

کلیه بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام

بدین وسیله به اطلاع می رساند، پیرو بررسی به عمل آمده در مفاد کنوانسیون و راهنمایی های منتشر شده توسط سازمان جهانی دریانوردی

دامنه کاربرد فصل چهارم از ضمیمه ششم کنوانسیون مارپول به شرح زیر می باشد:

۱- مفاد این فصل برای تمامی شناورهای با ظرفیت ناخالص ۴۰۰ و بیشتر الزامی است.

۲- مقررات این فصل برای شناورهایی که فقط در آبهای تحت حاکمیت پرچم خود تردد می نمایند، شناورهایی که سیستم رانش مکانیکی ندارند، سکوهای دریایی (شامل سکوهای حفاری، FSU و FPSO) باید اجرا گردد.

۳- سازمان بنادر و دریانوردی می تواند شناورهای با ظرفیت ناخالص ۴۰۰ و بیشتر که دارای شرایط زیر باشند را از اجرای الزمات مربوط به مقرره ۲۰ و ۲۱ (در خصوص محاسبات Index A & R) مستثنی نماید:

- شناورهایی که تاریخ قرار داد ساخت آن ها قبل از ۰۱.۰۱.۲۰۱۷ باشد، یا

- در صورت نبود تاریخ فوق، تاریخ کیل گذاری یا مرحله مشابه از ساخت شناور قبل از ۰۱.۰۷.۲۰۱۷ باشد، یا

- تاریخ تحويل گیری شناور قبل از ۰۱.۰۷.۲۰۱۹ باشد.

۴- الزامات مقرره ۲۰ (محاسبات مربوط به Attained EEDI) می بایست برای شناورهای جدید و شناورهای موجودی که اقدام به تغییرات اساسی می نمایند (بگونه ای که با تغییر در ابعاد و سیستم رانش بعنوان یک شناور جدید شناخته می شوند) اجرا گردد. البته این شناورها باید در مقرره های ۲,۲۵ تا ۲,۳۹ و ۲,۴۰ ضمیمه ششم کنوانسیون مارپول تعریف شده باشند.

۵- الزامات مقرره ۲۱ (محاسبات مربوط به Required EEDI) می بایست برای شناورهای جدید و شناورهای موجودی که اقدام به تغییرات اساسی می نمایند (بگونه ای که با تغییر در ابعاد و سیستم رانش بعنوان یک شناور جدید شناخته می شوند) اجرا گردد. البته این شناورها باید در مقرره های ۲,۲۵ و ۲,۳۱ تا ۲,۳۵ و ۲,۳۳ و ۲,۳۸ و ۲,۳۹ و ۲,۴۰ ضمیمه ششم کنوانسیون مارپول تعریف شده باشند.

با توجه به موارد فوق الذکر معافیت ها و استثناء از مفاد کنوانسیون به شرح زیر می باشد:

۱- در مقرره ۲,۲۹ در تعریف شناورهای باری عمومی (General Cargo Ship)، شناورهای حمل بار خشک ویژه و تخصصی شده که در محاسبات مربوط به خط مرجع نمی باشند (توضیح ۱)، مستثنی شده اند. لذا این شناورها نیازی به انطباق با مفاد مقرره ۲۰ در خصوص انجام محاسبات مربوط AEEDI و مقرره ۲۱ در خصوص انجام محاسبات مربوط REEDI ندارند.

۲- شناورهایی که در مقرره ۲,۳۲ ضمیمه ششم کنوانسیون تعریف شده اند (شناورهای مسافربری) و شناورهای بند فوق از محاسبات مربوط به مقرره ۲۱ در خصوص REEDI مستثنی می باشند.

۳- شناورهایی که ظرفیت وزن مرده آن ها کمتر از مقادیری که در جدول ۱ مقرره ۲۱,۲ درج گردیده است، باشد از محاسبات مربوط به مقرره ۲۱ در خصوص REEDI مستثنی می باشند.

نتیجه گیری:

- ۱- شناورهای موجودی که اقدام به تغییرات اساسی می نمایند و شناورهای جدید که نوع آنها در مقرره ۲ ضمیمه ۶ کنوانسیون تعريف نشده است, نیازی به انجام محاسبات مربوط به REEDI و AEEDI ندارند. لذا در ضمیمه گواهینامه بین المللی بهره وری انرژی بندهای زیر انتخاب می گردد.

3.2.4 The type of ship is exempt in accordance with regulation 20.1

4.2.4 The type of ship is exempt in accordance with regulation 21.1

بعنوان مثال، شناورهای خدماتی، یدک کش ها، سکوهای حفاری، مخازن شناور و شناورهای باری ویژه (مانند شناورهای باری با انبار باز، شناورهای باری/танکر، شناورهای باری که فقط بار بروی عرش حمل می کنند.....) شامل این دسته می گردد.

- ۲- شناورهای موجودی که اقدام به تغییرات اساسی می نمایند و شناورهای جدید که نوع آنها در مقرره ۲ ضمیمه ۶ کنوانسیون تعريف شده اند اما ظرفیت حمل بار آنها کمتر از مقادیری است که در جدول ۲ مقرره ۲۱,۲ درج گردیده است نیازی به انجام محاسبات مربوط به REEDI ندارند و صرفا محاسبات مربوط به مقرره ۲۰ در خصوص AEEDI را انجام می دهند. لذا در ضمیمه گواهینامه بین المللی بهره وری انرژی بند زیر انتخاب می گردد.

4.2.5 The ship's capacity is below the minimum capacity threshold in Table 1 of regulation 21.2

۳- تمامی شناورها با ظرفیت ناخالص ۴۰۰ و بیشتر (بدون توجه به سال ساخت و نوع شناور) باید کتابچه مدیریت مصرف بهینه انرژی کشتی SEEMP تایید شده توسط موسسه، به همراه گواهینامه بین المللی بهره وری شناور نگهداری نمایند.

۴- تمامی شناورها با ظرفیت ناخالص ۵۰۰۰ و بیشتر (بدون توجه به سال ساخت و نوع شناور) باید بخش دوم کتابچه مدیریت مصرف بهینه انرژی کشتی SEEMP-Part II تایید شده توسط موسسه، به همراه سند انتطابی تاییدیه مربوطه را بروی شناور نگهداری نمایند.

۵- تمامی شناورها با ظرفیت ناخالص ۵۰۰۰ و بیشتر (بدون توجه به سال ساخت و نوع شناور) می بایست مصرف سوخت را از ابتدای سال ۲۰۱۹ میلادی ثبت نمایند و در بازه های سالیانه حداقل تا پایان ماه سوم میلادی جهت تایید و دریافت سند انتطابی مربوطه به موسسه رده بندی ارسال نمایند.

۶- تمامی شناورهایی که مطابق با مقرره های ۲۰ و ۲۱ فصل چهارم ضمیمه ششم کنوانسیون، هر کدام از محاسبات مربوط به AEEDI و REEDI برای آن ها الزامی می باشد، باید علاوه بر کتابچه مدیریت مصرف بهینه انرژی کشتی، کتابچه فنی شاخص طراحی بهره وری انرژی EEDI Technical File تایید شده توسط موسسه را نیز بروی شناور نگهداری نمایند.

توضیح ۱: شناورهای باری ویژه که از محاسبات مربوط به مقرره ۲۰ مستثنی شده است در Resolution MEPC.231(65)

تعریف گردیده است که برخی از آن‌ها به شرح زیر می‌باشد:

- Open hatch cargo ship: A large single deck cargo vessel with full width hatches and boxed holds for the carriage of unitized dry cargo such as forest products and containers. Many are fitted with a gantry crane.
- General cargo/tanker: A general cargo ship fitted with tanks for the additional carriage of liquid cargo.
- Deck cargo ship: A vessel arranged for carrying unitized cargo on deck only. Access may be by use of a ro-ro ramp.
- General cargo/ passenger ship: A general cargo ship with accommodation for the carriage of more than 12 passengers.
- Livestock carrier: A cargo vessel arranged for the carriage of livestock.

توضیح ۲: مقررات این فصل برای شناورهایی که فقط در آبهای تحت حاکمیت پرچم خود تردد می‌نمایند، شناورهایی که سیستم رانش مکانیکی ندارند و سکوهای دریایی (شامل سکوهای حفاری، FSU و FPSO) نباید اجرا گردد.

توضیح ۳: تعریف شناور جدید براساس مقرره ۲۳، ۲۴، ۲۵ ضمیمه ۶ به شرح زیر می‌باشد:

- شناوری که تاریخ قرارداد ساخت آن در، یا بعد از ۰۱.۰۱.۲۰۱۳ باشد، یا در صورت نبود تاریخ فوق، تاریخ کیل گذاری یا مرحله مشابه از ساخت شناور در، یا بعد از ۰۱.۰۷.۲۰۱۳ باشد، یا تاریخ تحويل گیری شناور در، یا بعد از ۰۱.۰۷.۲۰۱۵ باشد.

احسان حسنی

سرپرست واحد کنوانسیون‌ها، قوانین و مقررات

مؤسسۀ رده بندی ایرانیان

پی نوشت:

این بخشنامه با شماره نامه ۳۲/۹۸/۰۰۵۸ در سیستم جامع اطلاعات موسه ثبت گردیده است.