

Subject: CIRCULAR. 2017-25
Rescue Boats and Lifeboats Requirements
for Iranian Flag ships

Number: 32/96/0062

Date: 10.10.2017

موضوع: بخشنامه ۲۵-۲۰۱۷

الزامات قایق جستجو و نجات برای کشتیهای تحت پرچم

ایران

شماره: ۳۲/۹۶/۰۰۶۲

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۷/۱۸



All respectful ICS' Surveyors
With gratitude

Accordingly, the received circular about Rescue Boats and Lifeboats Requirements for Iranian Flag ships has been sent for your kind information.

The electronic file of this document could be found at the following address:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\circ\2017-25

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Customers and Surveyors.

A.M. Rezvan panah
Manager of Convention & Legislation
Department
Iranian Classification Society
(ICS)

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors, damages, penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام

بدینوسیله پیوست بخشنامه سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص الزامات قایق جستجو و نجات برای کشتیهای تحت پرچم ایران، حضورتان ایفاد می گردد.

نسخه الکترونیکی بخشنامه مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation department\Publications\circ\2017-25

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی به کلیه مشتریان و بازرسان محترم موسسه ارسال می گردد.

رضوان پناه

مدیر واحد کنوانسیونها، قوانین و مقررات
مؤسسه رده بندی ایران

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایران، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرائمی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیباشد.

Code: ICS32F016/2

ر.ت.ع.ا.ی



تاریخ: ۱۳۹۶/۷/۱۲

وزارت راه و شهرسازی

شماره: ۲۵۵۰۱/ص/۹۶

سازمان بنادر و دریانوردی

پرونده

ویرایش: فوری

کلیه بنادر موسسه رده بندی آسیا موسسه رده بندی ایرانیان

موضوع: الزامات قایق جستجو و نجات برای کشتیهای تحت پرچم

باسلام و احترام

پیرو ابلاغیه شماره 22595/ص مورخ 87/8/14 در خصوص لیست تجهیزات ایمنی، کمک ناوبری و رادیویی بدینوسیله مشخصات و الزامات اجباری قایق جستجو و نجات (Rescue Boat) برای شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران به شرح زیر اصلاح و جایگزین می گردد:

1. شناورهای با ظرفیت ناخالص (GT) از 400 تا کمتر از 500 (GT) یا شناورهای با طول بیشتر از 30 متر (هر کدام از این شرایط برقرار باشد)، بجز شناورهایی که در محوطه بندری عملیات خدمات بندری، پهلودهی و راهنمایی کشتیها را انجام می دهند، باید دارای حداقل یک قایق جستجو و نجات موتوری باشند، به گونه ای که با الزامات تعیین شده در بند های 4، 5 و 6 شرح ذیل، به جای الزامات آیین نامه بین المللی تجهیزات ایمنی و نجات منطبق باشند. در صورتی که قایق جستجو و نجات و تجهیزات آن با الزامات آیین نامه بین المللی تجهیزات ایمنی و نجات منطبق باشد، تجهیزات به آب اندازی آن نیز باید با مفاد آیین نامه بین المللی تجهیزات ایمنی و نجات منطبق باشد.

2. شناورهای با ظرفیت ناخالص 500 و بیشتر، بجز شناورهایی که در محوطه بندری عملیات خدمات بندری، پهلودهی و راهنمایی کشتیها را انجام می دهند، باید حداقل یک قایق جستجو و نجات موتوری و تجهیزات آب اندازی، مطابق با الزامات تعیین شده در آیین نامه بین المللی تجهیزات ایمنی و نجات باشد.

3. یک قایق نجات (Lifeboat) می تواند به عنوان یک قایق جستجو و نجات پذیرفته شود، مشروط بر اینکه علاوه بر الزامات قایق نجات، تجهیزات آب اندازی و از آب گیری آن با مفاد الزامات (Res.MSC.216(82)) منطبق باشد.

4. مشخصات قایق جستجو و نجات عنوان شده در بند 1، باید حداقل شامل موارد زیر باشد:

1. قایق جستجو و نجات صلب یا باد شده باید دارای طول بین 3/8 متر و 8/5 متر باشد
2. دارای محل نشستن برای حداقل 3 نفر و فضایی برای حمل یک فرد مصدوم به صورت درازکش باشد.
3. ابزارهای یدک کشی مناسب برای جمع آوری جان پناههای دریایی، مانند قلاب و طناب بر روی قایق جستجو و نجات فراهم گردد.

آدرس: میدان ونک، بزرگراه جعفری، چهارراه جهان کوک، پلاک ۱۳، نمایان شیدری

تلفن: ۸۴۲۳۱ و ۸۴۲۳۲ - پ.س ۱۱۹۱۱۹۱۱۹۱ - کد پستی: ۱۱۱۵/۱۱۱۵ و ۱۱۱۵/۱۱۱۵ - پ.ت ۷۵/۱۱۱۵ - ایمیل: info@moir



متن

تاریخ: ۱۳۹۶/۷/۱۲

وزارت راه و شهرسازی

عدد: ۱۰۵۵۰۱ / ص ۹۶

سازمان بنام وودیا زوروی

4. مدت زمان آماده سازی برای آب اندازی نباید بیشتر از 10 دقیقه در دریای نیمه آرام (Moderate Sea) باشد.

5. مدت زمان بازیابی تمامی افراد و مصدوم قایق جستجو و نجات نباید بیشتر از 10 دقیقه در دریای نیمه آرام (Moderate Sea) باشد.

6. بدنه قایق جستجو و نجات باید نارنجی رنگ آمیزی گردد.

5. تجهیزات به آب اندازی قایق جستجو و نجات عنوان شده در بند 1، باید با شرایط زیر برای شناورهای نوساز طراحی و نصب گردد. انطباق این شرایط برای شناورهای موجود، پس از اولین بازرسی بدنه زیر آبی در حوضچه خشک الزامی می باشد.

1. وینچ برقی یا وینچ دستی، با قابلیت به آب اندازی و از آب گیری توسط یک نفر عملیاتی می شود و دارای استحکامی با ظرفیت اسمی حداقل 2 برابر مجموع وزن قایق جستجو و نجات و تجهیزات همراه آن، بدون سرنشین باشد. این وینچ باید در تمامی شرایط سرویس کشتی و شرایط اضطراری آن عملیات باشد.

2. سیم های تجهیزات آب اندازی (Falls) باید دارای استحکامی با ظرفیت اسمی حداقل 2 برابر مجموع وزن قایق جستجو و نجات و تجهیزات همراه آن بدون سرنشین باشد.

3. کلیه اجزای سازه ای و اتصالات، باید دارای استحکامی با ظرفیت اسمی حداقل 2 برابر مجموع وزن قابی مستحو و نحات و تجهیزات همراه آن بدون سر نشین باشد.

4. ترمز وینچ باید دارای استحکامی با ظرفیت اسمی حداقل $1/5$ برابر مجموع وزن قایق جستجو و نجات و تجهیزات همراه آن، بدون سرنشین در حالت استاتیک و حداقل $1/1$ برابر مجموع وزن قایق جستجو و نجات و تجهیزات همراه آن، بدون سرنشین در حالت دینامیکی باشد.

6. ابزارهای مورد نیاز در قایق جستجو و نجات عنوان شده در بند 1، باید حداقل شامل 15 متر طناب و دو عدد پارو و مخزن سوخت با نقطه اشتعال 43 درجه سانتیگراد و بیشتر و حجمی متناسب با 2 ساعت عملیات مستمر در دریا باشد.

فادر یسنده

مدیر کل امور دریایی

رونوشت: - معاون محترم امور دریایی جهت استحضار - اداره کنترل و بازرسی کشتیها جهت آگاهی - اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی جهت اطلاع - اتحادیه مالکان کشتی جهت آگاهی و اعلام مالکان و مراجع ذربط

آدرس: میدان وثاق، پلاک ۱۰۰، تهران، خیابان ولیعصر، کوچه شهید بهشتی

[illegible]