



کلیه معاونین، مدیران مراکز بازرسی و دفتر مرکزی، بازرسان و کارشناسان ICS

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند، نحوه انطباق با برخی از الزامات فصل یازدهم آیین نامه ایمنی شناورهای غیر کتوانیسونی در خصوص شناورهای حمل خودرو با سرنشین که نیاز به انجام تغییرات سازه ای و تجهیزاتی در داک دارند، توسط معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان پیرو نامه شماره ۷۱۷۹/ص/۹۹/۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۸، با موضوع پیگیری لندینگ کرافت های حمل خودرو با سرنشین، که به پیوست می باشد، اعلام گردیده است.

کلیات بخشنامه به شرح زیر می باشد:

۱- مطابق با ماده ۱۵ فصل یازدهم دستورالعمل ایمنی شناورهای غیر کتوانیسونی، تغییرات سازه ای و تجهیزاتی جهت انطباق با برخی الزامات که نیاز به انجام در داک خشک دارد، تا اولین موعد سررسید داک خشک شناور تعویق داده شده است.

۲- موسسه می بایست این الزامات و تغییرات را بصورت مستند به اطلاع مالکان شناورهای مشمول برساند.

۳- تعهد کتبی از مالکان شناورهای مشمول دریافت گردد که در صورت عدم اجرای الزامات و تغییرات لازم مطابق با آیین نامه در تاریخ مقرر، این شناورها اجازه حمل خودرو با سرنشین را ندارند، تا بدینوسیله هیچگونه حقی در آینده برای خود متصور نباشند.

۴- توجه گردد، در صورتیکه اولین موعود سررسید بازرسی زیرآبی شناور بصورت غواصی بجای داک تعریف شده باشد و مالک شناور قصد فعالیت حمل خودرو با سرنشین را دارد، باید بجای استفاده از غواصی بجای داک، جهت اجرای الزامات، شناور را به داک خشک اعزام نماید.

۵- تمامی موارد اشاره شده در بندهای فوق می بایست بصورت مستند به مالک شناورها اعلام گردد و نسخه ای از تعهد و تایید کتبی اخذ شده از ایشان به معاونت دریایی استان هرمزگان ارسال گردد.

با توجه به موارد فوق الذکر، جهت همسان سازی انجام این رویه پیشنهاد می گردد اقدامات زیر صورت پذیرد:

۱- شناسایی و اعلام تاریخ سررسید بازرسی زیر آبی شناورهایی که در استان هرمزگان، در حال حمل خودرو با سرنشین بین بنادر می باشند.

۲- الزاماتی که هر شناور جهت انطباق با آن ها نیاز به تغییرات سازه ای و تجهیزاتی در داک خشک دارد، مشخص گردیده و از طریق نامه رسمی و درج در Survey Status شناورها به مالکان اعلام گردد. (به تفکیک هر شناور)

۳- تعهد نامه کتبی در خصوص مورد اشاره شده در بند ۳ دریافت گردد و به همراه نامه اعلام الزامات هر شناور به معاونت دریایی استان هرمزگان ارسال گردد.

لازم بذکر است، این بخشنامه فقط برای شناورهای متردد در بنادر استان هرمزگان اعتبار دارد و همچنین مطابق با مفاد آیین نامه، شناورهای مشمول باید در سررسید اولین بازرسی دوره ای پس از ابلاغ آیین نامه با سایر الزاماتی که نیاز به تغییرات سازه ای و تجهیزاتی در داک خشک را ندارند، منطبق گردند.

نسخه الکترونیکی بخشنامه مذکور از طریق وب سایت موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

<http://ics.org.ir/Pages/fa/Statutory.aspx#part>

احسان حسینی

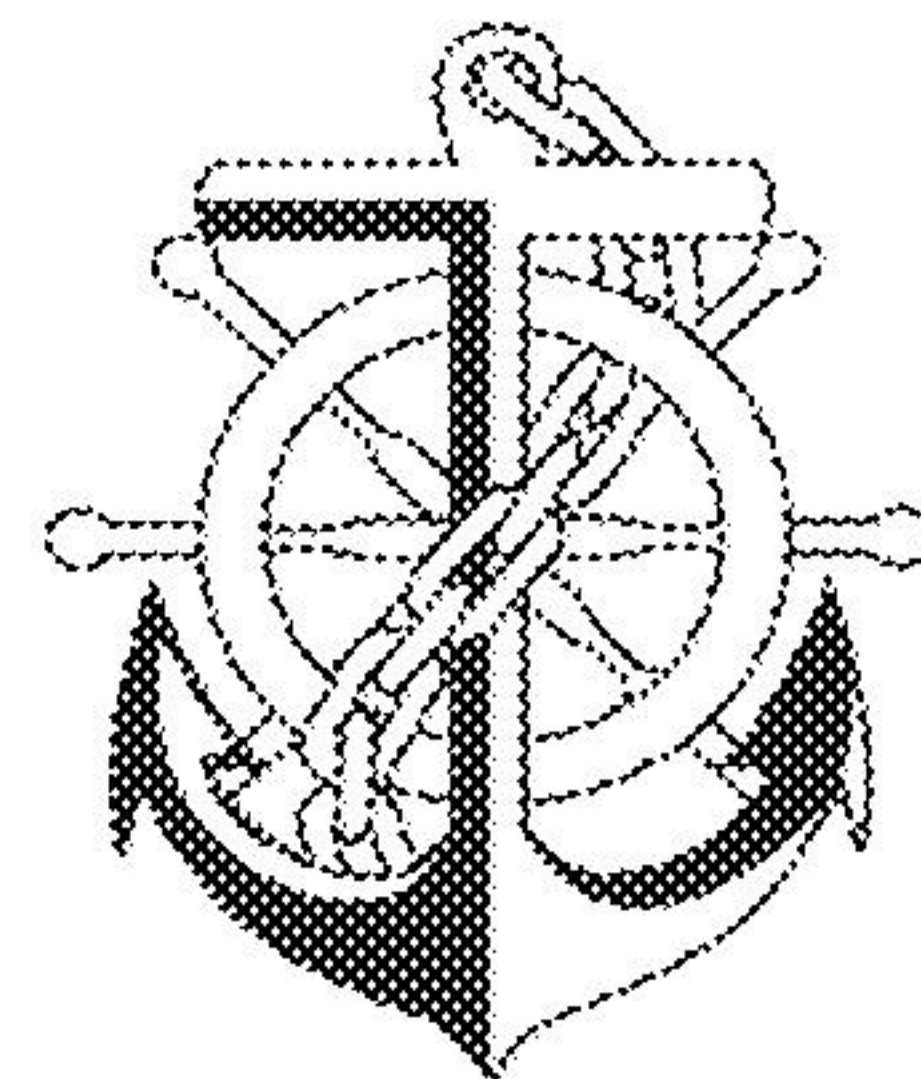
مدیر واحد کتوانیسون ها، قوانین و مقررات

مؤسسه رده بندی ایران

پی نوشت:

این بخشنامه با شماره نامه ۳۲/۹۹/۰۰۱۶ در سیستم جامع اطلاعات موسسه ثبت گردیده است.

بسمه تعالی



سازمان بنادر و دریانوردی

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

سال جهش تولید

تاریخ: ۱۳۹۹/۳/۱۸

شماره: ۷۱۷۹/ص/۱۲/۹۹

پیوست: ندارد

فوریت:

موسسه رده بندی آسیا - شعبه هرمزگان

موسسه رده بندی ایرانیان - شعبه هرمزگان

موضوع: پیگیری لندینگ کرافت های حمل خودرو با سرنشین

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۳۵۲۳۳/ص/۹۸/۱۲ تاریخ ۹۸/۱۱/۲۷ در خصوص فعالیت لندینگ کرافت های متقاضی حمل خودرو با سرنشین ضمن رعایت موارد اشاره شده در نامه فوق الذکر بدینوسیله به اطلاع می‌رساند:

۱- از آنجائیکه مطابق با ماده ۱۵ از بخش دوم - فصل یازدهم آئین نامه ایمنی شناورهای غیرکنتوانسیون در خصوص شناور حمل خودرو با سرنشین اعلام می‌دارد «چنانچه انطباق با برخی از الزامات این آئین نامه منوط به انجام تغییرات سازه‌ای یا تجهیزاتی در داک خشک گردد، سازمان می‌تواند این الزامات را حداکثر تا اولین زمان بازرسی بدنه زیربانی شناور در حوضچه خشک پس از ابلاغ به تعویق اندازد.» لذا در اولین موعد سررسید داک خشک، موسسات می‌بایست موضوع را بصورت مستند به اطلاع مالکان شناورها برسانند و به آندسته از مالکان لندینگ کرافت‌هایی که قصد ندارند الزامات حمل خودرو با سرنشین را اعمال نمایند، بصورت مستند اعلام و یا تعهد کتبی از ایشان اخذ گردد که در صورت عدم اجرای الزامات و تغییرات لازم مطابق آئین نامه، صرفاً می‌تواند در زمینه حمل بار فعالیت نماید تا بدینوسیله هیچگونه حقی در آینده برای خود متصور نباشند.

۲- درخصوص شناورهایی که مشمول غواصی به جای داک در بازرسی‌های میان دوره‌ای می‌شوند نیز بایستی به مالکان بصورت مستند اعلام و توجیه گردند که غواصی بجای داک اینگونه تفسیر نمی‌گردد که اولین داک خشک آنها در پایان دوره ۵ ساله خواهد بود و بدین معنی نمی‌باشد که تا آن زمان مهلت دارند بدون انجام تغییرات سازه‌ای به فعالیت حمل خودرو با سرنشین ادامه دهند. بنابراین اگر قصد فعالیت حمل خودرو با سرنشین را دارند می‌بایست به جای استفاده از معافیت غواصی، به داک خشک مراجعه و نسبت به تغییرات سازه‌ای و ایمنی مطابق آئین نامه اقدام نمایند.

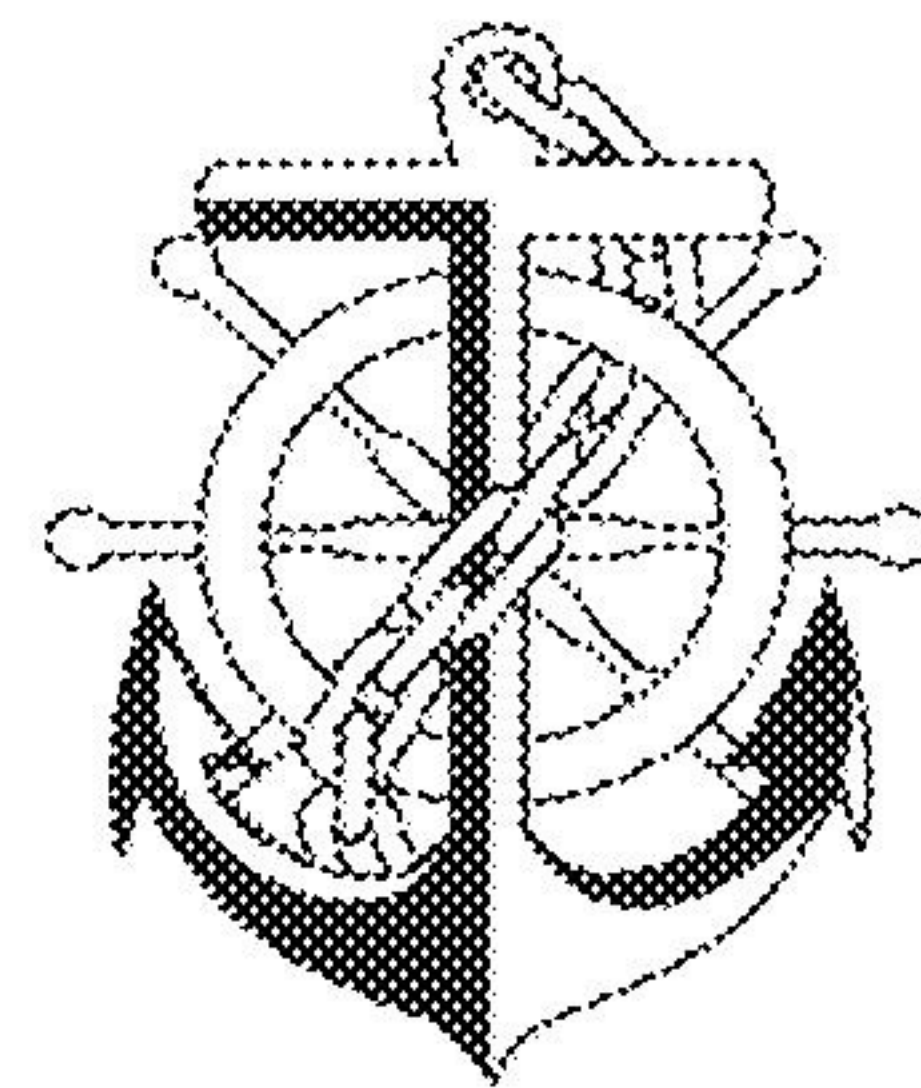
۳- موارد اشاره شده می‌بایست بصورت مستند به مالک شناور اعلام و تعهد و تأیید کتبی از ایشان اخذ گردد و نسخه‌ای نیز به این اداره ارسال گردد.

اسماعیل مکی زاده

معاون دریایی

آدرس: بندرعباس - مجتمع بندری شهید رجایی تلفن ۹-۳۳۵۱۴۰۰۱-۰۷۶ دورنگار: ۳۳۵۱۴۰۴۸

سایت اینترنتی: www.shahidrajaeeport.pmo.ir، کدپستی: ۷۹۱۷۱ - ۸۳۷۹۷



بسمه تعالی

سازمان بنادر و دریانوردی

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

سال جهش تولید

تاریخ: ۱۳۹۹/۳/۱۸

شماره: ۷۱۷۹/ص/۱۲/۹۹

پیوست: ندارد

فوریت:

رونوشت :

- جناب آقای حسن پور، رئیس محترم اداره ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه های دریایی جهت استحضار
- بازرسی و ثبت شناورها جهت اقدام لازم
- بنادر لنگه، کیش و قشم جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم
- کنترل و بازرسی ایمنی شناورها جهت اقدام لازم