

شماره: ۵۳۶۵
تاریخ:
پست: ۱۳۸۹ / ۳ / ۰۲

بر تعالی
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی



موسسات رده بندی مورد تایید سازمان
<http://maritimeaffairs.pmo.ir>

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

موضوع: شرایط اعطاء خط شاهین Condition of assignment و سرعت سنج Speed Log

باسلام

بازگشت به نامه شماره ۴۱۲۸/ص/۸۹/۱۲ مورخ ۸۹/۲/۲۲ به آگاهی می رساند براساس مقرر ۱۹،۲،۳ از فصل پنجم کنوانسیون سولاس کلیه شناورهای با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۳۰۰ تن می بایستی به دستگاه سرعت سنج (Speed log) مجهز باشند، ضمناً شرایط اعطاء خط شاهین (Condition of Assignment) نیز می بایستی بر روی شناور موجود باشد.

احمد فروغی
مدیرکل امور دریایی

رونوشت:

- موسسه رده بندی ایرانیان جهت آگاهی و اقدام لازم
- موسسه رده بندی آسیا جهت آگاهی و اقدام لازم.
- اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی.س/ا

وروز به دبیرخانه
تاریخ: ۱۳۸۹/۳/۲۹ ساعت: ۱۰:۴۱
کد رهگیری: ۵۲۱-۷۳۲۹
ارجاع به:
 بررسی و اقدام
 اطلاع
 تذکره
 نظریه

بسمه تعالی



تاریخ: ۱۳۸۹/۲/۲۲
شماره: ۸۹/۱۲/ص/۴۱۳۸
پیوست:
فوریت:

وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

جناب آقای فروغی

مدیر کل محترم امور دریایی سازمان

موضوع : Assignment of Condition , Log Speed

سلام علیکم

باتوجه به نامه شماره ۰۳۱۵/دع، ۰۳۱۸/دع مورخ ۸۹/۲/۱۲ مؤسسه رده بندی ایرانیان (نامه های پیوست)، مبنی بر نصب Speed Log بر روی شناورهای باظرفیت ناخالص بالاتراز ۳۰۰ تن و هم چنین وجود Condition of Assignmen مربوط به خط شاهین بر روی شناورها، علی رغم این که در ابلاغیه شماره ۲۲۵۹۵/ص مورخ ۸۷/۸/۱۴، به موارد فوق الذکر اشاره ای نگردیده است، خواهشمنداست در خصوص التزام و یا معافیت موارد ذکر شده دستورالعملی صادر فرمایید.

سید محمد حکیمی

سرپرست واحد دریایی و بندری

روپوست :



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۰۰۳۱۸/دع
تاریخ: ۱۳۸۹/۰۲/۱۲

ریاست محترم اداره بازرسی ثبت شناوران استان هرمزگان
موضوع: **LL-Condition of assignment**

سلام

احتراماً بیروجه کسنگروه مورخه ۸۷۰۲/۰۷ با عنایت به اینکه عدم وجود **condition of assignment** مربوط به خط شاهین بنویان اشکال از سوی FSC اعلام گردیده است از آنجاییکه مطابق با کنشون خط شاهین مصوب 1966 مطصت و رکوردهای **condition of assignment** منجر به صدور گواهینامه خط شاهین از طرف دولت صاحب پرچم می شود لذا وجود اصل گواهینامه مذکور با سرپرگ دولت صاحب پرچم بر روی شناورها کفایت نموده و COA چون یک هرم درون سترمقی موسسات رده بندی است ، ضرورتی ندارد که بر روی شناور موجود باشد خواهشمند است رهنمود نمایند



رونوشت: اداره محترم بازرسی ایمنی بندر شهید رجایی
رونوشت: اداره محترم بازرسی ایمنی بندر شهید باهر
رونوشت: دفتر مرکزی مؤسسه رده بندی ایران جهت استحضار

موسسه رده بندی ایران

موسسه رده بندی ایران
تهران - خیابان ولیعصر - پلاک ۱۱۱
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸
پست الکترونیک: info@iran-rd.com



سازمان
کشتی رانی
ایران

شماره: ۹۰۰۲۱۵/دع
تاریخ: ۱۳۸۹/۰۲/۱۲

ریاست محترم اداره بازرسی ثبت شناوران استان هرمزگان
موضوع: speed log

بسلام

احتراما پرونده کارگروه مورخه ۸۹/۰۲/۰۷ با عنایت به اینکه نصب speed log جهت
شناورهای با ظرفیت تاظرف ۲۰۰ تن محظوق با کتیکسیون SOLAS) توسط FSC
ضروری دگته شده است از آنجایی که در ابلاغیه شماره ۳۳۵۹۵/ص مورخ ۸۷/۰۸/۱۲ مدیر کل امور
دریایی speed log جهت شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران تردد در آبهای خلیج
فارس و دریای عمان دیده نشده است . خواهشمند است رعینود نماید.

حسن دبلم

سریوست مؤسسه رده بندی ایرانین لدر



رونوشت: مدیریت محترم بازرسی ایمنی سادر شهید رحایی و شهید باهنر
روپشتتاعتر مرکزی مؤسسه رده بندی ایرانین جهت استحضار

موسسه رده بندی ایرانین