



Subject: Tech.inf 2019-05

Landing Craft Operating Condition for Car

Carriage without Lashing

Number: 32/98/0041

Date: 18.09.2019

موضوع: اطلاعیه فنی ۲۰۱۹-۰۵

شرایط عملیاتی لندینگ کرافت جهت حمل خودرو سواری

بدون استفاده از لشینگ

شماره: ۳۲/۹۸/۰۰۴۱

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۶/۲۷

All respectful ICS surveyors

According to the outcome of meeting on the landing craft operating condition for car transportation in Bushehr, it informs, car carriage, weighing less than 3.5 tones, without lashing and only using Wheel chock, with a reference operating period of less than 72 hours to a maximum of Beaufort Force 5 (with a maximum roll of 5 degrees and a pitch of 5 degrees), is possible on board with the following condition:

- 1- $L / B \text{ ratio} > 1.4$ ($B = \text{maximum moulded waterline breadth}$, $L = \text{waterline length}$) should be set.
- 2- Forecastle Weather Forecast, 72 Hours (Weather Restricted Operation Mode), And the environmental conditions to be considered for such an operation:
 - Statistics show what is required including Sufficient Frequency and Window Duration. Also when considering environmental criteria, consider the Wind Alpha and Wave Alpha factors.
 - Receive reliable weather forecasts at appropriate intervals.
 - Start operations with acceptable weather forecasts and cover reference operating conditions.

The electronic file of this document could be found at the following address:

<server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\Tech\tech.inf 2019-05>

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Surveyors.

Behzad Teymouri

Plan Approval and Technical Support Director

Iranian Classification Society

(ICS)

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors, damages, penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام

نظر به خروجی جلسات در خصوص شرایط حمل خودروی سواری بر روی عرشه توسط لندینگ کرافت های متردد در بوشهر، به استحضار می رساند، شناور با شرایط زیر، امکان حمل خودرو سواری با وزن کمتر از ۳٫۵ تن، بدون لشینگ و تنها با استفاده از Wheel chock با دوره مرجع عملیاتی کمتر از ۷۲ ساعت تا حداکثر 5 Beaufort Force (با حداکثر رول ۵ درجه و پیچ ۵ درجه) را خواهد داشت:

- ۱- نسبت $1.4 < L/B$ ($B = \text{maximum moulded waterline breadth}$, $L = \text{waterline length}$) بایستی برقرار باشد.
- ۲- پیش بینی آب و هوایی Forecastle، ۷۲ ساعت (حالت Weather Restricted Operation)، و شرایط محیطی که برای چنین عملیاتی بایستی با در نظر گرفته شود:
 - آمار، مواردی از جمله Sufficient Frequency و Window Duration مورد نیاز را نشان دهد و در هنگام انتخاب معیارهای شرایط محیطی فاکتور Wind Alpha و Wave Alpha نیز در نظر گرفته شود.
 - پیش بینی های قابل اطمینان آب و هوایی در فواصل مناسب دریافت شود.
 - شروع عملیات با پیش بینی آب و هوایی قابل قبول کنترل گردد و شرایط عملیاتی مرجع را پوشش دهد.

نسخه الکترونیکی اطلاعیه فنی مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

<server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\Tech\tech.inf 2019-05>

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی به کلیه مشتریان و

بازرسان محترم موسسه ارسال می گردد.

بهزاد تیموری

معاونت ارزیابی و پشتیبانی فنی

موسسه رده بندی ایرانیان

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرانی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیباشد.

موسسه رده بندی ایرانیان