

در راستای ایجاد یکپارچگی و رفع ابهامات در انجام فرآیند ثبت موقت شناور های نوساز و مستعمل وارداتی، سازمان بنادر و دریانوردی بخشنامه ای تحت عنوان "تجميع قوانین و مقررات در اجرای فرایند ثبت موقت شناور ها" ابلاغ نموده است که شامل محتویات زیر می باشد:

- با عنایت به ماده ۱۸ قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ کمیسیون مشترک مجلسین در خصوص "کشتی های در دست ساختمان که اشعار می دارد"، کشتی های در دست ساختمان (موضوع ماده ۵ این قانون) باید موقتا به ثبت برسد و گواهینامه ثبت موقت جهت آنها صادر گردد. کارخانه سازنده کشتی موظف است اظهار نامه ای مشتمل بر شماره ردیف و مشخصات تفصیلی کشتی جهت ساختمان تهیه و به سازمان بنادر و کشتیرانی ارایه دهد. پس از اتمام ساخت و گزراندن آزمایشات و تحویل گیری مالک، گواهینامه ثبت موقت باطل و مسترد خواهد شد.
- در عین حال ماده ۲۵ آیین نامه ثبت کشتی ها و شناور ها مصوب ۱۳۴۴/۹/۱۰ هیات محترم وزیران مقرر کرده است که "برای کشتی هایی که در ایران در دست ساخت می باشند، سازمان بنادر دریانوردی می تواند از تاریخ تصب تیر اصلی کشتی (KEEL) سند ثبت موقت صادر نماید. سازندگان کشتی موظفند به منظور دریافت سند ثبت موقت، اظهارنامه ای مشتمل بر شماره ردیف ساخت و مشخصات تفصیلی کشتی در دست ساختمان، تهیه و به اداره مرکزی ثبت کشتی ها تسلیم نمایند. لذا سند ثبت موقت پس از تکمیل ساختمان کشتی و آزمایش و تحویل آن به مالک از درجه اعتبار ساقط بود و باید برای ابطال به اداره مرکزی ثبت کشتی ها مسترد گردد.
- با عنایت به ماده ۱۸ قانون دریایی و ماده ۲۵ آیین نامه ثبت کشتی ها و شناور ها چنین استنباط می گردد که کشتی در حال ساخت، به طور معمول به نام سازنده یا سفارش دهنده آن به طور موقت قابل ثبت می باشد. همچنین ورود کلیه اطلاعات مورد نیاز ثبت شناور از جمله نوع کاربری شناور، نوع قوه محرکه، سهم هر یک از مالکین و ... الزامی می باشد.
- ثبت موقت شناورهای نوساز و مستعمل وارداتی، با عنایت به ماده ۱۶ قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۴ کمیسیون مشترک مجلسین که عنوان می نماید "نمایندگان کنسولی ایران می توانند با کسب اجازه از سازمان بنادر و کشتیرانی به استناد گواهینامه های فنی صادره از طرف یکی از موسسات دارای صلاحیت بین المللی (در ماده ۱۵ قانون مذکور) گواهینامه ثبت موقت جهت کشتی هایی که در ایران به ثبت خواهند رسید، صادر نمایند. اعتبار اینگونه گواهینامه های ثبت موقت متناسب با مدت مسافرت کشتی به یکی از بنادر ایران جهت تشریفات ثبت خواهد بود و نباید بیش از شش ماه باشد. رونوشت گواهینامه های ثبت موقت باید به اداره ثبت کشتی های سازمان بنادر و کشتیرانی ارسال شود و اصل گواهی ثبت موقت شناور به سازمان بنادر و کشتیرانی تسلیم شود."
- لذا با عنایت به نامه شماره ۲۸/۵۷۵۷۳ پ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ دفتر محترم حقوقی در خصوص اعتبار گواهینامه ثبت موقت ماده ۱۶ قانون دریایی ایران که اشعار می دارد: "طبق ماده ۱۶ قانون دریایی ایران اعتبار گواهینامه های ثبت موقت موضوع این ماده متناسب با سفر دریایی کشتی مربوط تا زمان رسیدن آن به یکی از بنادر ایران جهت انجام تشریفات ثبت دایم خواهد بود اما سفر مزبور در هر حال نباید بیش از شش ماه باشد. مستفاد از ماده مزبور آن است که مالک کشتی مکلف است پس از ثبت موقت، کشتی مزبور را برای ثبت دایم بدون تاخیر غیر موجهه یکی از بنادر ایران بفرستد و در حال مدت سفر با گواهینامه ثبت موقت نباید بیش از شش ماه شود. لذا اگر کشتی ثبت شده به صورت موقت، ه زمان قبل از شش ماه مذکور به یکی از بنادر ایران برسد، مدت اعتبار گواهینامه ثبت موقت صادره، منقضی شده محسوب می گردد."

- بنابراین خروج از بندر و انجام هرگونه عملیات و فعالیت دریایی و سوخت گیری شناورها با ثبت موقت و تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران ممنوع و منوط به انجام تشریفات ثبت دایم آنها می باشد.
- با عنایت به ماده ۱۷ قانون دریایی اصلاحی ۱۳۹۱/۸/۱۶ در خصوص آثار عدم ثبت کشتی که عنوان می نماید "چنانچه کشتی به موقع به ثبت نرسد و یا اسناد قبلی به موقع تسلیم نگردد، کشتی حق برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران را نخواهد داشت و مالک کشتی بر طبق مقررات ماده ۱۹۰ این قانون به پرداخت جریمه محکوم و موظف به تسلیم اسناد کشتی می باشد. مفاد این ماده در مورد اسناد مفقود لازم الرعایه نخواهد بود."
- لذا با عنایت به موارد فوق، ثبت موقت کشتی ها پس از اتمام مراحل ساخت و به آب اندازی، باطل و مسترد خواهد شد و طبیعتاً فعالیت اینگونه شناورها پس از ابطال منوط به ثبت دایم آنها می باشد.



بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی



تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۰۵

شماره: ۱۴۰۳/ص/۵۴۱۷

پوست:

فوری:

جهش تولید با مشارکت مردم

کلیه بنادر (هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان، خرمشهر، مازندران، گیلان، امیرآباد، گلستان) – ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها

موضوع: تجميع قوانين و مقررات مربوط به فرآیند ثبت موقت

با سلام و احترام

در راستای ایجاد وحدت رویه و رفع ابهامات در انجام "فرآیند ثبت موقت" شناورهای نوساز و مستعمل وارداتی، بخشنامه حاضر تحت عنوان تجميع قوانين و مقررات در اجرای فرآیند ثبت موقت شناورها جهت آگاهی و اقدام لازم ابلاغ می گردد. لذا مقتضی است ترتیبی اتخاذ نمایید مفاد این بخشنامه به نحو شایسته به تمامی ذینفعان اطلاع رسانی و جهت ثبت موقت شناورهای مشمول، رعایت شود.

- با عنایت به ماده ۱۸ قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ کمیسیون مشترک مجلسین درخصوص کشتی های در دست ساختمان که اشعار می دارد " کشتی های در دست ساختمان (موضوع ماده ۵ این قانون) باید موقتا به ثبت برسد و گواهینامه ثبت موقت جهت آن ها صادر گردد.
- کارخانه سازنده کشتی موظف است اظهارنامه ای مشتمل بر شماره ردیف و مشخصات تفصیلی کشتی جهت ساختمان تهیه و به سازمان بنادر و کشتیرانی تسلیم نماید. پس از اینکه کشتی در دست ساختمان، آزمایش و تحویل مالک گردید گواهینامه ثبت موقت باطل و مسترد خواهد شد.
- در عین حال ماده ۲۵ آیین نامه ثبت کشتی ها و شناورها مصوب ۱۳۴۴/۹/۱۰ هیات محترم وزیران مقرر می دارد " برای کشتی هایی که در ایران در دست ساختمان می باشد سازمان بنادر و دریانوردی می تواند از تاریخ نصب تیر اصلی کشتی (KEEL) سند ثبت موقت صادر نماید. سازندگان کشتی موظفند به منظور دریافت سند ثبت موقت اظهارنامه ای مشتمل بر شماره ردیف ساخت و مشخصات تفصیلی کشتی در دست ساختمان، تهیه و به اداره مرکزی ثبت کشتی های تسلیم نمایند.
- لذا سند ثبت موقت پس از تکمیل ساختمان کشتی و آزمایش و تحویل آن به مالک از درجه اعتبار ساقط بوده و باید برای ابطال به اداره مرکزی ثبت کشتی ها مسترد گردد.

- با عنایت به ماده ۱۸ قانون دریایی و ماده ۲۵ آیین نامه ثبت کشتی ها و شناورها چنین استنباط می گردد که کشتی در حال ساخت، به طور معمول به نام سازنده یا سفارش دهنده آن به طور موقت قابل ثبت می باشد.



آدرس: میدان ونک - بزرگراه صفائی - بعد از چهارراه جهان کودک - استای خیلان شهیدی

تلفن ۸۴۴۳۱ - دورنویس ۸۸۶۵۱۱۲۱ - کد پستی: ۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ - صندوق پستی ۱۱۱۷۵/۱۱۱۶ و ۱۱۷۵/۱۱۱۶ - پست الکترونیک: info@pmo.ir



بسمه تعالی
وزارت راه و شهرسازی
سازمان نادر و هوافضای



جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان نادر و دیانوردی



تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۰۵

شماره: ۱۴۰۳/ص/۵۴۱۷

پوست:

توزیع:

- لازم به ذکر است نامه شماره ۲۶۴۲۶/ص مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۷ در خصوص تبیین حدود مسئولیت ها و اختیارات ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها به منظور تمرکز زدایی و تکریم ارباب رجوع در کاهش مراجعات حضور به مرکز به قوت خود باقی و لازم الاجرا می باشد.

اله مراد عقیقی پور
سرپرست اداره کل امور دریایی

رونوشت :

- جناب آقای ظفری مدیر عامل محترم موسسه رده بندی آسیا جهت بهره گیری در اقدام
- جناب آقای صفری مدیر عامل محترم موسسه رده بندی ایرانیان جهت بهره گیری در اقدام
- اداره ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه های دریایی جهت پیگیری لازم



آدرس: میدان ولیعبدالله - بزرگراه صفائی - بعد از چهارراه جهان کودک - آستهای خیابان شهیدی
تلفن: ۸۴۴۳۱ - دورنویس ۲ - ۸۸۶۵۱۱۱۱ - کد پستی: ۱۵۱۸۶۳۱۱۱ - صندوق پستی: ۱۱۱۵/۱۱۱۶۵۵/۱۱۱۶۵۵ - پست الکترونیک: info@pmo.ir