

بسمه تعالی

سازمان بندر و دریانوردی

اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر

منطقه آزاد بندر خرمشهر



شماره: ۱۳۶۰۲/ص ۱۶/۱۴۰۰*

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۰

دارد

پیوست:

شرکت کشتی سازی نوح جنوب چوئبده شرکت کشتی سازی موج شکن اروند آبادان شرکت کشتی سازی دریایمای ساحل بهمنشیر چوئبده

موضوع: بخشنامه

باسلام و احترام

با نگرش به نامه شماره ۳۸۳۴۰/ص ۱۴۰۰/ مورخ ۱۶/۰۹/۱۴۰۰ اداره کل امور دریایی، به آگاهی می رساند به موجب بند ۲ شیوه نامه اجرای طرح پذیرش و ساماندهی موتور لنج های باری، لنج های باری که دارای گواهینامه ثبت موقت بعد از تاریخ ۱۳/۰۳/۱۳۹۷ باشند در صورت جایگزینی با یکی از لنج های واجد شرایط موصوف در بند ۱ شیوه نامه فوق الذکر، می توانند در چهارچوب ماده ۹ آیین نامه فوق الاشاره مشمول طرح پذیرش و ساماندهی شناورها گردند. لذا مقتضی است پیش از هرگونه اقدام در زمینه انعقاد قرارداد ساخت لنج باری، شرایط مندرج در شیوه نامه مذکور و همچنین اصلاحیه شماره ۲۰۲۵۱۳/۰۰/ص مورخ ۲۸/۰۶/۱۴۰۰ اداره کل دفتر امور اقتصادی و بهبود فرایندهای ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز (به شرح پیوست) به منظور رعایت الزامات حذف تدریجی لنج های باری و جایگزینی آن ها با شناورهای استاندارد مدنظر آن مدیریت قرار گیرد.

بابک مرادی عمویی

رئیس اداره مرکزی بازرسی و ثبت شناورهای استان خوزستان -

خرمشهر

مرکز مری

رونوشت:

موسسات رده بندی آسیا و ایرانیان خرمشهر برای اطلاع رسانی به مالکین شناورهای سنتی

شماره: ۰۰/۲۰۲۵۱۳/ص
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۲۸
ساعت: ۱۳:۴۵
فوریت: فوری
پیوست: ندارد



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

معاونت پیشگیری

باسمه تعالی

«تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها»

جناب آقای عباس نژاد
مدیر کل محترم امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

با سلام و احترام؛

پیرو هماهنگی فی‌مابین و مذاکره به‌عمل آمده و رونوشت نامه شماره ۰۰/۲۰۲۳۴۹/ص مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ منضم به «شیوه نامه اجرایی طرح پذیرش و ساماندهی موتور لنج‌های باری که به‌صورت مشترک توسط این ستاد و آن سازمان محترم تدوین و ابلاغ گردیده است و باتوجه به مراجعات متعدد متقاضیان و مردم خوزستان به این ستاد، آن سازمان و استانداری و نظر به وجود ابهام و برخی مشکلات برای مردم درخصوص اجرای قسمت مرتبط با بند (۱) شیوه‌نامه مذکور که مفاداً مقرر می‌دارد: «مالک هر دو لنج (سانحه دیده و جدید) یکی و یا از اقوام درجه یک آن باشد» به آگاهی می‌رساند:

چنانچه متقاضیان ساماندهی لنج‌های جدیدالساخت (با رعایت بند ۴ شیوه‌نامه) دارای وکالت بلاعزل از مالک شناورهای حادثه دیده (غرق شده، دچار آتش‌سوزی و از رده خارج شده) باشند، مشروط به اعلام رضایت و ارایه تعهد توسط مالک شناور حادثه دیده در اداره ثبت شناورهای هر استان و یا شهرستان ذی‌ربط، ساماندهی لنج‌های سنتی جدیدالساخت برای متقاضیان دارای وکالت بلاعزل مجاز می‌باشد و پس از آن هیچگونه حق و امتیازی برای مالک شناور حادثه دیده در حوزه ساماندهی شناورها متصور نیست. مقتضی است دستور فرمایید مراتب به اداره کل محترم بنادر و دریانوردی استان خوزستان ابلاغ گردد.

ابراهیم زارعی
مدیرکل دفتر امور اقتصادی و بهبود فرآیندها

رونوشت:

- جناب آقای عمیدزاده، دبیر محترم کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان خوزستان، بازگشت به نامه شماره ۰۰/۷۰۲۸۸۱/ک.د. ۱۴۰۰/۰۶/۲۸، برای آگاهی و اقدام لازم.

شیوه نامه اجرای طرح پذیرش و ساماندهی موتورلنج‌های باری

به منظور شفاف‌سازی اقدامات مربوط به ساماندهی شناورها در چارچوب ماده ۹ " آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن لنج تجاری و ساماندهی و نوسازی آن شناورها " مصوبه شماره ۳۱۲۵۹/ت/۵۵۴۰۰هـ مورخ ۱۳۹۷/۳/۱۳ هیات محترم دولت شیوه نامه اجرایی با شرایط ذیل ابلاغ می‌گردد:

۱- شناورهای مغروقه، دچار آتش سوزی شده و یا از رده خارج شده در سنوات قبل که دارای سانحه از تاریخ ۱۳۸۰/۱/۱ به بعد بوده اند با شرایط ذیل مشمول طرح پذیرش و ساماندهی شناورها می‌گردند:

- اداره کل بنادر هر استان بروز سانحه را تایید نماید و یا چنانچه لنج در خارج از آب‌های ایران دچار سانحه شده باشد، توسط کنسولگری ایران تایید گردد،
- نسبت به ابطال گواهینامه ثبت و سایر مدارک از جمله دفترچه تردد انتظامی موتورلنج سانحه دیده اقدام شده باشد،
- مالک هر دو لنج (سانحه دیده و جدید) یکی و یا از اقوام درجه یک آن باشد.
- لنج سوخته شده یا غرقی در زمان حادثه و یا از رده خارج شده باید دارای گواهینامه ایمنی معتبر بوده باشد.
- چنانچه موتورلنج غرقی، سوخته شده و یا از رده خارج شده، بیش از یک مالک داشته باشد، متقاضی ساماندهی باید رضایت سایر مالک یا مالکان را جلب و با مراجعه به دفاتر اسناد رسمی نسبت به رسمیت بخشیدن به آن اقدام نماید.

۲- شناورهای جایگزین بند یک می‌بایست دارای شرایط ذیل باشند:

- لنج های جایگزین شونده دارای گواهینامه ثبت موقت بعد از تاریخ ۱۳۹۷/۳/۱۳
- لنج های موجود دارای گواهینامه معتبر قبل از ۱۳۹۷/۳/۱۳ و فعال در سایر استان‌ها

۳- شناور جایگزین باید دارای گواهینامه ایمنی معتبر از یکی از موسسات رده بندی داخلی باشد.

۴- شناور جایگزین نباید بیشتر از ۲۵ سال سن داشته باشد. (بند دوم ماده ۲)

۵- ساماندهی لنج جدید به جای لنج سانحه دیده فقط در بندر محل فعالیت و ساماندهی شده لنج سوخته یا غرق شده و از رده خارج شده امکان پذیر است. چنانچه لنجی در بندری ساماندهی و دچار سانحه شود که مشمول مقررات ملوانی نباشد و یا در آن بندر فعالیت ملوانی انجام نشود، ساماندهی لنج جدید در سایر بنادر استان بلامانع است.

۶- مالک شناور بایستی علاوه بر دارا بودن مدرک نقل و انتقال سند محضری، به اداره بازرسی و ثبت شناورها مراجعه و نسبت به ثبت اطلاعات مالک در گواهی ثبت اقدام نماید.

۷- لنج‌های صیادی و شناورهای فلزی مغروقه، دچار آتش سوزی و یا از رده خارج شده مشمول طرح جایگزینی نمی‌باشند.