

تغییر کاربری موقت شناورهای سنتی به تفریحی و قایق های تفریحی شخصی به تفریحی عمومی

Code: ICS32F029/1

مدیران شعب ، کارشناسان و بازرسان موسسه رده بندی ایرانیان

CI-25-09

March.2025

با سلام و احترام،

به پیوست الزامات تغییر کاربری موقت شناورهای سنتی به تفریحی و قایق های تفریحی شخصی به تفریحی عمومی از تاریخ ۲۲ اسفند ۱۴۰۳ لغایت ۳۱ فروردین ۱۴۰۴ ارسال می گردد. مقتضی است و در صورت رعایت شرایط و الزامات تعیین شده نسبت به صدور گواهینامه موقت با کاربری تفریحی/تفریحی عمومی اقدام لازم صورت پذیرد.



شرایط تغییر کاربری موقت (از تاریخ ۲۲ اسفند ۱۴۰۳ لغایت ۳۱ فروردین ۱۴۰۴) شناورهای سنتی به تفریحی و قایق های تفریحی

شخصی به قایق تفریحی عمومی

۱. شناور متقاضی می بایست ساماندهی همان بندر محل فعالیت گردشگری باشد.
۲. تغییر کاربری شناورهای صیادی و شناورهای سنتی چوبی ممنوع می باشد.
۳. برای درخواست تغییر کاربری ، سن شناور باید حداکثر ۲۰ سال باشد .
۴. تغییر کاربری برای شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران که در سه سال متوالی اخیر فعال بوده و دارای گواهینامه ثبت رده بندی معتبر میباشند مجاز است . شناور باری چوبی مستقر در بندر گناوه که هر ساله فقط در مدت ایام نوروز فعالیت گردشگری، بصورت مشترک توسط کارشناسان بازرسی و ثبت شناورها، کنترل و بازرسی شناورها و موسسه رده بندی مربوطه بازرسی صورت پذیرد. در صورت تایید از نظر فنی و ایمنی نسبت به صدور گواهینامه ایمنی موقت گردشگری در مدت زمان مذکور اقدامات لازم صورت پذیرد.
۵. محدوده دریانوردی مجاز برای تردد شناورهای تفریحی آبهای حفاظت و با شعاع حداکثر ۲ مایل از ساحل بندر مبدا می باشد . بندر بوشهر تا محدوده لنگرگاه داخلی شناورها بلامانع می باشد.
۶. هر شناور بایستی توسط یک قایق موتوردار مجهز به تجهیزات ایمنی (جلیقه و حلقه) همراهی گردد .
۷. بیمه نامه مسئولیت مدنی در قبال گردشگران ضروری است . به تعداد نفرات گردشگر درج شده در گواهینامه ایمنی الزامی می باشد.
۸. پس از ارائه بیمه نامه مسئولیت به مسئول بندر ، اجازه فعالیت دارد .
۹. مدت زمان فعالیت از طلوع آفتاب تا ساعت ۲۳ می باشد. شناورهایی که قصد فعالیت در شب را دارند می بایست دارای جلیقه چراغ دار باشند.
۱۰. فرمانده شناورها باید مورد تایید اداره کل بنادر و دریانوردی باشند . برای فرماندهان شناورهای توسط اداره کل بنادر و دریانوردی به دوره آموزشی کوتاه مدت برگزار می گردد. حضور فرماندهان الزامی می باشد.
۱۱. تردد از مبدا به مقصد صرفا باید در مدت زمان تعیین شده و پس از تایید مسئولین بندر انجام شود .
۱۲. نصب AIS الزامی می باشد و در طول مدت فعالیت فرمانده شناور باید اطمینان حاصل نماید که AIS شناور روشن و عملیاتی می باشد.
۱۳. بار همراه مسافر نبایستی از گروه کالاهای خطرناک باشد و در داخل شناور و در محل مخصوص بار بایستی بطرز صحیح بارچینی و محار گردد .
۱۴. 2 نفر خدمه آموزش دیده جهت هدایت مسافران با لباس مشخص علاوه بر خدمه شناور بر روی شناور حضور داشته باشند. این ۲ نفر زیر نظر ناخدای شناور موظف به کنترل شرایط ایمنی مسافران در زمان دریانوردی میباشند .
۱۵. استعمال دخانیات در کلیه نقاط شناور ممنوع می باشد . و فرمانده شناور موظف است در طول زمان سفر از برقراری این شرایط اطمینان کامل حاصل نماید .
۱۶. اصول ایمنی برای مسافرین میباید قبل از شروع هر سفر به نحو شایسته نمایش داده شود و توضیحات مربوط به نکات مهم ایمنی و اقدامات ضروری در مواقع اضطراری توضیح داده شود . روش پوشیدن جلیقه نجات میبایست بطور واضح توضیح و آموزش داده شود .
۱۷. در صورتی که شناور دچار هرگونه صدمه، حادثه و نقص فنی گردد می باید در اسرع وقت مراتب را به مسئولین بندر، بندر ثبت شناور و موسسه رده بندی مربوطه اعلام نموده و تقاضای بازرسی مجدد نماید و تا اعلام نظر موسسه رده بندی و تایید مسئولین بندر از دریانوردی خود داری نماید.

شرایط تغییر کاربری موقت (از تاریخ ۲۲ اسفند ۱۴۰۳ لغایت ۳۱ فروردین ۱۴۰۴) شناورهای سنتی به تفریحی و قایق های تفریحی

شخصی به قایق تفریحی عمومی

۱۸. دسترسی به قسمت های عملیاتی شناور شامل موتور خانه، مخازن بار و سوخت، پل فرماندهی، محل عبور لوله های آگروز و ... برای کلیه گردشگران ممنوع میباشد و فرمانده شناور موظف است در طول زمان سفر از برقراری این شرط اطمینان کامل حاصل نماید.
۱۹. عملیات سوخت گیری در هنگامی که گردشگران بر روی شناور می باشند ممنوع است و فرمانده شناور موظف است در طول زمان سفر از برقراری این شرط اطمینان کامل حاصل نماید.
۲۰. به کارگیری هرگونه تجهیزات و ماشین آلات با سوخت بنزینی بر روی شناور ممنوع است و فرمانده شناور موظف است در طول زمان سفر از برقراری این شرط اطمینان کامل حاصل نماید.
۲۱. شرایط فنی و ایمنی زیر توسط موسسه رده بندی در تغییر کاربری شناور باید رعایت گردد :
 ۱. برای شناور هایی که امکان آب بندی دائمی بدنه وجود ندارد، تغییر کاربری شناور به تفریحی مجاز نمی باشد منظور از آب بندی دائمی، جلوگیری از نفوذ آب به قسمت های داخلی بدنه با ظرفین دیواره های آب بندی است که قابلیت تحمل فشار آب تا عرشه ی اصلی شناور را دارا باشد.
 ۲. حصول اطمینان از شرایط و استحکام سازه ای مطابق قوانین و مقررات موسسه رده بندی ضروری است.
 ۳. تعیین ظرفیت حمل گردشگری بر اساس طول شناور محاسبه می گردد (طول $\times 2/5 =$ تعداد گردشگر)
 ۴. اطمینان از شرایط و الزامات ماشین آلات مطابق قوانین و مقررات موسسه رده بندی ضروری است.
 ۵. تجهیز شناور به آلارم آب گرفتگی و تجهیزات تخلیه خن ثابت با ظرفیت مناسب ضروری است.
 ۶. تجهیز شناور به تجهیزات ایمنی، ناوبری و مخابراتی ضروری است (جلیقه نجات به تعداد نفرات -۱۰ درصد جلیقه کودک- ۶ عدد حلقه با طناب - شماره ثبت لنج به روی جلیقه نجات درج گردد) استاندارد و تمیز بودن جلیقه نجات توسط موسسه رده بندی بررسی میشود.
 ۷. تجهیز شناور به تجهیزات اطفاء حریق به تعداد کافی الزامی است (تعداد ۵ کپسول شش کیلویی)
 ۸. حمل مخازن سوخت بر روی عرشه ممنوع میباشد.
 ۹. اطراف عرشه به ارتفاع یک متر باید حصار بندی گردد
 ۱۰. حضور گردشگر در قسمت قماره و اطراف آن ممنوع می باشد (با تابلو ورود ممنوع باید مشخص شده باشد)
 ۱۱. کف عرشه به منظور جلوگیری از سر خوردگی بایستی دارای پوشش مناسب باشد
 ۱۲. دو عدد جعبه کمک های اولیه در شناور موجود باشد.
 ۱۳. با توجه به فعالیت شناور در زمان تاریکی شب، تجهیز شناور به چراغ جستجو (search light) الزامی می باشد.

شرایط تغییر کاربری موقت (از تاریخ ۲۲ اسفند ۱۴۰۳ لغایت ۳۱ فروردین ۱۴۰۴) شناورهای سنتی به تفریحی و قایق های تفریحی

شخصی به قایق تفریحی عمومی

۲۲. شرایط تغییر کاربری موقت قایق ها از تفریحی شخصی به تفریحی عمومی با رعایت شرایط ذیل می باشد.

۱. ظرفیت قایق ها ۶ نفر و یک نفر قایقران (مجموعا ۷ نفر) میباشد.

۲. داشتن صندلی برای قایق ها الزامی می باشد.

۳. هر قایق ۲ جلیقه نجات مخصوص کودک و یک حلقه نجات با طناب باید داشته باشد.

۴. مشخصات قایق بر روی جلیقه نجات باید درج گردد.