



Prohibition of loading on weather deck of ممنوعیت بارگیری بر روی عرشه شناورهای

Japanese Non-Conventional vessels غیر کنوانسیون ژاپنی

Number: 32/97/0110  
Date: 13.01.2019

شماره: ۳۲/۹۷/۰۱۱۰  
تاریخ: ۱۳۹۷/۱۰/۲۳

All respectful ICS' Surveyors  
With gratitude

Since loading on weather deck of Japanese non-conventional vessels led to some hazardous conditions with respect to ship stability. The technical analyzing has been carried out and the result of subjected analysis has been issued as a technical information/ circular which has been sent for your kind information and any appropriate action.

The electronic file of this document could be found at the following address:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\circ\2019-02

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Surveyors.

A.M. Rezvan panah  
Manager of Convention & Legislation  
Department  
Iranian Classification Society

(ICS)

**Disclaimer:** Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors ,damages ,penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام

از آنجائیکه بارگیری بر روی عرشه شناورهای غیر کنوانسیون ژاپنی، در زمینه تعادل شناور خطراتی را در پی داشته است، بررسیهای کارشناسی در قالب سوانح دریایی بر روی اینگونه شناورها انجام پذیرفته که حاصل در قالب بخشنامه، جهت اطلاع و بهره برداری، حضورتان ایفاد می گردد.

نسخه الکترونیکی بخشنامه‌ی مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می‌باشد:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation department\Publications\circ\2019-02

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی به کلیه بازرسان محترم موسسه ارسال می گردد.

رضوان پناه

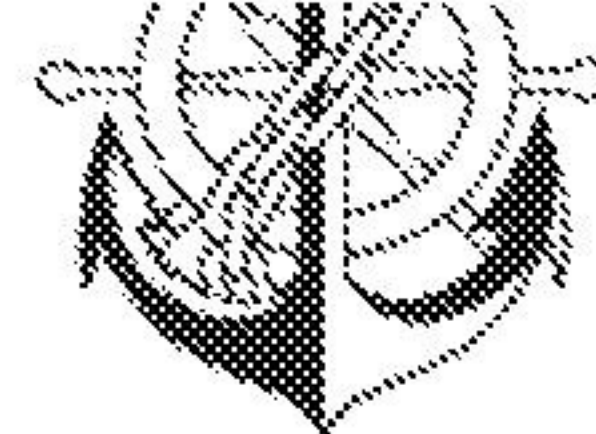
مدیر واحد کنوانسیونها، قوانین و مقررات

مؤسسه رده بندی ایرانیان

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرائمی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیباشد.

Code: ICS32F016/2

مؤسسه رده بندی ایرانیان



وزارتگاه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی

تاریخ: ۱۳۹۷/۱۰/۸

شماره: ۹۷/ص/۴۱۷۴۵

پیوست:

وروسته: فوری

موسسه رده بندی آسیا  
موسسه رده بندی ایرانیان

موضوع: ممنوعیت بارگیری بر روی عرشه شناورهای غیر کنوانسیون ژاپنی

باسلام

پیرو بخشنامه شماره ۲۰۴۷۵/ص مورخ ۹۶/۵/۳۱ در خصوص ممنوعیت حمل بار بر روی عرشه شناورهای غیر کنوانسیون با نام مصطلح ژاپنی به پیوست نامه شماره ۱۸/۱۳۹۱۰/ص مورخ ۹۷/۸/۲ اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر جهت آگاهی ارسال می گردد. اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بر اساس مشاهدات و مطالعات خود در نامه مذکور، عدم تعادل شناورهای مذکور را بدلیل عدم پرنمودن مخازن بالاست شناور شناسایی نموده است و بارگیری بر روی عرشه شناور را بر تعادل بی تاثیر می داند لذا خواهشمند است موضوع از نظر فنی و تخصصی بررسی شده و نتیجه به این اداره اعلام نظر گردد.

ابراهیم حسن پور میر

رئیس اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی

رونوشت:

- اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی جهت آگاهی

آدرس: میدان ونک، بنگار راه حقانی، جدار چهارراه جهان کودک، اترهای خیابان شهیدی

تلفن ۸۴۹۳۱ و فکس ۸۶۵۱۱۹۱-۲، ر.ت. ۱۱۱۵/۱۱۱۶ و ۱۱۱۶/۱۱۱۵، پ.ت. ۱۱۱۶/۱۱۱۵، آگ.ت. ۱۱۱۶/۱۱۱۵، ایمیل: info@pmo.ir

بسمه تعالی

تاریخ: ۱۳۹۷/۸/۲۲

شماره: ۱۳۹۱۰/۱۸۸/ص ۹۷/۱

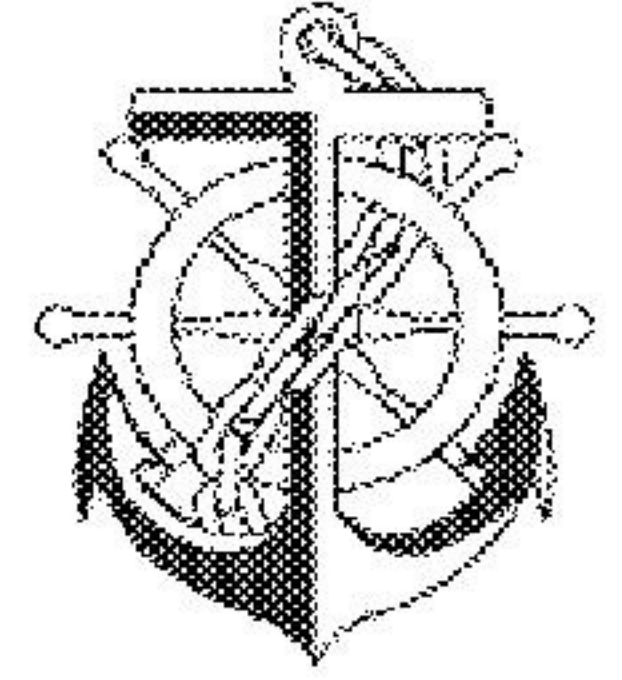
پوست: بندر

فورت: علای

سازمان بنادر و دریانوردی

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

منطقه ویژه اقتصادی بندر بوشهر



جناب آقای پسنده

مدیرکل محترم امور دریایی سازمان

موضوع: بارگیری بر روی عرشه شناورهای ژاپنی

سلام علیکم،

احتراما، با توجه به درخواست های متعدد از طرف مالکین شناورها در خصوص بارگیری خودرو بر روی عرشه دوبه های ژاپنی به استحضار می رساند، در بررسی هایی که نتایج آن در قالب گزارش بررسی سوانح دریایی در جلسه مورخ ۱۰/۶/۹۵ در سازمان ارائه گردید، مشخص گردید علت اصلی کم شدن تعادل شناورهای وارداتی ژاپنی عدم استفاده از بالاست تانک کف این شناورهاست که اغلب ارتفاع نسبتا زیادی دارند. در واقع مالکین این شناورها بدون پر نمودن بالاست کف، اقدام به بارگیری کالا می نمایند که این کار سبب می شود تا علیرغم رعایت **load line**، پایداری شناور با اختلال مواجه گردد.

بر این اساس پیشنهاد میگردد ضمن بررسی کارشناسی نمودار **G-Z** با احتساب بارگیری خودرو بر روی عرشه و بالحاظ پر نمودن بالاست کف، امکان آن مشروط به اصلاح دفترچه تعادل شناور توسط موسسه رده بندی گردد.

سیاوش ارجمند زاده  
مدیرکل

آدرس: بوشهر- انتهای بزرگراه طالقانی- بلوار بندر- اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

تلفن: ۰۷۷-۳۳۳۲۲۰۵۱-۷، ۰۷۷-۳۱۶۶۷۰۰۲، کد پستی: ۷۵۱۳۷۴۹۷۹۷، شماره فاکس: ۰۷۷-۳۳۳۳۰۰۷۲، پست الکترونیکی: Info@bpmo.ir