

مئع: ۲۲ / ۱۰ / ۱۳۹۸

۹۸ / ۱۰۰ / FFIVT : ۲۰۶۴

۳۰

وکار بسته: سخیلی فوری

بِسْمِ اللّٰہِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

وزارت راه و شهرسازی

سازمان ملی داد و دعا نوری

کلیہ بنادر

۵۵ ندی آسما

موسسه روشنی ایرانیان

موضوع: معافیت‌ها و مهلت‌های اجرایی دستورالعمل ایمنی شناورهای مسافربری

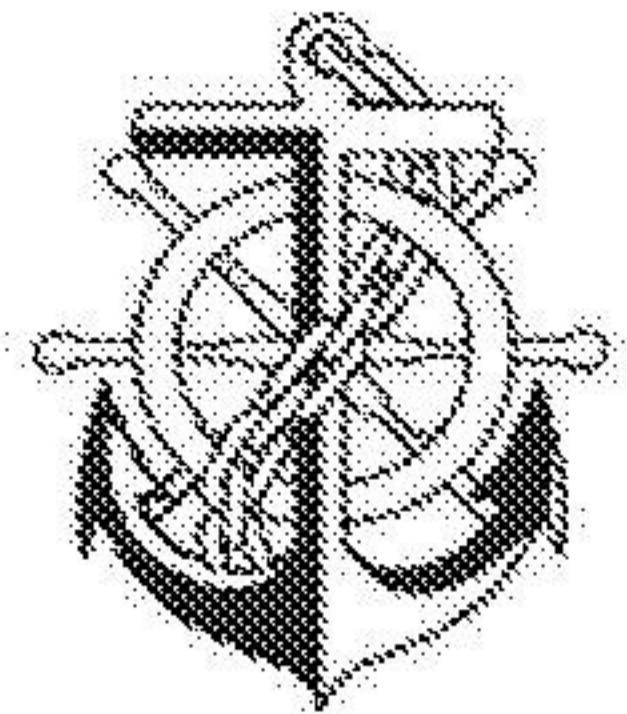
بـا سلام و احـتـراـم

پیرو بخشنامه شماره ۱۷۵۵۱/ص مورخ ۱۰/۵/۱۳۹۶ در خصوص ابلاغ دستورالعمل اینمی شناورهای مسافربری (محضوب اجلاس شماره ۱۸۷۲ مورخ ۱۳۹۸/۱/۱۶ هیات محترم عامل سازمان بنادر و دریانوردی) و بخشنامه های شماره ۲۳۱۲۹/ص مورخ ۱۳۹۷/۶/۳ و ۴۳۶۵۲/ص مورخ ۱۰/۱۰/۱۳۹۷ در رابطه با اصلاحات بعدی دستورالعمل فوق الذکر؛ بدینویشه با استناد به مواد ۵ و ۱۱ دستورالعمل موصوف ، با رعایت حداقل اینمی مورد نیاز، موارد ذیل برای تمامی شناورهای مسافربری موجود و تحت پروژه جمهوری اسلامی ایران و با محدوده مجاز دریانوردی در آبهای داخلی و سرزمینی تعویق می گردد. همچنین امکان استفاده دوگانه تفریحی/مسافری از شناورهای تفریحی در صورت تطبیق با دستورالعمل مسافری مقدور می باشد و به منظور تسهیل در تامین صندلی مورد نیاز خدمات مسافری و گردشگری دریایی، مساعدت لازم با ورود موقت شناورهای مسافری مهمنان نیز بعمل خواهد آمد.

ردیف	مقرره دستورالعمل	نحوه اجرای مقرره برای شناورهای موجود
۱	کلیه تجهیزات ایمنی و نجات ذکر شده در این	شش ماه معافیت موقت تا تاریخ ۹۹/۵/۱
	دستورالعمل باید دارای تاییدیه و گواهینامه انطباق،	
	(Life Saving Appliances)	برمبنای این نامه ایمنی و نجات
	(فصل ۷، مقرره ۱۵)	

آدرس: میدان ونکشنگ کراه سعادتی خیابان کوکا-کولا اسلامی خیابان شهیدی

تمدن اسلامی و رسانه های اسلامی
info@pmo.ir



مئجہ: ۲۲ / ۱۰ / ۱۳۹۸

W/ص/FF1VT: ٢٠٦٣

۱۰۷

وریثت: سخیلی فوری

وزارت راه و شهرسازی
سازمان هادوکس ازوردي

تا موعد تعمیرات زیرآبی بعدی در داک خشک مهلت داده شود.	آیا تجهیزات یدک شوندگی (بولارد) دارای اینمنی فنی و سازه ای موردنایید موسسه رده بندی می باشد. (فصل ۲، مقرره ۱۵)	۳
در داک خشک بعدی با نظر موسسه رده بندی بررسی و تایید شود.	منافذ ورود و خروج آب در اطراف بدنه، آب بندی و اتصالات مربوطه (Load Line) - مقرره ۲۲ - ضمیمه ۱) دارای وسیله ای مناسب باشند که بتوانند دریچه های موجود در شناور را تاحد امکان بسته نگه دارد. اگر دریچه به منظور ورود و تخلیه آب باشد باید یک شیر اطمینان که در موقع اضطراری بتواند ورود و خروج آب را کنترل کند برروی آن نصب شود.	۴
برای شناورهای موجود با ۱۰ درصد تلوانس قابل قبول می باشد.	در سالن مسافری ۱- فاصله افقی از لبه نشیمنگاه تا لبه جلویی آن (عمق نشیمنگاه) حداقل ۴۵۰ میلی متر باشد. ۲- فاصله داخلی صندلی بین دو دسته کمتر از ۴۵۰ میلیمتر نباشد.	۵
برای شناورهای موجود تا تاریخ ۹۸/۱۲/۱۵ مهلت تطبیق داده شود . در غیر این صورت براساس ظرفیت تعیین شده با کاهش مسافر می گیرند باید مطابق جدول ذیل باشند. (فصل ۲، مقرره ۴ بند ۱)	حداقل عرض داخلی درب ها و راه پله ها و راهروهای مسیر فرار که معمولا به عنوان راه خروجی از هر یک از قسمت های مسافران به عرشه آزاد مورد استفاده قرار می گیرند باید مطابق جدول ذیل باشند. (فصل ۲، مقرره ۴ بند ۱)	۶
تا قبل از ۹۸/۱۲/۱۵ با ۱۰ درصد تلوانس انجام شود.	مخزن فاضلاب (فصل ۲ دستورالعمل مقرره ۷)	۷
برای شناورهای موجود معافیت دائم داده شود.	جزا بودن فضای پل فرماندهی از فضای محل اقامت مسافرین (فصل ۲ - مقرره ۹ بند ۴)	۸

آدرس: زندگان و نگهداری از ساختمانی عدد از خوار را در ساختمان کوکس ایرانی خلیلان شهر بدی

مئجہ: ۲۲ / ۱۰ / ۱۳۹۸

۹۸ / ۱۰۰ / FFIVT : ۲۰۶۳

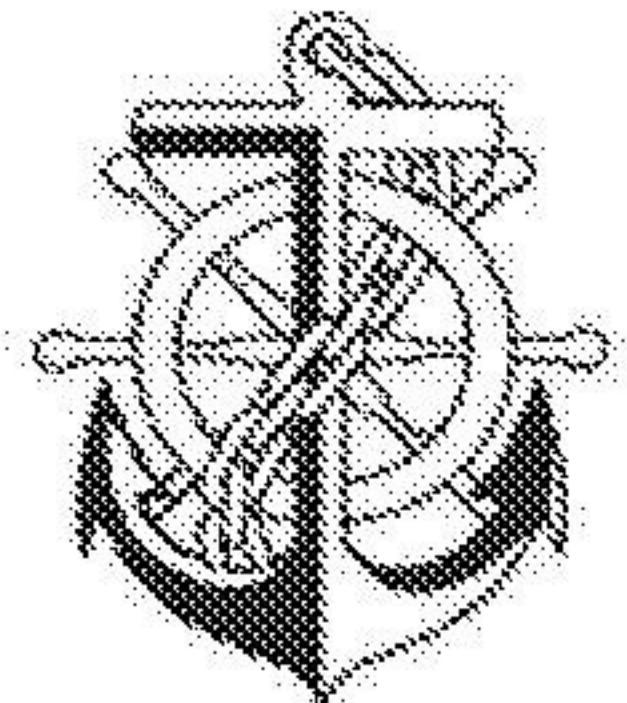
۱۰

وریثت: خیلی فوری

۱۰۷

وزارت راه و شهرسازی

سازمان نماد و میراث از رسانی



برای شناورهای فایبرگلاس موجود عایق کاری مورد تایید موسسه انجام شود.	عایق بندی حرارتی (فصل دوم- مقرره ۱۰)	۹
این بند به شرط انجام عایق بندی مورد تایید موسسه برای شناورهای موجود معافیت صادر گردد.	عدم عبور کانالهای تهویه مربوط به ماشین آلات از فضاهای محل اقامت، فضاهای سرویس دهی یا ایستگاه های کنترل و کanal های تهویه هوا برای فضای محل اقامت پرسنل، فضاهای سرویس دهی و ایستگاههای کنترل نباید از فضای ماشین آلات عبور کند که محافظت کامل از انسجام و تقسیم بندی مقاوم در برابر آتش سوزی را به عمل آورد مگر اینکه این کanal ها از جنس فولاد یا دیگر مواد مشابه باشند (فصل ۲- مقرره ۱۲ - بند ۴)	۱۰
برای شناورهای موجود معافیت دائم صادر شود ولیکن در صورت تغییر موتور باید داشته باشد.	<p>عملیاتی بودن حسگرهای ذیل (فصل ۳- مقرره ۲۵- بند ۱)</p> <p>الف: موتور اصلی</p> <ul style="list-style-type: none"> - High water temperature alarm& shut down - Lubricating Oil low pressure alarm & shut down. - High exhaust temperature indicator - Fuel Oil pressure indicator - Emergency stop in control station/bridge <p>ب: ماشین آلات فرعی (زنراتورها):</p> <ul style="list-style-type: none"> -Low insulation alarm for alternators(engine power \geq 37 kw) - Reverse power alarm & Shut down(for parallel generators) 	۱۱

آدرس: خیابان ونکنند کارا، هرگز غیر عذر از حمله او و حمایت از دادگاه انتظامی خیلیان شهر مدی

تمدن اسلامی و اورژانس ۲-۱۱۹۹۵۱۸۶۳۱۱۷۵/۱۱۱۵/۱۱۱۵ علی‌الله‌وی رتی: ۰۵۱۱۹۹۵۱۸۶۳۱۱۷۵ اکتسبرو نیکان info@pmo.ir

مئجہ: ۲۲ / ۱۰ / ۱۳۹۸

٢٠٢٣/١٧/٤ ص/٩٨

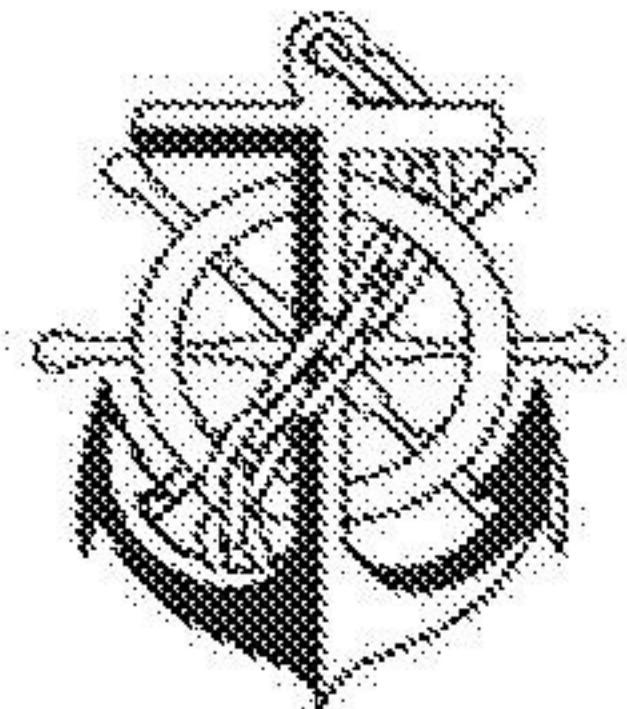
۱۰

وریته خیلی فوری

بِسْمِ اللّٰہِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

وزارت راه و شهرسازی

سازمان اسناد و کتابخانه ملی



برای شناورهای موجود تا ۹۸/۱۲/۱۵ جهت انجام عایق بندی مورد تایید موسسه مهلت داده شود.	<p>کلیه مخازن سوخت مورد استفاده بر روی شناور باید (فصل ۳- مقرر ۴- بند ۱)</p> <p>از مواد غیرقابل اشتعال ساخته و به صورت ثابت نصب شده باشند در شناورهای موجود فایبرگلاس با شرایط عایق بندی A-60 با تایید موسسه رده بندی قابل قبول می باشد.</p> <p>مجهز بودن لوله ها به تجهیزات جلوگیری از انتشار آتش به مخازن سوخت</p>	۱۲
شناورهای موجود تا زمان بازنگری دستورالعمل معاف گردند.	<p>کلیه مخازن سوخت می بایست دارای تجهیزات مناسبی برای بازرسی و تخلیه باشند. (فصل ۳- مقرر ۴- بند ۴)</p>	۱۳
برای شناورهای موجود تا ۹۸/۱۲/۱۵ جهت انجام عایق بندی مورد تایید موسسه مهلت داده شود.	<p>عایق بندی مخازن سوخت (مطابق بند ۱۰ فصل دوم) (فصل ۳- مقرر ۴- بند ۵)</p>	۱۴
شناورهای موجود تا زمان بازنگری دستورالعمل معاف گردند.	<p>ساخت و نصب مخازن سوخت ثابت از مواد غیرقابل اشتعال (فصل ۳- مقرر ۴- بند ۱)</p>	۱۵
تا داک بعدی معافیت صادر گردد.	<p>هواگرد مخازن سوخت مجهز به توپی و توری شعله گیر (فصل ۳- مقرر ۴)</p>	۱۶
برای شناورهای موجود در حد امکان در داک بعدی انجام شود.	<p>برای کلیه شناورها، قوانین کنواتسیون خط شاهین بار بعنوان مرجع درمورد مجاری ورودی و تخلیه و لوله کشی آب دریا باید مورد استفاده قرار گیرند. (فصل ۳- مقرر ۴- بند ۱)</p>	۱۷
از ۱۲ ساعت به ۶ ساعت و مسافت های زیر	اتصال چراغهای راه و تجهیزات ناوی بری (دکل، پاشنه و ...)	۱۸
	به سیستم برق اضطراری برای مدت حداقل ۱۲ ساعت	

آدرس: هندوان و نگارخانه کاراکوه سرتختی عدالت همار را و همان کودک اشتغال خانه های خانه های شهر بدی

تمدن اسلامی و رسانی ۲-۰۵۱۱۹۹۴۸۷۵ همراه: ۰۹۳۶۳۹۱۸۶۳۹۱۱۱۵ info@pmo.ir

مئہ: ۲۲ / ۱۰ / ۱۳۹۸

مکالمہ: فیض احمد فیض

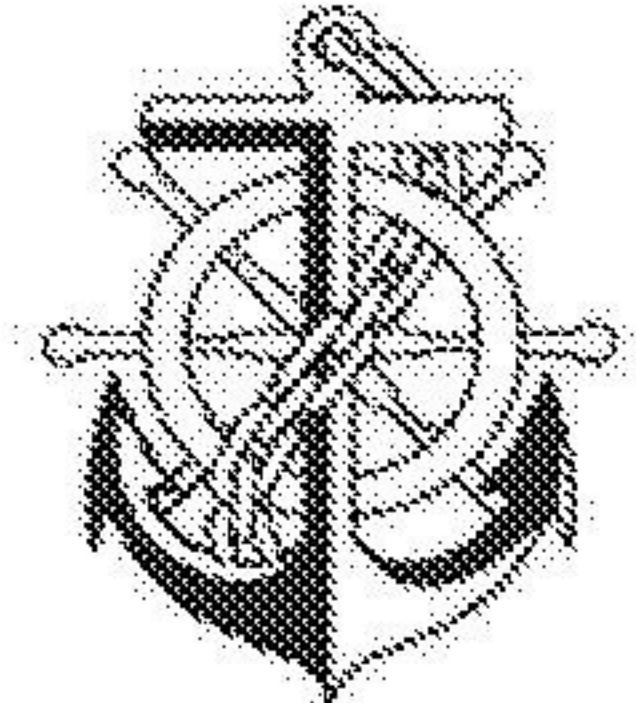
۱۰

ویراسته: سخیلی فوری

جہاں

وزارت راه و شهرسازی

لائحة نادي ونادي زورقي



(برای شناورهایی که مسیر سرویس آنها مشخص بوده و حداقل مسافت بین مبدأ و مقصد ۲۰ مایل دریایی باشد - ۱۲ ساعت به ۶ ساعت قابل تقلیل است). (فصل ۵- مقرر ۱- بند ۷)

جلیل اسلامی

عضو هیات عامل و معاون امور دوستی

وْنَعْشَتْ :

- اداره کل امور دریایی جهت اطلاع و پیگیری
 - اداره کل حفاظت و ایمنی دریانوردی جهت اطلاع
 - اداره کل حوزه صدیر عامل جهت اطلاع

آدرس: باغدان و نگارخانه کارهای هنری خودکار از جمله را و حسان آزاد کارهای خودکار از جمله

تمدن ۱۴۹۳، پورا درس ۲-۱۱۹۵ علی‌محمد رئیسی: ۱۱۱۵/۱۱۱۵/۱۱۱۶ و ۱۱۷۵/۱۱۷۵/۱۱۱۷ وزارت اکادمی ترویجیان info@pmo.ir