

باتوجه به اینکه در شناورهای دارای انبارهای روباز بزرگ مانند لایروبهایی هاپر (که عرشه هواخور غیر قابل بسته شدن و ناپیوسته دارند)، الزامات معاهده ی بین المللی خط شاهین (۱۹۶۶) اصلاح شده توسط پروتکل ۸۸، در رابطه با هواوند بودن (Weathertight) عرشه اصلی هواخور (Weather Deck) کشتیها و رعایت معیارهای استحکام و پایداری ارتفاع مناسب سینه و ذخیره شناوری در سینه کشتی اجرایی نمی باشد، براساس زیربند ۵-۳ از بند مقرر ۳ ضمیمه اول معاهده مذکور (برای کشتیهای ساخته شده پس از اول ژانویه ۲۰۰۵)، باید ملاحظات محاسباتی خاص در نظر گرفته شود.

از این رو به ازای هر کشتی موضوعی، تعیین موقعیت عرشه خط آزاد محاسبات خط شاهین وضعیت استحکام و پایداری (سالم و آسیب دیده) با در نظر گرفتن موارد زیر، باید مورد بررسی و تایید موسسات رده بندی قرار گیرد و سپس به سازمان ارسال گردد.

۱. برای کشتیهای لایروب قیفی یا هاپر (با انبارهای روباز بزرگ عرشه) مطابق با زیربندهای بند ۹ مقرر ۳ ضمیمه اول معاهده خط شاهین، عرشه خط آزاد از نوع B، تعیین و محاسبه شده و علامت خط شاهین (Plimsoll Mark) در طرفین بدنه شناور درج و نصب شود.
۲. چنانچه شناور در شرایط و ماموریت خاص نیازمند استفاده از عرشه خط آزاد ثانویه می باشد، لازم است به منظور حفظ استحکام، ایمنی و پایداری، الزامات ساختاری / سازه ای، تجهیزاتی، محاسباتی و مدارک (مانند شرایط و محدوده دریانوردی مجاز به فعالیت، افزایش ارتفاع دیواره انبارها و لوله های هوای تانکها بالاتر از عرشه آزاد، تجهیز کشتی به حسگرهای میزان آبخور و دستگاه رهاسازی سریع بار و ...) محاسبات مطابق با راهنمای (۲۰۱۵) DR-۶۸ اعمال و رعایت شود.
۳. در صورت ایجاد شرایط بند ۲ لازم است طرح و مستندات مربوطه مبتنی بر رعایت الزامات راهنمای اشاره شده و همچنین شرایط دریانوردی و فعالیت شناور برای استفاده از عرشه خط آزاد ثانویه یا مغروق شدگی علامت خط شاهین مطابق ماده ۱۲، جهت بررسی تخصصی و تأیید به این سازمان ارائه شود.

این ابلاغیه تا اطلاع ثانوی و یا تا زمانی که راهنمای مزبور دچار تغییر نشده است معتبر بوده و در مورد همه کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰، الزامات آیین نامه ایمنی کشتیهای غیرکنوانسیون نافذ خواهد بود.



بسمتعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۱/۱۵

شماره: ۴۶۰/ص/۱۴۰۳

پرست:

فوریت:

موسسه رده بندی آسیا
موسسه رده بندی ایرانیان

موضوع: اعمال الزامات راهنمای DR-68 (۲۰۱۵) برای کشتیهای لایروب هاپر

با سلام و احترام؛

از آنجا که بر اساس معاهده‌ی بین‌المللی خط شاهین (۱۹۶۶) اصلاح شده توسط پروتکل ۸۸، هوابند بودن (Weathertight) عرشه اصلی هواخور (Weather Deck) کشتیها و رعایت معیارهای استحکام و پایداری، ارتفاع مناسب سینه و ذخیره شناوری در سینه کشتی، الزام شده است و این معیارها در شناورهای دارای انبارهای روباز بزرگ مانند لایروبهایی هاپر (که عرشه هواخور غیر قابل بسته شدن و ناپیوسته دارند) مطابق با زیربند ۵-۳ از بند ۹ مقرر ۳ ضمیمه اول معاهده مذکور (برای کشتیهای ساخته شده پس از اول ژانویه ۲۰۰۵)، نیازمند ملاحظات محاسباتی خاص می باشند، مقتضی است به ازای هر کشتی موضوعی، تعیین موقعیت عرشه خط آزاد، محاسبات خط شاهین، وضعیت استحکام و پایداری (سالم و آسیب دیده) با در نظر گرفتن موارد زیر و پس از بررسی و در صورت تأیید توسط موسسه رده بندی به این اداره کل ارسال شود.

۱- برای کشتیهای لایروب قیفی یا هاپر (با انبارهای روباز بزرگ عرشه) مطابق با زیربندهای بند ۹ مقرر ۳ ضمیمه اول معاهده خط شاهین، عرشه خط آزاد از نوع B، تعیین و محاسبه شده و علامت خط شاهین (Plimsoll Mark) در طرفین بدنه شناور درج و نصب شود.

۲- چنانچه شناور در شرایط و ماموریت خاص نیازمند استفاده از عرشه خط آزاد ثانویه می باشد، لازم است به منظور حفظ استحکام، ایمنی و پایداری، الزامات ساختاری/سازه‌ای، تجهیزاتی، محاسباتی و مدارک (مانند شرایط و محدوده دریانوردی مجاز به فعالیت، افزایش ارتفاع دیواره انبارها و لوله‌های هوای تانکها بالاتر از عرشه آزاد، تجهیز کشتی به حسگرهای میزان آبخور و دستگاه رهاسازی سریع بار و ...) محاسبات مطابق با راهنمای (DR-68 (2015 اعمال و رعایت شود.

۳- در صورت ایجاد شرایط بند ۲ لازم است طرح و مستندات مربوطه مبتنی بر رعایت الزامات راهنمای اشاره شده و همچنین شرایط دریانوردی و فعالیت شناور برای استفاده از عرشه خط آزاد ثانویه یا مغروق شدگی علامت خط شاهین مطابق ماده ۱۲، جهت بررسی تخصصی و تأیید به این سازمان ارائه شود.



آدرس: میدان ونک - بزرگراه صفایی - بعد از چهارراه جهان کودک - آتهای خیابان شهیدی

تلفن ۸۴۲۴۱ - ۰۲۱ - ۸۸۶۵۱۱۱۱ - کد پستی: ۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ - صندوق پستی: ۱۱۱۵/۱۱۱۶/۱۱۱۷۵/۱۱۱۷۵ - پست الکترونیکی: info@pmo.ir



بسمتعالی
وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۱/۱۵
شماره: ۱۴۰۳/ص/۴۶۰
پرست:
فوریت:

این ابلاغیه تا اطلاع ثانوی و یا تا زمانی که راهنمای مزبور دچار تغییر نشده است معتبر بوده و در مورد همه کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰، الزامات آیین نامه ایمنی کشتیهای غیر کتوانسیون نافذ خواهد بود.

اله مراد عقیقی پور
سرپرست اداره کل امور دریایی

رونوشت :

- سرپرست محترم معاونت امور دریایی جهت استحضار
- اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی جهت آگاهی
- مدیرکل محترم مهندسی و تامین تجهیزات جهت آگاهی
- اداره ثبت شناورها و صدور گواهینامه های دریایی - آگاهی



آدرس: میدان ونک - بزرگراه صفایی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی
تلفن ۸۴۳۳۱ - دوتولین ۲-۸۸۶۵۱۱۱۱ کدپستی: ۱۵۱۸۶۳۱۱۱ صندوق پستی ۱۱۱۵/۱۱۱۶ و ۱۱۱۷۵/۱۱۱۶ پست الکترونیکی info@pmo.ir