

تفسیر بند ۱ شیوه نامه طرح پذیرش و ساماندهی موتور لنج های باری

به منظور شفاف سازی روال کاری ساماندهی شناور ها و رفع ابهام از بند ۱ شیوه نامه طرح پذیرش و ساماندهی موتور لنج های باری، نحوه واگذاری حقوق مذکور در این شیوه نامه طی این بخشنامه به تمامی مالکان و شرکت های سازنده ابلاغ می گردد.



پیروی بخشنامه شماره ۱۳۶۰۲/ص ۱۴۰۰/۱۶ اداره کل بنادر و دریانوردی خرمشهر سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص شیوه نامه اجرای " طرح پذیرش و ساماندهی موتور لنج های باری " تفسیری بر بند ۱ شیوه نامه مذکور توسط ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ابلاغ گردیده است.

این شیوه نامه به منظور شفاف سازی روال کاری ساماندهی شناور ها در چارچوب ماده ۹ آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناور های دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن لنج تجاری و ساماندهی و نوسازی آن شناور مصوب هیأت دولت، ابلاغ گردیده است.

در بند ۱ این شیوه نامه، شرایط شناور هایی که از رده خارج می شوند به تفصیل توضیح داده شده است که یکی از این شروط بدین صورت مشخص گردیده است که " مالک هر دو لنج (سانحه دیده و جدید) یکی و یا از اقوام درجه یک آن باشد. "

به منظور ابهام زدایی این بند، چنانچه متقاضیان ساماندهی لنج های جدید با رعایت دقیق تمام مفاد این شیوه نامه (سن شناور، داشتن گواهینامه ایمنی معتبر از موسسات، کاربرد آن و ...) دارای وکالت بلاعزل از مالک لنج از رده خارج شده، باشند و علاوه بر این مالک لنج از رده خارج شده با حضور در اداره ثبت شناور های هر استان یا شهرستان ذیربط و ارائه تعهد، رضایت خود را از این فرآیند کتبا اعلام نماید، امکان ساماندهی برای متقاضی ساماندهی لنج جدید بدون در نظر گرفتن ارتباط خویشاوندی فراهم می باشد.

بدیهی است با ارائه این وکالت بلاعزل و تعهد مالک لنج از رده خارج شده، پس از آن هیچگونه حق و امتیازی در حوزه ساماندهی شناور برای ایشان متصور نیست.

لذا کلیه مالکان، متقاضیان ساماندهی و شرکت های سازنده با توجه به موارد فوق موظف به رعایت این شیوه نامه و اجرای دقیق آن خواهند بود.

شماره: ۱۳۶۰۲/ص ۱۶/۱۴۰۰
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۰
دارد
پیوست:

بسمه تعالی
سازمان بندر و دریانوردی
اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر
منطقه آزاد بندر خرمشهر



شرکت کشتی سازی نوح جنوب چوئبده شرکت کشتی سازی موج شکن اروند آبادان شرکت کشتی سازی دریایمای ساحل بهمنشیر چوئبده

موضوع: بخشنامه

باسلام و احترام

با نگرش به نامه شماره ۳۸۳۴۰/ص/۱۴۰۰ مورخ ۱۶/۰۹/۱۴۰۰ اداره کل امور دریایی، به آگاهی می رساند به موجب بند ۲ شیوه نامه اجرای طرح پذیرش و ساماندهی موتور لنج های باری، لنج های باری که دارای گواهینامه ثبت موقت بعد از تاریخ ۱۳/۰۳/۱۳۹۷ باشند در صورت جایگزینی با یکی از لنج های واجد شرایط موصوف در بند ۱ شیوه نامه فوق الذکر، می توانند در چهارچوب ماده ۹ آیین نامه فوق الاشاره مشمول طرح پذیرش و ساماندهی شناورها گردند. لذا مقتضی است پیش از هرگونه اقدام در زمینه انعقاد قرارداد ساخت لنج باری، شرایط مندرج در شیوه نامه مذکور و همچنین اصلاحیه شماره ۲۵۱۳/۰۰/ص مورخ ۲۸/۰۶/۱۴۰۰ اداره کل دفتر امور اقتصادی و بهبود فرایندهای ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز (به شرح پیوست) به منظور رعایت الزامات حذف تدریجی لنج های باری و جایگزینی آن ها با شناورهای استاندارد مدنظر آن مدیریت قرار گیرد.

بابک مرادی تکمیلی

رئیس اداره مرکزی بازرسی و ثبت شناورهای استان خوزستان -

خرمشهر

مرکز میری

رونوشت:

موسسات رده بندی آسیا و ایرانیان خرمشهر برای اطلاع رسانی به مالکین شناورهای سنتی

۹۲

خرمشهر، میدان شهید مولاودی، اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر، کد پستی: ۶۴۱۴۶۶۵۵۷۶، تلفن: ۰۶۱-۵۳۵۲۳۸۰۱-۳

پایگاه اطلاع رسانی: www.khport.ir پست الکترونیکی: info@khport.ir

شیوه نامه اجرای طرح پذیرش و ساماندهی موتورلنج های باری

به منظور شفاف سازی اقدامات مربوط به ساماندهی شناورها در چارچوب ماده ۹ " آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن لنج تجاری و ساماندهی و نوسازی آن شناورها " مصوبه شماره ۳/۱۲۵۹/ت/۵۵۴۰۰ هـ مورخ ۱۳۹۷/۳/۱۳ هیات محترم دولت شیوه نامه اجرایی با شرایط ذیل ابلاغ می گردد:

۱- شناورهای مفروقه، دچار آتش سوزی شده و یا از رده خارج شده در سنوات قبل که دارای سانحه از تاریخ ۱۳۸۰/۱/۱ به بعد

بوده اند با شرایط ذیل مشمول طرح پذیرش و ساماندهی شناورها می گردند:

- اداره کل بنادر هر استان بروز سانحه را تایید نماید و یا چنانچه لنج در خارج از آب های ایران دچار سانحه شده باشد، توسط کنسولگری ایران تایید گردد،
- نسبت به ابطال گواهینامه ثبت و سایر مدارک از جمله دفترچه تردد انتظامی موتورلنج سانحه دیده اقدام شده باشد،
- مالک هردو لنج (سانحه دیده و جدید) یکی و یا از اقوام درجه یک آن باشد.
- لنج سوخته شده یا غرق در زمان حادثه و یا از رده خارج شده باید دارای گواهینامه ایمنی معتبر بوده باشد.
- چنانچه موتورلنج غرق، سوخته شده و یا از رده خارج شده، بیش از یک مالک داشته باشد، متقاضی ساماندهی باید رضایت سایر مالک یا مالکان را جلب و با مراجعه به دفاتر اسناد رسمی نسبت به رسمیت بخشیدن به آن اقدام نماید.

۲- شناورهای جایگزین بند یک می بایست دارای شرایط ذیل باشند:

- لنج های جایگزین شونده دارای گواهینامه ثبت موقت بعد از تاریخ ۱۳۹۷/۳/۱۳
- لنج های موجود دارای گواهینامه معتبر قبل از ۱۳۹۷/۳/۱۳ و فعال در سایر استان ها

۳- شناور جایگزین باید دارای گواهینامه ایمنی معتبر از یکی از موسسات رده بندی داخلی باشد.

۴- شناور جایگزین نباید بیشتر از ۲۵ سال سن داشته باشد. (بند دوم ماده ۲)

۵- ساماندهی لنج جدید به جای لنج سانحه دیده فقط در بندر محل فعالیت و ساماندهی شده لنج سوخته یا غرق شده و از رده خارج شده امکان پذیر است. چنانچه لنجی در بندری ساماندهی و دچار سانحه شود که مشمول مقررات ملوانی نباشد و یا در آن بندر فعالیت ملوانی انجام نشود، ساماندهی لنج جدید در سایر بنادر استان بلامانع است.

۶- مالک شناور بایستی علاوه بر دارا بودن مدرک نقل و انتقال سند محضری، به اداره بازرسی و ثبت شناورها مراجعه و نسبت به ثبت اطلاعات مالک در گواهی ثبت اقدام نماید.

۷- لنجهای صیادی و شناورهای فلزی مفروقه، دچار آتش سوزی و یا از رده خارج شده مشمول طرح جایگزینی نمی باشند.

شماره: ۰۰/۲۰۲۵۱۳/ص
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۲۸
ساعت: ۱۳:۴۵
فوریت: فوری
پست: نداد


جمهوری اسلامی ایران
رئاست جمهوری
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

معاونت همکاری

باسمه تعالی

«تولید: پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها»

جناب آقای عباس نژاد

مدیر کل محترم امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

با سلام و احترام؛

پیرو هماهنگی فی‌مابین و مذاکره به عمل آمده و رونوشت نامه شماره ۰۰/۲۰۲۳۴۹/ص مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ منضم به «شیوه نامه اجرایی طرح پذیرش و ساماندهی موتور لنج‌های باری که به صورت مشترک توسط این ستاد و آن سازمان محترم تدوین و ابلاغ گردیده است و باتوجه به مراجعات متعدد متقاضیان و مردم خوزستان به این ستاد، آن سازمان و استانداری و نظر به وجود ابهام و برخی مشکلات برای مردم درخصوص اجرای قسمت مرتبط با بند (۱) شیوه‌نامه مذکور که مفاداً مقرر می‌دارد: «مالک هر دو لنج (سانحه دیده و جدید) یکی و یا از اقوام درجه یک آن باشد» به آگاهی می‌رساند:

چنانچه متقاضیان ساماندهی لنج‌های جدیدالساخت (با رعایت بند ۴ شیوه‌نامه) دارای وکالت بلاعزل از مالک شناورهای حادثه دیده (غرق شده، دچار آتش‌سوزی و از رده خارج شده) باشند، مشروط به اعلام رضایت و ارایه تعهد توسط مالک شناور حادثه دیده در اداره ثبت شناورهای هر استان و یا شهرستان ذی‌ربط، ساماندهی لنج‌های سنتی جدیدالساخت برای متقاضیان دارای وکالت بلاعزل مجاز می‌باشد و پس از آن هیچگونه حق و امتیازی برای مالک شناور حادثه دیده در حوزه ساماندهی شناورها متصور نیست. مقتضی است دستور فرمایید مراتب به اداره کل محترم بنادر و دریانوردی استان خوزستان ابلاغ گردد.

ابراهیم زارعی
مدیرکل دفتر امور اقتصادی و بهبود فرآیندها

رونوشت:

- جناب آقای عمیدزاده، دبیر محترم کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان خوزستان، بازگشت به نامه شماره ۰۰/۲۰۲۸۸۱/د ک.د. ۱۴۰۰/۰۶/۲۸، برای آگاهی و اقدام لازم.