



## 1- Introduction

The 105th session of the IMO Maritime Safety Committee (MSC 105) was held from 20 to 29 April 2022 by video conference, due to the pandemic of COVID-19. A summary of the outcome is given hereunder for your information.

In particular, the situation in Ukraine and its consequent impact on the maritime industry have led to lengthy discussion at this session, after which the Committee approved the revised report of the Drafting Group (MSC 105/WP.12/Rev.1) in general and adopted resolution MSC.495 (105) on Actions to facilitate the urgent evacuation of seafarers from the war zone area in and around the Black Sea and the Sea of Azov as a result of the Russian Federation invasion of Ukraine.

## 2- CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS & Requirement

### 2.1. AMENDMENTS TO THE 1974 SOLAS CONVENTION

The Committee confirmed the proposed amendments to chapters II-1, III, IV and V of,

## ۱. مقدمه

فصل ۱۰۵ ام کمیته اصلی ایمنی دریایی (MSC) از ۲۰ تا ۲۹ آوریل ۲۰۲۲ به صورت ویدیو کنفرانس برگزار گردید. خلاصه ای از تصمیمات و خروجی های این اجلاس در این مدرک فنی گردآوری شده است.

به دلیل رویداد های تقابلی بین کشورهای روسیه و اوکراین و تأثیرات آن بر روی صنعت دریایی و کشتیرانی بین المللی، بحث های زیادی در این حوزه انجام گرفت و در نهایت مقرر شد (MSC. 495(105) در ارتباط با اقدامات برای سهولت خروج فوری دریانوردان از مناطق جنگی در دریای سیاه و ازف، متأثر از حمله روسیه به اوکراین، پذیرفته شد.

## ۲- اصلاحیه های مرتبط با اسناد لازم الاجرا و دیگر الزامات قانونی

### ۱-۲- اصلاحیه کنوانسیون سولاس ۱۹۷۴

اصلاحات پیشنهادی بر روی فصل های 1-II، III، IV و V و ضمیمه مرتبط با برخی گواهینامه های این کنوانسیون مورد پذیرش قرار گرفت.

Amended mandatory IMO Instruments	Brief descriptions of the amendments
SOLAS Convention	<ul style="list-style-type: none"> <li>SOLAS Chapters II-1, III, IV and V were amended</li> <li>VHF-EPIRB will be no longer accepted in lieu of satellite EPIRB for sea area A1</li> <li>The coverage of sea area A3 became variable by the type of Recognized Mobile Satellite Service SES</li> <li>MF/HF radio installation is no longer categorized as an equipment for sea area A3 but remains only for sea area A4</li> <li>MF/HF NBDP for distress and safety purpose is no longer required</li> <li>Chapter 8 (LSA) and chapter 14 (radio communication) were re-written in line with the amendments to SOLAS 1974 (Concerning the modernization of the GMDSS)</li> </ul>
HSC Codes	

The Committee agreed that the aforementioned draft amendments proposed and the appendix (Certificates) of the annex to the 1974 SOLAS Convention, as modified.

For adoption at this session, should be deemed to have been accepted on 1 July 2023 and enter into force on 1 January 2024, in accordance with the Guidance on entry into force of amendments to the 1974 SOLAS Convention and related mandatory instruments (MSC.1/Circ.1481)

The Committee agreed that, in accordance with the Guidance provided in MSC-MEPC.5/Circ.6, re-issuance of the relevant certificates and their supplements, if any, after entry into force of the amendments to be adopted at this session, would not be necessary until their expiry.

In this regard, the amendments to mandatory IMO instruments, i.e. SOLAS 1974, SOLAS 1988 Protocol, the 1994 HSC Code, and the 2000 HSC Code, were adopted at this session for entry into force on 1 Jan 2024. (Concerning the modernization of the GMDSS)

## 2.2. Amendments to the IMSBC Code

The Committee agreed that the draft amendments, proposed for adoption at this session, should be deemed to have been accepted on 1 June 2023 and should enter into force on 1 December 2023, and that Contracting Governments to the SOLAS Convention could apply the amendments from 1 January 2023 on a voluntary basis.

(The 6th amendments to IMSBC Code including new cargos were adopted.)

## 2.3. Amendments to the IMDG Code

The Committee agreed that the draft amendments to the IMDG Code, proposed for adoption at this session, should be deemed to have been accepted on 1 July 2023 and should enter into force on 1 January 2024, and that Contracting Governments to the SOLAS Convention could apply the amendments from 1 January 2023 on a voluntary basis.

کمیته با پیش نویس اصلاحیه کنوانسیون سولاس موافقت کرد که پیش بینی می شود بر اساس راهنمای لازم الاجرا شدن اسناد قانونی (MSC.1/Circ.1481)، این اصلاحیه در ۱ جولای ۲۰۲۳ تصویب و از ۱ ژانویه ۲۰۲۴ لازم الاجرا شود.

همچنین به دلیل تغییراتی که در برخی گواهینامه های قانونی مرتبط با کنوانسیون سولاس، ایجاد می گردد، صدور مجدد این گواهینامه ها در دستور کار قرار خواهد گرفت. کمیته برای شفاف سازی روند صدور بر اساس بخشنامه شماره MSC-MEPC.5/Circ.6، صدور مجدد گواهینامه های جدید را زمان پایان اعتبار آنها، تعیین کرد و نیازی به صدور پیش از موعد نیست.

جدول شماره ۱، خلاصه ای از اصلاحیه های فصل های مختلف کنوانسیون سولاس و کد HSC را به تفکیک مشخص می کند.

## ۲-۲- اصلاحیه کد IMSBC

در این اجلاس، پیش نویس ۶ امین اصلاحیه کد IMSBC شامل بارهای جدید اضافه شده به ضمیمه، موافقت شد و با برنامه ریزی صورت گرفته پس از پذیرش در تاریخ ۱ ژوئن ۲۰۲۳، از تاریخ ۱ دسامبر ۲۰۲۳ لازم الاجرا خواهد شد. گرچه اعضا می توانند به صورت داوطلبانه مفاد این اصلاحیه را از ۱ ژانویه ۲۰۲۳ اجرایی کنند.

## ۲-۳- اصلاحیه کد IMDG

کمیته با ۴۱ امین اصلاحیه کد IMDG که به صورت ۲ سالانه انجام می گیرد، موافقت کرد و از ۱ ژانویه ۲۰۲۴ لازم الاجرا خواهد گردید. گرچه اعضا می توانند به صورت داوطلبانه مفاد این اصلاحیه را از ۱ ژانویه ۲۰۲۳ اجرایی کنند.

## 2.4. Amendments to IGC Code

Amendments to Table 6.3 of IGC Code on plates, sections and forgings for cargo tanks, secondary barriers and process pressure vessels for design temperatures below  $-55^{\circ}\text{C}$  and down to  $-165^{\circ}\text{C}$ , were approved.

## 3- NON-MANDATORY INSTRUMENTS

### 3.1. SPS Code

The Committee agreed that the draft amendments to the 1983 and 2008 SPS Codes, proposed for adoption at this session, should take effect on 1 January 2024, in conjunction with the entry into force of the related draft amendments to the 1974 SOLAS Convention.

### 3.2. MODU Codes

The Committee agreed that the draft amendments to the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes, proposed for adoption at this session, should take effect on 1 January 2024, in conjunction with the entry into force of the related draft amendments to the 1974 SOLAS Convention.

### 3.3. Performance standards

- System performance standard for the promulgation and coordination of maritime safety information using high-frequency narrow-band direct-printing;
- Performance standards for the reception of maritime safety information and search and rescue related information by MF (NAVTEX) and HF;
- Provision of radio services for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS);
- Performance standards for search and rescue radar transponders;
- Performance standards for shipborne VHF radio installations capable of voice communication and digital selective calling;
- Performance standards for shipborne MF and MF/HF radio installations capable of voice communication, digital selective calling and reception of maritime safety information and search and rescue related information;

## ۲-۴- اصلاحیه کد IGC

جدول ۶،۳ کد در ارتباط با ورق ها، مقاطع و قطعات آهنگری استفاده شده در مخازن حمل بار، اجزای سازه ای ثانویه و تجهیز های تحت فشار فرآیندی در دمای طراحی ۱۶۵- تا ۱۶۵- درجه سانتی گراد، اصلاح و تأیید گردید.

### ۳- اسناد غیر الزام آور

#### ۳-۱- کد SPS

کمیته با پیش نویس اصلاحیه جدید بر روی کد SPS (اصلاحیه های ۱۹۸۳ و ۲۰۰۸) موافقت نمود و این اصلاحیه از یکم ژانویه ۲۰۲۴ همزمان با لازم الاجرا شدن اصلاحیه کنوانسیون سولاس، اجرایی خواهد شد.

#### ۳-۲- کد MODU

کمیته با پیش نویس اصلاحیه بر روی کد MODU (تمامی ویرایش های آن شامل ۱۹۷۹، ۱۹۸۹ و ۲۰۰۹)، موافقت نمود و این اصلاحیه از یکم ژانویه ۲۰۲۴ همزمان با لازم الاجرا شدن اصلاحیه کنوانسیون سولاس، اجرایی خواهد شد.

### ۳-۳- استانداردهای عملکرد

- استاندارد عملکرد برای NBDDP فرکانس بالا
- استاندارد عملکرد برای دستگاه های دریافت کننده اطلاعات دریانوردی و جستجو و نجات به وسیله MF و HF
- شرایط خدمات رادیویی برای تجهیزات GMDSS
- استاندارد عملکرد برای SART
- استاندارد عملکرد برای تجهیزات رادیویی VHF
- استاندارد عملکرد برای تجهیزات رادیویی MF/HF و MF
- استاندارد عملکرد برای INM-C
- راهنمای پیشگیری از ارسال اعلان های اضطرار اشتباهی
- استاندارد عملکرد برای تجهیزات رادیویی (GMDSS) H.H.VHF برای استفاده در قایق های نجات (قایق، جان پناه)
- اصلاحیه استاندارد عملکرد تجهیزات رادیویی
- استاندارد عملکرد سیستم های ارتباطی یکپارچه در زمان استفاده به عنوان تجهیزات GMDSS
- اصلاحیه لیست گواهینامه های بر روی شناور با توجه به اضافه شدن گواهینامه های مرتبط با بارج های UNSP

### ۴- تفاسیر یکپارچه :

- تفسیر یکپارچه در خصوص بارهای الوار بر روی عرشه با توجه به الزامات پایداری در حالت آسیب دیده
- تفسیر یکپارچه در ارتباط با سطح مجاز صدا در کارگاه های کشتی
- تفسیر یکپارچه در خصوص پروتکل ۱۹۸۸ خط شاهین
- تفسیر مفاد فصل ۱-۲ سولاس
- استاندارد عملکردی تغییر داده شده مربوط به حسگر های سطح آب کشتی
- اصلاحیه تفسیر در خصوص پارگراف های ۴-۴-۵ و ۴-۲-۱۳-۵ کد

IGC

- Performance standards for Inmarsat-C ship earth stations capable of transmitting and receiving direct-printing communications;
- Guidelines for the avoidance of false distress alerts;
- Performance standards for survival craft portable two-way VHF radiotelephone apparatus;
- Amendments to the Performance standards for radio communication equipment (resolution MSC.80(70)); And
- Performance standards for a shipborne integrated communication system (ICS) when used in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), The Committee approved, concurrently with LEG 109 and subject to concurrent decision by MEPC and FAL, the draft joint circular FAL.2-MEPC.1-MSC.1-LEG.2 on List of MSC 105/WP.1/Rev.1 Page 66
- I:MSC\105\WP\MSC 105-WP.1-Rev.1.docx
- certificates and documents required to be carried on board ships, 2022, as set out in annex [...], noting that the items related to the amendments to MARPOL Annexes I, IV and VI regarding measures to reduce carbon intensity of international shipping and unmanned non-self-propelled (UNSP) barges, as adopted by resolutions MEPC.330 (76) and MEPC.328 (76) respectively, are in square brackets, pending acceptance of the associated amendments to MARPOL Annexes I, IV and VI.

- The amendments to the interpretation of paragraphs 5.4.4 and 5.13.2.4 of the IGC Code on the outer duct in gas fuel piping systems (MSC.1/CIRC.1625) was approved.

End/

#### 4- Unified interpretations

- Unified interpretation regarding timber deck cargo in the context of damage stability requirements
- Unified interpretation on the noise level limit in workshops on board ships
- Unified interpretations relating to the 1988 Load Lines Protocol
- Unified interpretation of SOLAS chapter II-1 (MSC.1/Circ.1362)
- Revised performance standards for water level detectors on ships

---

**Disclaimer:** Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Iranian Classification Society is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.