

Subject: Tech.inf 2016-16

Report of MEPC-71

Number: 32/95/0102

Date: 25.12.2016

موضوع: اطلاعیه فنی ۱۶-۲۰۱۶

گزارش جلسه MEPC-71

شماره: ۳۲/۹۵/۰۱۰۲

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۰/۰۵



All respectful ICS Surveyors

With gratitude

Kindly the report of MEPC-71 dated on 19.12.2016, has been attached for your kind information.

The electronic file of this document could be found at the following address:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation
Department\Publications\Tech\tech.inf_2016-16

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Surveyors.

A.M.Rezvan Panah
Manager of Convention & Legislation
Department
ICS

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors, damages, penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام

بیوست گزارش جلسه MEPC-71 مورخ ۹۵/۹/۲۹ جهت اطلاع حضورتان ایفاد می گردد.

نسخه الکترونیکی اطلاعیه فنی مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

server\ICS Organization\Convention and Legislation
Department\Publications\Tech\tech.inf_2016-16

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی به کلیه مشتریان و بازرسان محترم موسسه ارسال می گردد.

رضوان پناه

مدیر واحد کنوانسیون ها و مقررات دریایی
موسسه رده بندی ایرانیان

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرائمی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیباشد.

Code: ICS32F016/2

موسسه رده بندی ایرانیان

تهران-خیابان قائم مقام فراهانی-بالاتر از میدان شعاع-کوچه شبینم-پلاک ۵

www.ics.org.ir info@ics.org.ir

نمبر: ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴

تلفن: ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰

حضور مدیریت محترم عامل
جناب آقای مهندس صفری

با سلام

احتراماً پیرو شرکت در جلسه کمیته MEPC-71، به استحضار می‌رساند اینجانب امیر مسعود رضوان پناه به نمایندگی از موسسه رده‌بندی ایرانیان در جلسه شرکت نموده که مشروح اقدامات صورت پذیرفته در این جلسه به شرح ذیل می‌باشد:

تاریخ جلسه: ۹۵/۹/۲۹ ساعت برگزاری: از ۰۹:۳۰ الی ۱۲:۳۰ محل جلسه: سازمان بنادر و دریانوردی

موضوعات و دستور جلسه:

استماع گزارش شرکت کنندگان در جلسه MEPC-70 در مقر IMO در لندن

رئیس جلسه: جناب آقای مهندس خجسته

حاضرین:

- ۱- آقایان دارستانی، باب الفتوح،
- ۲- کاپیتان خیابانی از ک.ج.ا.ا. همایی از سازمان شیلات، مهندس معصومی، سرکار خانم دکتر آگاه
- ۳- سرکار خانمها عمیدی و امام و آقایان میر نژاد، مکی زاده، نادری از سازمان بنادر و دریانوردی

شرح جلسه:

جلسه رأس ساعت ۰۹:۳۰ در ساختمان شماره ۲ سازمان بنادر و دریانوردی تشکیل شد.

در ابتدا معارفه دبیر جدید کمیته MEPC، جناب آقای کیوان راد، انجام و از زحمات سرکار خانم عمیدی تشکر بعمل آمد.

دبیر محترم جلسه ضمن خوش آمدگویی، کمیته MEPC را به فعالیت و همکاری بیشتر دعوت نمود و پس از آن آقای

دارستانی ضمن انتقاد در اینخصوص که مباحث کمیته های اصلی و فرعی می بایست بر اساس Knowledge

Management و انتشار اطلاعات باشد به ارائه گزارش پرداختند. ایشان به اتفاق مهندس مکی زاده در کارگروه NOx Emission و کارایی انرژی EEDI و SEEMP شرکت نمودند. آقای کاپیتان باب الفتاح، از NITC در کارگروه آب بالاست شرکت نمودند.

در خصوص SEEMP موارد متعددی در راهنمای آن تغییر پیدا کرده که می بایست در کلیه کتابچه ها تغییر اعمال گردد. تغییرات آن به تصویب مجمع رسیده اما به دلیل عدم ارسال آن طی بخشنامه ای از IMO بالطبع هنوز adopt نگردیده است.

لازم است باستحضار برساند تغییرات موضوعی بعنوان درافت در کتابچه های سیمپ اعمال خواهد شد تا پس از اعلام بخشنامه از IMO و Adopt آن بلافاصله عملیاتی گردد. همچنین پس از اعمال و تهیه درافت جهت بازبینی نهایی حضور جنابعالی و جناب آقای مهندس تیموری، معاونت محترم ارزیابی و پشتیبانی فنی، ایفاد خواهد گردید. همچنین تغییراتی نیز در کنواسیون آب بالاست نیز ایجاد گردیده که مفاد آن نیز مورد تصویب قرار گرفته است اما هنوز Adopt نگردیده است.

خلاصه گزارش در خصوص آب بالاست بقرار زیر حضورتان ایفاد می گردد:

- بازنگری G8

- ایجاد راهکار مناسب جهت دریافت اطلاعات و آنالیز داده ها طبق سند ۷۰/۴/۱۴ و ۷۰/۴/۱۸ با توجه به نقش کارگروه بازنگری کنواسیون آب توازن و دبیرخانه آیمو.

- ایجاد راهکارهای اضطراری جایگزین و تصویب فوری آن در موارد اشاره شده طبق اسناد ۷۰/۴/۹، ۷۰/۴/۷ و ۷۰/۴/۵.

- ایجاد معافیت های لازم از اجرایی نمودن کنواسیون آب توازن طبق بند A-4 با توجه به موارد عنوان شده در اسناد

پیشنهادی ۲۱ Inf، ۶۹/۴/۱۵، ۲۵ Inf

- در نظر گرفتن سند ۷۰/۴/۱۲ و تهیه بخش نامه در صورت نیاز برای کشتی هایی که تنها مشغول به فعالیت در یک منطقه جغرافیایی میباشند.

- در نظر گرفتن پیشنهاد معافیت موردی کشتی های تانکر در هنگام حمل Heavy weather ballast

- بررسی خواسته هند در ارتباط با تحویل دهی آب توازن از سوی ساحل به کشتی (سند ۷۰/۴/۴) و در نظر گرفتن نظرات ایران (۷۰/۴/۱۹)

- جمع بندی مطالب فوق و گزارش نتایج به کمیته

اقدامات جایگزین در شرایط اضطراری Contingency measure:

- بر اساس دستور کمیته مبنی بر تصمیم گیری و ارایه راه حل در موضوع فوق ، همچنین نظرات پیشنهادی کشورهای چین ، کره جنوبی و هند ، کارگروه بازنگری به بررسی شناخت و تعریف درست از شرایط اضطراری پرداخت.
- با توجه به شرایط ومحدودیت هایی که در طول سفر امکان پالایش آب توازن را برای کشتی دشوار مینماید، فرمانده کشتی میتواند موارد فوق را شناسایی و به صورت موردی با آن برخورد نماید.
- از طرف دیگر نمایندگان بندری میتوانند با بررسی از شرایط پیش آمده برای کشتی ورودی ، تصمیم گیری و نظر خود را اعلام دارند.

هفت بند از موارد بحث شده در کارگروه بازنگری آب توازن پس از تایید نمایندگان حاضر در جلسه ، در متن الحاقیه قرار گرفت :

- به صورت موردی باید به شرایط خاص ، نگریسته شود.
- تا حد امکان از آسیب به محیط زیست جلوگیری گردد.
- امکان دریافت آب توازن کشتی توسط امکانات موجود در بندر بررسی و مورد استفاده قرار گیرد.
- الزامات اشاره شده در بند G5 ، در استفاده از امکانات بندری لحاظ گردد.
- Contingency Plan کشتی ،تاییده کشور صاحب پرچم کشتی را به همراه داشته باشد.
- Contingency Plan بندر ، مورد تایید مقامات بندری باشد.
- الزام به انجام هماهنگی های لازم بین کشتی و بندر.

در تهیه و تصویب کتابچه دستور العمل اضطراری تخلیه آب توازن ، موارد ذیل میتواند لحاظ گردد

- تشخیص شرایط اضطراری قبل از ورود به بندر
- تشخیص شرایط اضطراری بعد از پهلو گیری کشتی

- تشخیص امر فوق قبل از تخلیه آب توازن
- تشخیص در زمان تخلیه آب توازن
- تشخیص در زمان نمونه برداری از مخازن آب توازن و آنالیز نمونه.

به منظور یکپارچگی بیشتر ، Contingency plan کشتی به عنوان بخشی از Ballast Water Management Plan قرار خواهد گرفت که نیازمند اصلاحات و بازنگری دوره ای بر اساس قوانین جدید خواهد بود.

به منظور ثبت مراحل صورت پذیرفته مرتبط عملیات کشتی با کنواسیون ، فرم موجود در Res 868(20) به صورت یک استاندارد واحد میتواند مورد استفاده پرسنل کشتی قرار گیرد.

با توجه به مباحث صورت پذیرفته از جلسات قبلی و ارایه سند های با موضوع مشترک مبنی بر SRA توسط سنگاپور ، دانمارک و INTERFERRY ، مشخص شد که تمامی نمایندگان با موضوع فوق موافق بوده، اما به منظور پی بردن به خطرات احتمالی آن مقرر شد با شرط انجام Risk Assessment تحت G7 و A-4 دیگر نیازی به ارایه دستور العمل خاصی نمی باشد.

به منظور تبیین تعریف مشخصی از SRA، تنها نیاز به انجام اصلاحات کوچکی در G7 و درج تعریف آن میباشد. " Administration " مرجعی برای تصویب معافیت فوق بر اساس A-4 خواهد بود اما قبل از آن ، نیازمندانجام توافق نامه ایی مشترک بین کشورهای منطقه خواهد بود.

• این بخش یکی از مفید ترین قسمت های تصویب شده در اجلاس فوق برای کشور های منطقه ایی و مالکین کشتی های کوچک بود.

در ارتباط با قسمت دیگر ، سند ۷۰/۴/۱۲ برزیل در مورد کشتی هایی که در یک مسیر خاص تردد مینمایند بعد از مدتی برای انجام تعمیرات ادواری و یا سرویس های دوره ای میباشد International Voyage داشته باشند.

با توجه به این که کشتی هایی که در یک مسیر خاص دارای تردد هستند نیازی به نصب سیستم های آب توازن نخواهند داشت ، اما از طرف دیگر در صورت طی مسیر برای انجام تعمیرات در کشوری دیگر میباشد از کنواسیون پیروی نمایند.



با توجه به این مساله که کشتی ها ، در هر ۵ سال دو بار تحت بازرسی بدنه قرار گیرند ، نماینده این کشور خواستار در نظر گرفتن نکات ذیل گردید:

مالک کشتی به منظور کاهش هزینه و جبران هزینه سوخت ، کشتی را برای انجام یک سفر از مبدا تا نزدیک ترین بندر تعمیراتی اجاره خواهد داد و خواستار در نظر گرفتن این موضوع بر طبق معافیت A-4 شود تا هزینه مازادی به مالک برای نصب سیستم های آب توازن و نگهداری سیستم ها برای یکبار استفاده در طول هر دو سال نگردد.

جلسه بعدی مورخ ۹۵/۱۰/۲۰ ساعت ۹:۳۰ صبح در سازمان بنادر و دریانوردی منعقد خواهد شد.

جلسه ساعت ۱۲:۳۰ به کار خود پایان داد.

با تشکر

رضوان پناه