

**Subject: Circ. 2012-01**

**Procedure For Implementation of**

**LRIT**

Number: CL/90/3822

Date: 2012.Jan.18

موضوع: بخشنامه ۲۰۱۲-۰۱

روش اجرایی استقرار سیستم ردیابی و شناسایی

کشتی‌ها از راه دور

شماره: ۹۰/۳۸۲۲/ق

تاریخ: ۱۳۹۰/۱۰/۲۸



## Respectful ICS Customers and Surveyors

With my gratitude, respectfully

This is to inform you that based on PMO letter No. 90/S/31435 dated 2012.Jan.10, the 3<sup>rd</sup> revision of procedure on implementation of LRIT requirements on the basis of SOLAS Ch. V-Reg. 19-1 is issued. In this publication the responsibilities of owners, organization and classification society is defined and explained. The .pdf format of this document is located in the following link address:

<http://maritimeaffairs.pmo.ir/lrit-lrit1-fa.html>

Furthermore, the electronic file of this circular enclosed with the .pdf file of the procedure would be found at the following address:

<\\server\ICS Organization\Convention and LegislationDepartment\Publications\CIRC\2012>

**A. Jamaly**

**Manager of Convention & Legislation**

**Department**

**Iranian Classification Society – ICS**

مشتریان و بازرسان محترم موسسه

با سلام

احتراماً مطابق با نامه شماره ۳۱۴۵۳/ص/۹۰ مورخ ۱۳۹۰/۱۰/۲۰ سازمان محترم بنادر و دریانوردی، ویرایش سوم روش اجرایی استقرار سیستم ردیابی و شناسایی کشتیها از راه دور توسط این سازمان منتشر شده است. در این روش اجرایی مسئولیتها و شرح وظایف مالک، سازمان و موسسه رده بندی مطابق با الزامات کنوانسیون بین‌المللی نجات جان اشخاص در دریا تشریح شده است. فرمت .pdf این مدرک در آدرس ذیل از وب سایت سازمان بنادر و دریانوردی قابل دسترسی می‌باشد.

<http://maritimeaffairs.pmo.ir/lrit-lrit1-fa.html>

همچنین نسخه الکترونیکی این بخشنامه به انضمام سند فوق‌الذکر در آدرس ذیل از شبکه داخلی موسسه قابل دسترسی می‌باشد.

<\\server\ICS Organization\Convention and LegislationDepartment\Publications\CIRC\2012>

عبدالله جمالی

مدیر واحد کنوانسیون‌ها و مقررات دریایی

موسسه رده‌بندی ایرانیان

■ موسسه رده بندی ایرانیان

تهران - میدان هفت تیر - خیابان شهید مفتاح جنوبی - کوچه تور - پلاک ۸

تلفن: ۸۸۳۷۷۵۵ - ۸۸۳۲۴۱۲۱ (خط ۶) نمابر: ۸۸۳۷۷۴۴ [www.ics.org.ir](http://www.ics.org.ir) [info@ics.org.ir](mailto:info@ics.org.ir)



## روش اجرایی

الزامات مقررہ ۱-۱۹ فصل پنجم کنوانسیون

ایمنی جان اشخاص در دریا

(سیستم LRIT)

تهیه کننده: اداره کل امور دریایی

اداره ارتباطات دریایی

ویرایش سوم

دی ۹۰

## فهرست

۳	مقدمه
۴	هدف
۴	ماده ۱ - قلمرو اجرایی
۴	ماده ۲ - تعاریف
۸	ماده ۳- شناورهای مشمول سیستم LRIT
۹	ماده ۴- وظایف
۱۳	ماده ۵- استانداردهای اجرایی تجهیزات شناورها
۱۴	ماده ۶- ضرورت و نحوه تایید تجهیزات شناورهای مشمول سیستم LRIT
۱۴	ماده ۷- نحوه انجام آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها
۱۵	ماده ۸- گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها
۱۶	ماده ۹- تمدید و بازرسی سالیانه پس از صدور اولین گزارش مطابقت تجهیزات
۱۶	ماده ۱۰- تغییر پرچم شناور
۱۷	ماده ۱۱- مدیریت ارسال اطلاعات LRIT
۱۷	ماده ۱۲- کنترل و بازرسی شناورها تحت پرچم
۱۸	پیوست ها
۱۸	اسناد مرجع

تهیه کنندگان: سعید خورسندی - مجید شکوهی

## مقدمه :

پس از گرد همایی دیپلماتیک سال ۲۰۰۲ و اصلاحات مربوطه به مقررات کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا، سندی در رابطه با انجام اصلاحاتی به کنوانسیون SOLAS بخش XI-2 پیشنهاد گردید تا امکانی را جهت رد یابی و شناسایی کشتیها از راه دور به منظور ارتقای ایمنی و امنیت دریانوردی، سواحل و بنادر و همچنین بهبود بررسی سوانح و حوادث دریایی فراهم شود. بر اساس این پیش نویس تمام کشتیهای منطبق با بخش XI-2 کنوانسیون سولاس ملزم هستند تا به یک پایانه ماهواره ای (SHIP EARTH STATION) و یا یک سیستم مخابراتی جایگزین مجهز باشند تا مشخصه کشتی مورد نظر، موقعیت، تاریخ و زمان ارسال موقعیت را برای دولتهای طرف قرارداد بصورت اتوماتیک ارسال نماید.

بر این اساس دولت طرف قرارداد بعنوان یک FLAG STATE (کشور صاحب پرچم) یا PORT STATE (کشور صاحب بندر) و یا COASTAL STATE (کشور ساحلی) مجاز به دریافت اطلاعات فراهم شده توسط تجهیزات مخابراتی مذکور از کشتیهای ذیل بر اساس موقعیت آنها خواهد بود:

الف) کشتیهای تحت پرچم دولتهای طرف قرار داد در سرتاسر جهان (Flag State)

ب) کشتیهایی که قصد ورود به بندر کشور های طرف قرارداد را دارند، بر اساس تعریف کشور عضو. (Port State)

ج) کشتیهایی که در فاصله ۱۰۰۰ مایل دریایی از خط ساحلی کشور های متعاقد قرار دارند بر اساس تعریف کشور عضو. (Coastal State)

علیرغم تلاش نمایندگان جمهوری اسلامی ایران جهت به تعویق انداختن اجرای سیستم مذکور، در هشتاد و یکمین اجلاس کمیته ایمنی دریانوردی اعمال اصلاحات فوق الذکر به فصل پنجم کنوانسیون سولاس مورد تصویب قرار گرفت و کاربران سیستم LRIT، صرفاً مراجع دریایی مسئول کشور های عضو (Contracting Government / Maritime Administration) و نهادهای امداد و نجات دریایی (SAR Authority) به تفکیک وظایف و به شرح ذیل مورد توافق قرار گرفتند.

◀ مسؤل ناوگان تحت پرچم Flag State

◀ مسؤل شناورهای وارده به بنادر کشور Port State

◀ مسؤل سواحل کشور Coastal State

بهره بردار ایمنی (همچون امداد و نجات دریایی)

زمان اجرای سیستم مذکور بر اساس مصوبه (MSC.202(81) و (MSC.211(81)، به شرح ذیل می باشد:

- ۱- از اول ژانویه ۲۰۰۸ اقدامات اجرایی آغاز گردید. (Enter into Force)
- ۲- از اول جولای ۲۰۰۸ آزمایش بخشهای اصلی سیستم آغاز گردید. (System Testing)
- ۳- از اول ژانویه ۲۰۰۹ سیستم به صورت رسمی آغاز به کار نمود. (Implementation)

## هدف :

هدف از تدوین این روش اجرایی آشنایی اجمالی مالکان کشتیها و شناورهای مشمول مقررہ ۱-۱۹ فصل پنجم کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا مصوب ۱۹۷۴ و (اصلاحیه های بعدی آن) با سیستم Long Range Identification & Tracking of Ships است که از تاریخ اول ژانویه ۲۰۰۹ اجرایی گردیده است. این روش اجرایی مالکان شناورهای مشمول سیستم ردیابی و شناسایی کشتیها از راه دور را با نحوه ارسال اطلاعات LRIT و اجرای الزامات مقررہ فوق الذکر و مراحل بازرسی و صدور گواهینامه مطابقت تجهیزات آشنا می نماید.

ضمناً این روش اجرایی با ارائه اطلاعات مورد نیاز به مالکان کشتیها و شناورهای مشمول سیستم LRIT جهت انجام تعهدات خود، به پیاده سازی سیستم LRIT کمک نموده و از ایجاد هرگونه مشکل برای مالکان کشتیها و شناورهای مشمول سیستم LRIT جلوگیری می نماید.

## ماده ۱ - قلمرو اجرایی

دامنه شمول این روش اجرایی کلیه شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران بوده که مشمول سیستم LRIT می باشند .

## ماده ۲ - تعاریف

این اصطلاحات معانی تعریف شده ذیل را در این روش اجرایی خواهند داشت :

۱-۲ سازمان : سازمان بنادر و دریانوری که مرجع دریایی کشور جمهوری اسلامی ایران می باشد .

- ۲-۲ کنوانسیون: کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) مصوب ۱۹۷۴ و اصلاحیه های بعدی آن
- ۳-۲ سیستم LRIT: سیستم شناسایی و ردیابی کشتیها از راه دور (LRIT) که مطابق با مقرره ۱-۱۹ از فصل پنجم کنوانسیون بوده و از تاریخ اول ژانویه ۲۰۰۹ به صورت رسمی آغاز به کار نموده است.
- ۴-۲ سایت اداره کل امور دریایی: آدرس اینترنتی سایت اداره کل امور دریایی می باشد که در زمان تدوین این روش اجرایی به آدرس [maritimeaffairs.pmo.ir](http://maritimeaffairs.pmo.ir) قابل دسترسی می باشد.
- ۵-۴ استانداردهای اجرایی: منظور استانداردهای اجرایی سیستم LRIT و اصلاحات بعدی آن می باشد که آخرین ویرایش آن در سایت اداره کل امور دریایی موجود است.
- ۶-۲ مرکز داده (DC): مرکز داده ای که مطابق با بند هفتم استانداردهای اجرایی سیستم LRIT توسط سازمان راه اندازی و مدیریت خواهد گردید.
- ۷-۲ طرح توزیع اطلاعات (DDP): بخشی از سیستم LRIT است که توسط IMO و مطابق با بند یازدهم از استانداردهای اجرایی ایجاد گردیده است.
- ۸-۲ تجهیزات شناور: منظور تجهیزات ارسال خودکار اطلاعات LRIT مطابق با بند ۵ از مقرره ۱-۱۹ فصل پنجم کنوانسیون می باشد.
- ۹-۲ اطلاعات LRIT: اطلاعات LRIT، مطابق بند ۵ از مقرره ۱-۱۹ فصل پنجم کنوانسیون که به صورت خودکار توسط تجهیزات شناور ارسال می گردد عبارتند از:
- مشخصه کشتی
  - موقعیت کنونی (طول و عرض جغرافیایی)
  - تاریخ و ساعت ارسال موقعیت
- ۱۰-۲ مدیر سیستم LRIT در کشور: منظور فرد مسئول کنترل اطلاعات دریافت شده، اصلاح و اعمال تغییرات در سیستم LRIT بر اساس مصوبات سازمان و اصلاحات آتی سازمان جهانی دریانوردی می باشد که شرح وظایف آن در بند ۲ از ماده ۴ این روش اجرایی تصریح شده و آخرین اطلاعات آنها در سایت اداره کل امور دریایی بروز رسانی می گردد.

- ۱۱-۲ شناورهای تندرو (*High Speed Crafts*): شناورهای تندرویی که در مقررہ ۱-۳ از فصل دهم کنوانسیون تعریف شده اند.
- ۱۲-۲ واحد حفاری متحرک فراساحلی (*MODU*): واحد حفاری متحرک فراساحلی که در مقررہ ۱-۱-۵ از بخش دوم فصل یازدهم کنوانسیون تعریف شده است.
- ۱۳-۲ شناور: منظور شناورهای مشمول سیستم LRIT است که در ماده ۳ این روش اجرایی تعریف شده اند.
- ۱۴-۲ موسسات رده بندی: موسسات رده بندی مورد تایید سازمان که آخرین اطلاعات آنها در سایت اداره کل امور دریایی بروز رسانی می گردد.
- ۱۵-۲ گواهینامه ایمنی سکوهای حفاری متحرک فراساحلی: گواهینامه ایمنی که مطابق ماده ۱-۶ از فصل اول آئین نامه ایمنی سکوهای متحرک فراساحلی مصوب شورای عالی سازمان صادر می شود.
- ۱۶-۲ ASP: منظور Application Service Provider (فراهم کننده خدمات کاربردی) بوده که در بند پنجم از استانداردهای اجرایی تعریف گردیده است.
- ۱۷-۲ شرکتهای ASP به رسمیت شناخته شده:
- شرکتهای ASP که از سوی سازمان به عنوان ASP جهت ارسال اطلاعات LRIT به مرکز داده به رسمیت شناخته شده اند (بر اساس بند یک از ماده ۵ استانداردهای اجرایی) و آخرین اطلاعات آنها در سایت اداره کل امور دریایی بروز رسانی می گردد.
- ۱۸-۲ شرکتهای ASP مجاز به انجام آزمایش:
- شرکت هایی که برابر با نظر سازمان جهت انجام آزمایش مطابقت تجهیزات با الزامات سیستم مورد تایید قرار گرفته و آخرین اطلاعات آنها در سایت اداره کل امور دریایی بروز رسانی می گردد.
- ۱۹-۲ گواهینامه های مرتبط با سیستم LRIT: منظور گواهینامه ایمنی شناورهای مسافری، گواهینامه تجهیزات ایمنی کشتیهای باری، گواهینامه ایمنی کشتیهای غیر کنوانسیون، گواهینامه ایمنی شناورهای تندرو و گواهینامه ایمنی سکوهای حفاری متحرک فراساحلی می باشد.

- ۲۰-۲ *آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها*: نحوه انجام آزمایش تطبیق تجهیزات شناورها است که در پیوست بخشنامه شماره MSC.1/Circ.1307 تعریف شده و در پیوست شماره ۱ این روش اجرایی نیز موجود است.
- ۲۱-۲ *سفر بین المللی*: مطابق با بند D از مقررہ ۲ فصل اول کنوانسیون، منظور سفر دریایی از یک کشور متعاہد به بندری در کشور متعاہد دیگر و یا بالعکس می باشد. در شناورهای ایرانی جهت شناورهایی صادق است که منطقه دریانوردی آنان مطابق با گواہینامه ثبت شناور، خلیج فارس و دریای عمان، آبهای دریای خزر و یا نامحدود قید شده باشد.
- ۲۲-۲ *ظرفیت ناخالص Gross Tonnage*: منظور محاسبه ظرفیت ناخالص شناورها بر اساس کنوانسیون بین المللی اندازه گیری ظرفیت کشتیها، سال ۱۹۶۹ (TONNAGE MEASUREMENT 1969) مستقل از تاریخ ساخت شناور می باشد.
- ۲۳-۲ *Offshore Supply Vessel*: شناوری که در پاراگراف ۱.۱.۲ از راهنمای طراحی و ساخت شناورهای *Offshore Supply Vessel* (OSV) تدوین و بر اساس مصوبه MSC.235 (82) مورد پذیرش قرار گرفته شده است.
- ۲۴-۲ *Special Purpose Ship (SPS)*: شناوری که در پاراگراف ۱.۳.۱۲ از آئین نامه ایمنی شناورهای *Special Purpose Ships (SPS)* تعریف شده و بر اساس مصوبه MSC.266 (84) سال ۲۰۰۸ مورد پذیرش قرار گرفته است.
- ۲۵-۲ *شناورهای A.494(XII)*: شناورهای که قبل از تاریخ ۱۸ جولای ۱۹۹۴ کیل گذاری شده و بر اساس مفاد پاراگراف ۳ از مصوبه A.494(XII) ظرفیت آنها جهت مطابقت با مفاد فصل چهارم کنوانسیون، بر اساس قوانین داخلی محاسبه می گردد.
- ۲۶-۲ *Floating Storage Unit (FSU)*: شناورهایی که به منظور ذخیره سازی نفت استخراج شده تاسیسات نفتی به کار گرفته می شود.
- ۲۷-۲ *Floating Production Storage and Offloading (FPSO)*: شناورهایی می باشند که نفت استخراج شده از سکوها و همچنین محصولات نفتی تولید شده توسط تاسیسات فراساحلی را ذخیره می کنند.



۲۸-۲ لیست سیاه LRIT: لیستی از شناورهای تحت پرچمی که به هر دلیل پس از تذکرات مدیر

سیستم LRIT در کشور موفق به ارسال اطلاعات LRIT نگردیده اند.

### ماده ۳- شناورهای مشمول سیستم LRIT:

۱-۳ بر اساس بند ۲ از مقررہ ۱۹-۱ فصل پنجم کنوانسیون کلیه شناورهای مشروحه ذیل که سفرهای

بین المللی انجام می دهند مشمول سیستم LRIT خواهند بود:

۱-۱-۳ شناورهای مسافری شامل شناورهای مسافری تندرو ،

۲-۱-۳ شناورهای باری (شامل شناورهای تندرو) با ظرفیت ناخالص (GT) ۳۰۰ و بالاتر

۳-۱-۳ سکوهای حفاری متحرک فراساحلی MODU.

۲-۳ پیاده سازی سیستم LRIT جهت شناورهای FSU، FPSO و SPS، OSV و

شناورهای A.494(XII) که به سفرهای بین المللی می روند به شرح ذیل صورت می گیرد:

۱-۲-۳ شناورهای FSU و FPSO فاقد قوه محرکه مشمول سیستم LRIT نمی باشند.

۲-۲-۳ شناورهای FSU، FPSO و SPS و OSV با ظرفیت ناخالص ۳۰۰ و بالاتر که مبادرت

به سفرهای بین المللی مطابق با تعریف ماده ۲ می نمایند می بایست همانند شناورهای ذکر

شده در مقررہ ۱۹-۱ کنوانسیون با الزامات سیستم LRIT مطابقت یابند.

۳-۲-۳ شناورهای A.494(XII) با ظرفیت ناخالص ۳۰۰ و بالاتر که مبادرت به سفرهای بین

المللی مطابق با تعریف ماده ۲ می نمایند می بایست با الزامات سیستم LRIT تطبیق یابند.

۴-۲-۳ شناورهای SPS با ظرفیت ناخالص بالای ۳۰۰ و کمتر از ۵۰۰ که مبادرت به سفرهای

بین المللی مطابق با تعریف ماده ۲ می نمایند می بایست با الزامات سیستم LRIT تطبیق

یابند.

۵-۲-۳ شناورهای FSU، FPSO مستقل از اینکه دارای قوای محرکه مکانیکی باشند یا خیر و

OSV ها، در صورتیکه در مناطق تحت حاکمیت کشورهای متعاقد و یا کشورهای غیر

متعاقد قرار داشته باشند، در صورتیکه کشورهای مذکور الزام نمایند، می بایست

اطلاعات LRIT را برای کشورهای مذکور ارسال نمایند.

## ماده ۴- وظایف

### ۱-۴ وظایف سازمان

۱-۱-۴ سازمان به عنوان مرجع دریایی جمهوری اسلامی ایران موظف به پیاده سازی و اجرای سیستم LRIT در کشور می باشد. همچنین در خصوص تجهیزات مورد نیاز شناورها که صرفاً جزئی از اجزای سیستم می باشد، با توجه به اینکه تجهیزات اینمارست C و MINI\_C در بررسیهای بعمل آمده از سوی کمیته ایمنی دریانوردی (IMO) به عنوان تجهیزات مورد استفاده جهت سیستم LRIT (صرفاً در منطقه تحت پوشش اینمارست - مناطق دریایی A1,A2,A3) در نظر گرفته شده است، سازمان نیز در حال حاضر استفاده از این تجهیزات را به عنوان تجهیزات شناورهای مشمول جهت مطابقت با مقررہ ۱۹-۱ فصل پنجم کنوانسیون (منوط به انجام موفقیت آمیز آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها) در نظر گرفته است. شایان ذکر است سایر تجهیزات شناورها که منطبق با استاندارد های اجرایی ذکر شده در ماده ۵ این روش اجرایی باشند نیز پس از تأیید سازمان قابل استفاده خواهند بود.

۲-۱-۴ سازمان می بایست لیستی از نام شرکت های ASP مجاز به انجام آزمایش تجهیزات به همراه اطلاعات تماس آنها را به مالکین شناورها و سازمان جهانی دریانوردی اعلام نماید.

### ۲-۴ وظایف مدیر سیستم LRIT در کشور

۱-۲-۴ کنترل اطلاعات رسیده از کشتیها بر اساس زمان بندی تعیین شده، اطمینان از ارسال این اطلاعات به صورت مداوم و مطابق زمان بندی تعریف شده و تهیه لیست سیاه برابر با مفاد ماده ۱۱-۲.

۲-۲-۴ اعلام اشکالات بوجود آمده در اجزای سیستم LRIT و انجام اقدامات لازم به منظور رفع آنها.

۳-۲-۴ تامین اطلاعات مربوط به طرح توزیع داده (DDP) و اعمال تغییرات مصوب سازمان به آن.

- ۴-۲-۴ نظارت بر عملکرد شرکت های ASP به رسمیت شناخته شده و شرکتهای ASP مجاز به انجام آزمایش.
- ۵-۲-۴ انجام اقدامات لازم به منظور ارتقاء سیستم LRIT در کشور بر اساس آخرین اصلاحات سازمان جهانی دریانوردی.
- ۶-۲-۴ نظارت بر مرکز داده انتخاب شده جهت سیستم LRIT کشور.
- ۷-۲-۴ اختصاص دسترسی لازم برای استفاده کنندگان از مرکز داده و نظارت بر آنها.
- ۸-۲-۴ ورود اطلاعات مربوط به شناورهای تحت پرچم به مرکز داده انتخاب شده و اعمال تغییرات لازم.
- ۹-۲-۴ انجام هماهنگیهای لازم با سایر مراکز داده و دیگر اجزای سیستم LRIT
- ۳-۴ وظایف مراکز ثبت شناوران سازمان
- مراکز ثبت شناوران سازمان موظف می باشند:
- ۱-۳-۴ هرگونه تغییر در مشخصات ثبتی شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران را به مدیر سیستم LRIT در کشور اعلام نمایند.
- ۲-۳-۴ در صورت خروج/ ورود شناور از/ به پرچم جمهوری اسلامی ایران، ۲۴ ساعت قبل مراتب را به مدیر سیستم LRIT در کشور اعلام نمایند.
- ۳-۳-۴ ارسال اطلاعات مرتبط با سیستم LRIT به موسسات رده بندی با هماهنگی مدیر سیستم LRIT در کشور.
- ۴-۳-۴ بروز رسانی اطلاعات موسسات رده بندی مورد تایید در سایت اداره کل امور دریایی.

۴-۴ وظایف مالکان شناورهای مشمول سیستم LRIT

- مالکان کشتیها و شناورهای مشمول سیستم موظف می باشند :
- ۱-۴-۴ نسبت به نصب تجهیزات مورد تایید سازمان منطبق با مقررہ ۱-۱۹ فصل پنجم کنوانسیون و همچنین بر اساس استانداردها و الزامات اجرایی سیستم و فعال سازی آن ( ترمینالهای ماهواره ای توسط شرکت

فروشنده و یا شرکتهای مجاز، در سیستم اینمارست ثبت و یک شماره اختصاصی دریافت می کنند) اقدام نمایند.

نسبت به دریافت گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات از شرکتهای ASP به رسمیت شناخته شده و یا شرکتهای ASP مجاز به انجام آزمایش جهت ارائه به موسسات رده بندی اقدام نموده و در صورت تغییر در مشخصات مندرج در گزارش مربوطه نسبت به بروزرسانی و دریافت گزارش با مشخصات جدید اقدام نمایند. شایان ذکر است خرید هرگونه تجهیزات بدون دریافت گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات فاقد ارزش بوده و ضرورت دارد مالکان به هنگام خرید هر دستگاه از دریافت گزارش مذکور اطمینان حاصل نمایند.

مالکان شناورها و فرماندهان شناورهای مشمول سیستم موظف می باشند در شرایط ذیل سریعاً (حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت) مراتب را طبق فرم شماره ۱ به مدیر سیستم LRIT در کشور و دیگر مراجع ذی صلاح جهت دریافت اطلاعات (LRIT (Port State, Flag State, Coastal State) اعلام نموده و همچنین پس از رفع این موارد و فعالیت مجدد کشتی (حداقل ظرف مدت ۲۴ ساعت قبل) طبق فرم شماره ۲ نسبت به اعلام مراتب به مراجع فوق الذکر اقدام نماید. این فرم ها در وب سایت اداره کل امور دریایی قابل دریافت می باشد:

۳.۱-۴-۴ در زمان انجام تعمیرات و یا بازرسیها در حوضچه خشک و کارگاههای تعمیرات کشتی.

۳.۲-۴-۴ انجام تعمیرات در سواحل و یا بنادر با اعلام مدت توقف.

۳.۳-۴-۴ در زمان توقف برای مدت بیش از ده روز در سواحل و بنادر بدلیل فنی، تجاری و یا قضایی.

۳.۴-۴-۴ زمانی که شناور برای مدتی از انجام فعالیت دریایی کنار گذاشته شود

(Laid up).

۴-۴-۴ فرمانده کشتی می بایست بدون تاخیر مدیر سیستم LRIT را در زمانی که تجهیزات ارسال اطلاعات LRIT بر اساس بند ۱.۷.۱ از مقررہ ۱-۱۹ فصل پنجم کنوانسیون (حفاظت اطلاعات ناوبری طبق قوانین، استانداردها و موافقتنامه های بین المللی) خاموش و یا ارسال اطلاعات مربوطه متوقف شده باشد مطلع نموده و مراتب را در دفتر ثبت وقایع فعالیت های ناوبری و حوادث که بر اساس مقررہ ۲۸ فصل پنجم کنوانسیون نگهداری می شود با ذکر تاریخ و زمان ثبت نماید.

۵-۴-۴ مسئولیت اطمینان از ارسال اطلاعات LRIT بر اساس استانداردهای اجرایی سیستم به عهده مالک شناور بوده و در صورت گزارش اختلال در روند ارسال اطلاعات مذکور و دریافت اختاریه از سوی مدیر سیستم LRIT مالک موظف است در مهلت تعیین شده نسبت به رفع اشکال اقدام نماید.

۶-۴-۴ مالکان شناور می بایست جهت هر شناور اطلاعات تماس مطابق با قالب درخواستی مدیر سیستم LRIT در کشور (پیوست ۴)، ارائه نموده و در صورت تغییر مشخصات مربوطه مراتب را به مدیر سیستم LRIT اعلام نماید.

#### ۵-۴ وظایف موسسات رده بندی

۱-۵-۴ موسسات رده بندی موظفند پس از دریافت گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات، که توسط شرکتهای ASP به رسمیت شناخته شده و یا شرکتهای ASP مجاز به انجام آزمایش صادر می شود نسبت به صدور، ظهر نویسی و یا تجدید گواهینامه های مرتبط با سیستم LRIT مطابق با فرمت اصلاح شده بر اساس قطعنامه های شماره MSC.216(82)، MSC.221(82)، MSC.222(82) اقدام نمایند.

۲-۵-۴ صدور، ظهر نویسی و یا تجدید گواهینامه های مرتبط با سیستم LRIT پس از اطمینان از انطباق با مقررات سیستم LRIT و دریافت گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات معتبر.

۳-۵-۴ در هنگام صدور، ظهر نویسی و یا تجدید گواهینامه های مرتبط با سیستم LRIT توجه به شرایط مندرج در ماده ۸-۳ مبنی بر ابطال گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات.

۴-۵-۴ اطلاع رسانی آخرین تغییرات قوانین و مقررات ملی و بین المللی سیستم LRIT به مالکان شناورها.

### ماده ۵- استانداردهای اجرایی تجهیزات شناورها:

بر اساس استانداردهای اجرایی سیستم LRIT، تجهیزات شناورها می بایست قابلیت:

۱-۵ ارسال خودکار اطلاعات LRIT را بدون دخالت پرسنل شناور در بازه های زمانی تعریف شده توسط مرکز داده LRIT را دارا باشد.

۲-۵ قابلیت برنامه ریزی از راه دور جهت ارسال اطلاعات LRIT در بازه های زمانی متفاوت را داشته باشد.

۳-۵ قابلیت ارسال اطلاعات LRIT را بر اساس درخواست داشته باشد.

۴-۵ مستقیماً به سیستم موقعیت یاب Global Navigation Satellite System متصل باشد و یا به یک سیستم موقعیت یاب دیگر مجهز گردد. (بر اساس WGS 84 Datum)

۵-۵ از طریق منابع برق اصلی و اضطراری و منبع برق GMDSS شناور تغذیه گردد.

۶-۵ بر اساس توصیه های سازمان جهانی دریانوردی جهت قابلیت الکترومغناطیسی آزمایش شده باشد. (قطعنامه A.813(19) سازمان جهانی دریانوردی)

۷-۵ در کلیه مناطق دریایی که شناور در آن فعالیت می کند پوشش ارتباطی لازم را داشته باشد.

۸-۵ شناورهایی که در مناطق دریایی A1,A2,A3 و یا A1,A2,A3,A4 اقدام به سفرهای بین المللی می نمایند و جهت ارسال اطلاعات LRIT از تجهیزات مشروح در فصل چهارم کنوانسیون استفاده می نمایند، در صورتیکه جهت مطابقت با الزامات مقررہ ۱۵ از این فصل دارای تجهیزات رزرو باشند می بایست تنها از یکی از این تجهیزات جهت ارسال اطلاعات LRIT استفاده نمایند.

## ماده ۶- نحوه تایید تجهیزات شناورهای مشمول سیستم LRIT

۱-۶ بر اساس بند ۶ از مقررہ ۱-۱۹ فصل پنجم کنوانسیون، تجهیزات شناور که در سیستم LRIT مورد استفاده قرار می گیرند می بایست توسط مرجع دریایی کشور (سازمان) مورد تایید قرار گیرد. تایید این تجهیزات در شناورهای مشمول تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران پس از انجام تست توسط یکی از شرکت های ASP به رسمیت شناخته شده و یا مجاز به انجام تست و اخذ گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات و به صورتی که در ماده ۷ شرح داده شده است صورت می گیرد.

۲-۶ لیست تجهیزات مورد تایید در سایت اداره کل امور دریایی بروزرسانی می گردد.

## ماده ۷- نحوه انجام آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها

۱-۷ آزمایش مطابقت تجهیزات می بایست توسط یکی از شرکتهای ASP که از سوی سازمان به رسمیت شناخته شده و یا به عنوان شرکت ASP مجاز به انجام آزمایش معرفی شده اند صورت پذیرد.

۲-۷ آزمایش مطابقت تجهیزات می بایست برای تجهیزاتی صورت پذیرد که کلیه مناطق دریایی را که شناور مجاز به تردد در آن می باشد پوشش دهد.

۳-۷ برای کشتیهای در حال ساخت، می بایست بازرسی اولیه تجهیزات رادیویی جهت صدور گواهینامه های رادیویی مرتبط با سیستم LRIT مشخص نماید که تجهیزات منصوب بر روی شناور الزامات مربوط به سیستم LRIT را برآورده می نماید و آزمایش مطابقت تجهیزات می بایست پس از این بازرسی و قبل از صدور گواهینامه های مذکور به صورت موفقیت آمیز انجام پذیرد.

۴-۷ برای دیگر کشتیها پیش از اصلاح گواهینامه های مربوط به سیستم LRIT می بایست گزارش موفقیت آمیز آزمایش تجهیزات اخذ شده باشد.

## مادہ ۸- گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها

۱-۸ پس از انجام موفقیت آمیز آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها، شرکت ASP که آزمایش را انجام داده است می بایست ، گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها را بر اساس فرم نمونه پیوست ۱ از طرف سازمان صادر نماید.

۲-۸ گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورهای که قبل از تاریخ ۱۵ دسامبر ۲۰۰۸ و بر اساس بخشنامه های MSC.1/Circ1257 و MSC.1/Circ1296 صادر گردیده است معتبر بوده و می بایست در زمانی که مجدداً صادر و یا بروز رسانی می شوند بر اساس قالب جدید MSC.1/Circ1307 صادر گردند.

۳-۸ گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها در صورت بروز هر کدام از موارد ذیل از درجه اعتبار ساقط خواهد بود:

۱-۳-۸ در صورتی که تغییری در تجهیزات ارسال اطلاعات سیستم LRIT صورت بگیرد.  
۲-۳-۸ شرکت ASP انجام دهنده آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها به سازمان و موسسات رده بندی اعلام نماید که دیگر قادر به تصدیق گواهینامه صادر شده نمی باشد.

۳-۳-۸ سازمان، شرکت ASP مجاز به انجام آزمایشی که گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها را صادر نموده است را به رسمیت نشناسد و مجوز نیابت لغو گردد.

۴-۳-۸ کشتی اقدام به تغییر پرچم نماید که مطابق ماده ۱۰ اقدام خواهد گردید.

۵-۳-۸ زمانی که تجهیزات مربوطه غیر قابل استفاده گردد.

تبصره: مرجع تشخیص ماده ۵-۳-۸ مدیر سیستم LRIT در کشور بوده و در صورت احراز این امر بنا بر تاریخچه عملکرد تجهیزات مربوطه ، ابطال گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها به مالک شناور، موسسه رده بندی مربوطه ، مراجع کنترل و بازرسی شناورها اعلام خواهد گردید.



## ماده ۹- تمديد و بازرسی سالیانه پس از صدور اولین گزارش مطابقت تجهیزات

۱-۹ پس از صدور اولین گزارش مطابقت تجهیزات شناورها با الزامات ماده ۱-۱۹ فصل پنجم

کنوانسیون، مشروط بر اینکه گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها با توجه به موارد ذکر شده در بند ۳ از ماده ۸ همچنان معتبر باشد گواهینامه های مرتبط با سیستم LRIT قابل صدور، ظهر نویسی و یا تجدید خواهد بود.

۲-۹ با توجه به اینکه جهت اظهار تطابق با الزامات سیستم LRIT در گواهینامه های مربوطه

شناورهای FSU، FPSO و SPS و OSV مشمول سیستم LRIT روشی پیش بینی نشده است، لذا مالکان این شناورها می بایست یک نسخه از گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات (پیوست ۱) را که با موفقیت انجام شده است را روی واحد شناور قرار دهند.

## ماده ۱۰- تغییر پرچم شناور

۱-۱۰ در صورتی که شناور تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران قرار گرفت مشروط بر آنکه شرکت

ASP انجام دهنده آزمایش از سوی سازمان به عنوان شرکت ASP به رسمیت شناخته شده و یا شرکت ASP مجاز به انجام آزمایش معرفی شده باشد، گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناور هم چنان معتبر خواهد بود.

۲-۱۰ در مواقعی که مفاد ماده ۱-۱۰ صادق باشد شرکت ASP می بایست با رعایت مشخصات

جدید کشتی اما بدون تغییر در تاریخ انجام آزمایش، گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها را مطابق فرمت ارائه شده در پیوست ۱ این روش اجرایی مجددا صادر نماید.

۳-۱۰ در مواردی که گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها به دلیل تغییر پرچم کشتی از

اعتبار ساقط می گردد (مفاد ماده ۸-۳ صادق نباشد)، قبل از صدور گواهینامه های رادیویی مرتبط با سیستم LRIT می بایست آزمایش مطابقت تجهیزات جدیدی توسط شرکت ASP به رسمیت شناخته شده و یا مجاز به انجام آزمایش صورت پذیرد.

## ماده ۱۱- مدیریت ارسال اطلاعات LRIT

۱-۱۱ مدیر سیستم LRIT بنا بر شرح وظایف ماده ۴-۲ مسئولیت اطمینان از ارسال مداوم

اطلاعات LRIT از سوی شناورهایی که گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات دریافت نموده اند را عهده دار خواهد بود.

۲-۱۱ در راستای اطمینان از ارسال اطلاعات توسط شناورها، مدیر سیستم LRIT در کشور بر روند

ارسال اطلاعات مذکور نظارت داشته و در صورت اختلال در روند مربوطه مدیر سیستم طی دو مرحله اختطاریه مراتب را به مالک شناور و یا نماینده معرفی شده آن اعلام نموده و در صورت ادامه روند اختلال، شناور در لیست سیاه LRIT قرار خواهد گرفت.

۳-۱۱ در صورت عدم رفع اختلال بند ۱۱-۲، مدیر سیستم می تواند مطابق بند ۳-۵ ماده ۸ نسبت

به ابطال گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات صادره شده شناور، اقدام نماید.

## ماده ۱۲- کنترل و بازرسی شناورها تحت پرچم

۱-۱۲ در راستای اطمینان از مطابقت شناورها تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران با الزامات مقررہ

۱-۱۹ فصل پنجم کنوانسیون سولاس، کنترل و بازرسی این شناورها در بنادر کشور از دو طریق صورت می پذیرد.

۱۲-۱ هر شناور می بایست گزارش آزمایش مطابقت تجهیزات دریافت نموده و یک نسخه از گزارش مربوطه را جهت ارائه به افسران کنترل و بازرسی بر روی شناور نگهداری نماید.

۱۲-۲ در صورت قرار گرفتن شناور تحت پرچم در لیست سیاه مراتب از سوی افسران

کنترل بازرسی در هنگام ورود به بنادر کشور بررسی شده و اقدام قانونی لازم مطابق روال مربوطه صورت خواهد گرفت.

## پیوست ها

پیوست شماره ۱ - آزمایش مطابقت تجهیزات شناورها

پیوست شماره ۲ - فرم شماره ۱

پیوست شماره ۳ - فرم شماره ۲

پیوست شماره ۴ - فرم اطلاعات تماس شناور

## اسناد مرجع

سند شماره ۱ -

IMO Resolution MSC.202 (81), Adoption of Amendments to the SOLAS, 1974 as amended

سند شماره ۲ -

IMO Resolution MSC.210 (81), Performance Standards and Functional Requirements for the Long-Range Identification and Tracking of Ships

سند شماره ۳ -

IMO Resolution MSC.211 (81), Arrangements for the Timely Establishment of the Long-Range Identification and Tracking System

سند شماره ۴ -

IMO Resolution MSC.263 (84), Revised Performance Standards and Functional Requirements for the Long-Range Identification and Tracking of Ships, May 2008

سند شماره ۵ -

MSC.1/Circ.1307, Guidance on the Survey and Certification of Compliance of Ships with the Requirement to Transmit LRIT Information, December 2008

سند شماره ۶ -

MSC.1/Circ.1295. Guidance In Relation To Certain Types of Ships Which Are Required To Transmit LRIT Information on Exemptions and Equivalents and On Certain Operational Matters, December 2008



**دولت جمهوری اسلامی ایران**  
**ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN**  
**وزارت راه و ترابری**  
**MINISTRY OF ROAD & TRANSPORTATION**  
**سازمان بنادر و دریانوردی**  
**PORTS & MARITIME ORGANIZATION**

**Conformance test report**

issued under the provisions of MSC.1/Circ.1307 on Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirements to transmit LRIT information

issued by .....

on behalf of the Government of .....

Name of ship:	
Port of registry:	
Distinctive number or letters:	
IMO Number:	
Maritime Mobile Service Identity:	
Gross tonnage:	
Sea areas in which the ship is certified to operate:	
Sea areas for which this report is valid:	
Application Service Provider conducting the test:	

THIS IS TO CERTIFY that the shipborne equipment designated to transmit LRIT information and specified below:

- .1 has been found to meet the requirement of the provision of regulations V/19-1.6 and V/19-1.7 and of the Revised performance standards and functional requirements for the long range identification and tracking of ships adopted by resolution MSC.263(84) and:

No .1 is of a type approved by the Administration in accordance with the provisions of regulation V/19-1;  Yes

.2 is of a type approved by the Administration in accordance with the provisions of regulation IV/14;  Yes

- .3 has been certified by the Administration as meeting the  Yes  
 No

requirements of IEC 60945 (2002-08) and IEC 60945  
Corr.1 (2008-04) on Maritime navigation and  
radio communication equipment and systems . General  
requirements . Methods of testing and required test  
results;

- .4 is the ship security alert system of the ship and has been  Yes  
 No

found to comply with the provisions of regulation XI-2/6;  
and of resolution MSC.136(76) on Performance standards  
for a ship security alert system/resolution MSC.147(77)  
on Adoption of the Revised performance standards for a  
ship security alert system;

- .2 has undergone conformance testing in accordance with the procedures  
and provisions set out in MSC.1/Circ.1296, and has shown that it can  
operate within the tolerances of the acceptance criteria stated in the  
aforesaid circular.

The conformance test was satisfactorily completed on  
.....

*(date of completion of  
testing)*

Details of the shipborne equipment used to transmit LRIT information (e.g., maker model, serial number and shipborne equipment identifier):

Issued at.....

on.....

*(place of issue)*

*(date of issue)*

.....  
*(name and signature of authorized person issuing the  
report)*

PMO

Form No 1: Request for temporarily stop in transition of LRIT information

### In the name of god

Date:

No:

**TO LRIT manager of I.R of Iran**

Dear Sir

Please be informed that Vessel ..... as specified below

- is undergoing repairs, modifications or conversions in dry dock or port,  
 is laid up,  
 will cease operation due to technical, commercial, legal reasons more than 10 days,

Since ..... To ..... (YYYY.MM.DD, HH:MM) In position of ..... (Long, Lat) and transmission of LRIT information is temporarily needs to be stopped pursuant to the provisions of paragraph 4.4.1 of the Revised performance standards.

Also by sending a transcript of this notice, authorities of the Governments within whose territory or jurisdiction the mentioned vessel is located are informed according to paragraph 7.3 of MSC.1-Circ.1307.

Name of Ship:	
Port of Registry:	
Distinctive Number or letters:	
IMO Number:	
Maritime Mobile Service Identity:	

**Signature & Seal of the Vessel**

PMO

Form 2: Request for initiation the transition of LRIT information

**In the name of god**

Date:

No:

**TO LRIT manager of I.R of Iran**

Dear Sir

Following letter No ..... Dated ..... Regarding temporarily need of ceasing transmission of LRIT information for vessel ..... As specified below, pursuant to the provisions of paragraph 4.4.1 of the revised performance standards, I would like to inform you that the mentioned vessel is now operational and transmission of LRIT information needs to be initiated from ..... (YYYY.MM.DD, HH:MM).

Also by sending a transcript of this notice, authorities of the Governments within whose territory or jurisdiction the ship is located are informed according to paragraph 7.3 of MSC.1-Circ.1307.

<b>Name of Ship:</b>	
<b>Port of Registry:</b>	
<b>Distinctive Number or letters:</b>	
<b>IMO Number:</b>	
<b>Maritime Mobile Service Identity:</b>	

**Signature & Seal of the Captain**

پیوست شماره ۴ - فرم اطلاعات تماس شناور

<b>Vessel Name</b>		<b>Imo No</b>	
<b>Classification Society</b>		<b>Type off Vessel</b>	
<b>Contact Person for LRIT matters</b>			
<b>Full Name</b>			
<b>Work Tel</b>			
<b>Cell Phone:</b>			
<b>Fax:</b>			
<b>Email:</b>			
<b>Postal Address</b>			

**Important Note:** It is ship owner's responsibility to notify the LRIT administer when any changes to above information acquires. All LRIT related matters communications will be sent to above contact person and ship owner is considered notified when LRIT manager's Notices & Warning are being sent to above contact information.