

**Subject: Tech. Inf. 2015-11**  
**Navigating in High Risk Areas**

Number: 32/94/0076  
Date: 05.01.2016

موضوع: اطلاعیه فنی ۱۱-۲۰۱۵

نواحی خطرناک دریانوردی

شماره: ۳۲/۹۴/۰۰۷۶  
تاریخ: ۹۴/۱۰/۱۵



All respectful ICS Surveyors/ Customers

With gratitude, respectfully,  
According to last received information about navigating in High Risk Areas (HRA), this technical information has been attached hereby for your kind information.

Kindly note, the new revised illustrated map also has been attached.

The document related to the above mentioned subject and also the supplementary attachments are accessible through the following address on ICS Network:

<\\server\ICS Organization\Convention and LegislationDepartment\Publication\tech\2015\2015-11>

**A.M.Rezvan panah**  
Manager of convention and legislation  
Department  
ICS

**Disclaimer :** Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors ,damages ,penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه بازرسان و مشتریان محترم ICS

با سلام و احترام  
باتوجه به آخرین اطلاعات دریافتی در خصوص مناطق دریانوردی خطرات (HRA) ، بدینوسیله اطلاعیه فنی در همین خصوص حضورتان ایفاد می گردد.

لازم به ذکر است در این اطلاعیه مختصات نواحی مذکور توسط نقشه نیز ارائه گردیده است.

این اطلاعیه فنی به انضمام پیوست‌های تکمیلی آن در بخش CLD از شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می‌باشد.

<\\server\ICS Organization\Convention and LegislationDepartment\publication\tech\2015\2015-11>

رضوان پناه

مدیر واحد کنوانسیون ها و مقررات دریایی

موسسه رده بندی ایران

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایران، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرائمی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمی باشد.

موسسه رده بندی ایران

تهران-خیابان قائم مقام فراهانی-بالاتر از میدان شعاع-کوچه شبم-پلاک ۵  
تلفن: ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰ | نمابر: ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴ | [www.ics.org.ir](http://www.ics.org.ir) | [info@ics.org.ir](mailto:info@ics.org.ir)

**CONTENT:**

- 1- Revision of BMP 4 High Risk Area**
- 2- New map illustration**

counter-piracy mandate for so long as the threat of pirate action groups exists.

**2- New map illustration:**

The new map which illustrates the High Risk Area has been attached on the next page.

**1- Revision of BMP 4 High Risk Area:**

The High Risk Area is now defined as being bounded by:

A) In the Red Sea:

Latitude..... 15°N

B) In the Gulf of Oman:

Latitude..... 22°N

C) Eastern limit:

Longitude..... 065°E

D) Southern limit:

Latitude..... 5°S

It is not anticipated that there will be a need to publish a fully revised version of BMP 4 to incorporate these changes.

Whilst the revision re-designates the area considered to be at a high risk of Somalia-based pirate groups, it is stressed that these groups retain the ability to attack at historical limits of their activity.

Any lowering of guard in the region is likely to present an opportunity for a resurgence of pirate activities. Therefore, along with the commitment to its own security responsibilities, the shipping industry remains fully supportive of continued military deployments on a

