



بسم تعالی  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۳۳۹۶۴/ص  
تاریخ:  
پست: ۱۲ / ۱۱ / ۱۳۹۰

تعارف فوری

شرکت کشتیرانی و ترابری بین المللی آرا باختر

نمابر: ۰۲۱-۸۸۷۱۹۵۱۴

موضوع: لباس شناوری قایق نجسس و نجات

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۴۲۳/ت/۹۰ مورخ ۱۰/۲۶/۹۰ بد آگاهی مبرساند با توجه به مفاد بند ۳ از ماده ۷ و بند ۲-۳ ماده ۳۲ فصل سوم کنوانسیون سولاس، شناورهای باری (غیر از شناورهای قله بر) حتماً باید در محدوده آبهای گرم تردد و فعالیت نمایند از تجهیز به لباس شناوری معاف می باشند.

خاطر نشان می سازد مجوز معافیت شناورهای یاد شده قبلاً طی نامه شماره ۱۰۰۰/ص مورخ ۸۴/۵/۱ به موسسات رده بندی مورد نامسد رسانا شده بود.

احمد فروغی

مدیر کل امور دریایی

رونوشت:

- ✓ - موسسه رده بندی آسیا جهت آگاهی.
- موسسه رده بندی ایرانیان جهت آگاهی.
- اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی. س ۱

تاریخ: ۱۳۸۶ / ۵ / ۰۱  
شماره: ۱۵۵۵۵  
پیوست: -

بسمه تعالی  
وزارت راه و ترابری  
سازمان بنادر و کشتیرانی



نمابر فوری

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران - معاونت فنی

موضوع: لباس شناوری IMMERSION SUIT

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۱۳۴۰۰/۹۲۷ مورخ ۸۴/۴/۱۶، با توجه نتایج حاصله از بررسیهای بعمل آمده در خصوص موضوع فوق الذکر موارد ذیل را به آگاهی میرساند:

۱- با توجه به مفاد بند ۲-۳ ماده ۳۲ فصل سوم کنوانسیون سولاس، در صورت احراز شرایط زیر ایاری به لباس شناوری موضوع ماده مذکور نمی باشد:

الف) کشتی مجهز به قایق نجات کاملاً بسته (Totally enclosed lifeboat) در هر دو طرف باشد بطوریکه هر کدام بتهایی ظرفیت حمل کلیه نقرات را داشته باشند.

ب) چنانچه سیستم به آب اندازی قایق نجات کاملاً بسته (Totally enclosed lifeboat) از نوع سقوط آزاد از قسمت پاشنه کشتی باشد، علاوه بر داشتن ظرفیت حمل کلیه افراد، توانایی سوار کردن پرسنل را بطور مستقیم از محل استقرار قایق نجات داشته باشد و کشتی در هر دو طرف مجهز به لایف راکت هایی با ظرفیت حمل کلیه افراد باشد.

ج) شناور منحصراً<sup>۳</sup> در محدوده مناطق آبهای گرم تردد و فعالیت نماید.

۲- در صورت عدم احراز شرایط مذکور در بند ۱ نامه حاضر، هر قایق نجات می بایستی حداقل به سه عدد لباس شناوری و کشتی به لباس محافظ حرارتی مجهز باشد.

سید علی استیروی  
مدیر کل امور دریایی

رونوشت:

- شرکت ملی نفتکش، مدیریت محترم فنی جهت آگاهی.
- شرکت کشتیرانی والفجر معاونت محترم فنی جهت آگاهی.
- شرکت کشتیرانی مازندران معاونت محترم فنی جهت آگاهی.
- دفتر موسسه رده بندی DNV در تهران جهت آگاهی.
- دفتر موسسه رده بندی GL در تهران جهت آگاهی.
- دفتر موسسه رده بندی L.R در تهران جهت آگاهی.
- دفتر موسسه رده بندی BV در تهران جهت آگاهی.
- اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی.س/ا

ایر امبی  
۸۴/۵/۰۱

۱۳۸۶/۵/۰۱