موسسه رده بندی شوند.
۴. برای اطمینان از توانایی بهره برداری و فهم اطلاعات مدوح در کتابچه تعادل و کتابچه مهارت‌بندی بار گسی، هر ماهنامه سناتورهای موضوع این بخشنامه باید در اسرع وقت گواهنامه مهارت مورد تایید اداره کل امور فرمانوردان را اخذ نمایند.
۷. بخشی نامه شماره ۲۲۹۶۳/اس مورخ ۹۵/۷/۲ اداره کل امور دریایی در خصوص ممنوعیت بارگیری حمل بار بر روی عرشه گشتیهای حمل کالای عمومی (دومه زاینی) تا قبل از مهلت تعیین شده در بند ۱ برای انجام تست گنجی محسوب می گردد، مگر اینکه بند های ۱، ۲ و ۳ فوق به صورت دایرکتیواله و یا درخواست مالک زود تر از موعد تعیین شده برای سناتور اهراسنده و مورد تایید قرار گرفته باشد.
۸. مراکز کنترل و بازرسی گشتها مانند از تاریخ صدور این بخشنامه تمامی سناتورهای متبک به سناتور زاینی را به عنوان سناتور هدف مورد دقت و بزرگ در بازرسیها قرار دهند.
۹. با توجه به اینکه افسران این نوع گشتها دارای گواهنامه رمر ۵۰۰ می باشند لذا ضرورت دارد نسبت به بازآموزی این افسران خصوصا در موضوع محاسبات تعادل اقدام لازم بعمل آید.

جلیل اسلامی
عضو ہائے عامل و معارف امور دینی

وہابی

- مدد غلط محرمہ سزا میں جہت استحضار
- مذکورہ محترم امور سری و اقتصادی جہت اگلی
اظہار کی ضمانت جہت اگلی
ادامہ کی صورت میں جہت اگلی و حکم لازم
اظہار کی صورت میں جہت اگلی و اداء لازم
اتحادیہ ملکن کسری جہت اگلی

آؤں پر ایک لمحہ نہ کہ نظر نہ رہے وہ اس لمحہ کی جیسی تھی

تصحيح الحروف في نسخة المصحف الشريف

ردیف	نام شناور	شماره ICS	شماره ثبت	طول سراسری	عرض	عمق	GT
۱	سبل ۱	ICS40101	20091	44.63	7.5	3.5	294
۲	بهاره	ICS41318	20635	44.95	10	4	496
۳	بهبان	ICS40758	20181	45.9	8.5	5	455
۴	هما ۱۱۰	ICS30115	905	47.27	10.3	5.3	494
۵	بهرنگ ۲	ICS30153	855	47.75	8.2	5	442
۶	جغت	ICS30118	906	47.95	11	5.2	494
۷	پاسارگود ۱۱	ICS30727	980	48.11	10.5	4.8	489
۸	بهرنگ ۱	ICS30439	17572	48.21	10	4.6	494
۹	کتابون	ICS30804	1014	48.57	8.5	5.3	497
۱۰	سبل ۳	ICS21237	11542	49.7	13.3	3.5	499
۱۱	سراج	ICS30392	774	49.8	8.2	4.85	450
۱۲	ملیکا ۲	ICS30017	819	49.97	10.5	5.54	489
۱۳	آریانا ۱۱۱	ICS30396	940	50	8.3	5	431
۱۴	آسمان	ICS30809	783	50	10.6	5.5	485
۱۵	نارا ۱۱	ICS40878	20679	50.3	11.95	3.34	486
۱۶	مستار ۲	ICS30393	943	50.35	10.5	5	497
۱۷	سلورینگ	ICS30262	15379	50.47	9.5	4.3	493
۱۸	سین ۱	ICS31048	879	50.69	8.2	5	473
۱۹	لمبر	ICS21042	256	51.65	10.82	4.5	499
۲۰	خوبنده	ICS31137	1218	52.51	9.5	5.3	497
۲۱	سین ۱۱	ICS30744	993	53.32	9	5.3	498
۲۲	تسم دریا	ICS31192	1271	53.5	9	5.2	452
۲۳	شاهنگ	ICS31202	1266	53.9	9	5.2	479
۲۴	لیک سین	ICS31130	1219	53.9	9	5.2	465
۲۵	ماهریان	ICS31197	1262	54.37	9.5	5.34	483
۲۶	بهاره ۲	ICS30735	16465	54.41	10	4.75	490
۲۷	ماهریان ۲	ICS31203	1264	54.91	9.4	5.37	486