

Subject: CIRCULAR. 2016-11

Revision of PMO circular about engine power of wooden/ fiber glass of traditional/non conventional vessels

Number: 32/95/0022

Date: 12.06.2016

موضوع: بخشنامه ۱۱-۲۰۱۶

بازنگری بخشنامه قدرت موتور شناورهای سنتی

(چوبی / فایبر گلاس)

شماره: ۳۲/۹۵/۰۰۲۲

تاریخ: ۱۳۹۵/۳/۲۳



All respectful ICS Surveyors

According to PMO circular which has been received on 11.06.2016 about revision of ex circular about engine power of non-conventional (traditional) vessels (Wooden/ Fiber glass), the original circular has been attached hereby

The electronic file of this document could be found at the following address:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\circ\2016-11

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Customers and Surveyors.

A.M.Rezvan panah
Manager of convention and legislation
Department
ICS

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors ,damages , penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام

با توجه به بخشنامه دریافتی از سازمان بنادر و دریانوردی به شماره ۷۳۸۷/ص/۹۵ مورخ ۱۳۹۵/۳/۱۹ در خصوص بازنگری بخشنامه موتور شناورهای سنتی، پیوست اصل بخشنامه مذکور حضورتان ایفاد می گردد.
نسخه الکترونیکی بخشنامه های مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\circ\۲۰۱۶-۱۱

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی به کلیه مشتریان و بازرسان محترم موسسه ارسال می گردد.

رضوان پناه
مدیر واحد کنوانسیون ها و مقررات دریایی
موسسه رده بندی ایرانیان

تذکره دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرانی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیباشد.

Code: ICS32F016/2

موسسه رده بندی ایرانیان

تهران-خیابان قائم مقام فراهانی-بالا تر از میدان شعاع-کوچه شبنم-پلاک ۵
تلفن: ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰ نمابر: ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴
www.ics.org.ir info@ics.org.ir



پیشانی

وزارت راه و شهرسازی

سانمان، تاج و دیما زور دی

تاریخ: ۱۳۹۵/۳/۱۹

90/ 0/V38V 3042

[illegible]

درمست: فوری

کلیه بنادر (هرمزگان، بوشهر، خرمشهر، سیستان و بلوچستان، گیلان، مازندران)

موضوع: بازنگری بخشنامه قدرت موتور شناورهای سنتی (چوبی و فایبرگلاس)

سلام علیکم

از آنجا که تنظیم الزامات و مقررات مترتب بر نصب موتور در شناورهای سنتی، در سال ۱۳۸۸، صرفاً از طریق شاخص طول شناور بوده است، لذا بازنگری بخشنامه ها و مصوبات قبلی، نظیر بخشنامه های شماره ۲۰۵۰۹/ص به تاریخ ۸۸/۷/۱۵ و ۳۰۳۰۱/ص به تاریخ ۹۳/۹/۸، به منظور کنترل قدرت موتور شناورها و واقعی تر نمودن تعیین قدرت موتور بهبود موثری را بدنبال خواهد داشت. بر این اساس این اداره کل با استفاده از نمونه برداری از داده های آماری شناورهای موجود، بازه هایی با قابلیت اطمینان بالا را بر مبنای اعمال تئوریهای آماری و احتمال، مطابق جدول زیر برای تعیین قدرت موتور شناورهای موضوع تدوین نموده است، خواهشمند است با اطلاع رسانی جامع در حوزه آن اداره کل ترتیبی اتخاذ گردد تا از تاریخ ابلاغ این بخشنامه شرایط تعیین قدرت موتور به شرح ذیل برای کلیه شناورهای سنتی (شامل لنج های چوبی و فایبرگلاس) اعم از نوساز و وارداتی و شناورهای سنتی موجود در صورت تعویض موتور، به مورد اجرا گذاشته شود. بدیهی است این بخشنامه ضمن تاکید بر مفاد نامه شماره ۳۳۳۵۷/ص به تاریخ ۹۴/۱۱/۵، جایگزین بخشنامه های قبلی مربوط به تعیین قدرت موتور شناورهای سنتی می گردد.

الف - قدرت موتور بر حسب کیلووات

GT	Power(KW)															
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400		
GT<50	100 ≤ Power < 520															
50<GT<100			310 ≤ Power < 730													
100<GT<150				450 ≤ Power < 860												
150<GT<200					590 ≤ Power < 1020											
200<GT<500							770 ≤ Power < 1400									

● قدرت موتور در هر یک از بازه های تعیین شده در بالا از طریق روش درون یابی خطی و با تفرانس حداکثر ۱۰٪ قدرت موتور بدست آمده مورد تایید است:

آدرس: میدان و کتابخانه گراه حقانی بعد از چهارراه جلان کو کوکسترهای خیابان شهیدی

تلفن ۸۴۳۱ و روز، س ۲-۱۹۱۱۸۶۵ کد رهبری: ۱۱۱۸۶۳۱۵۱۸۵۱۷۵/۱۱۱۵ و ۷۵/۱۱۱۱ وزارت اطلاعات و ارتباطات info@pmo.ir



پیشانی

وزارت راه و شهرسازی

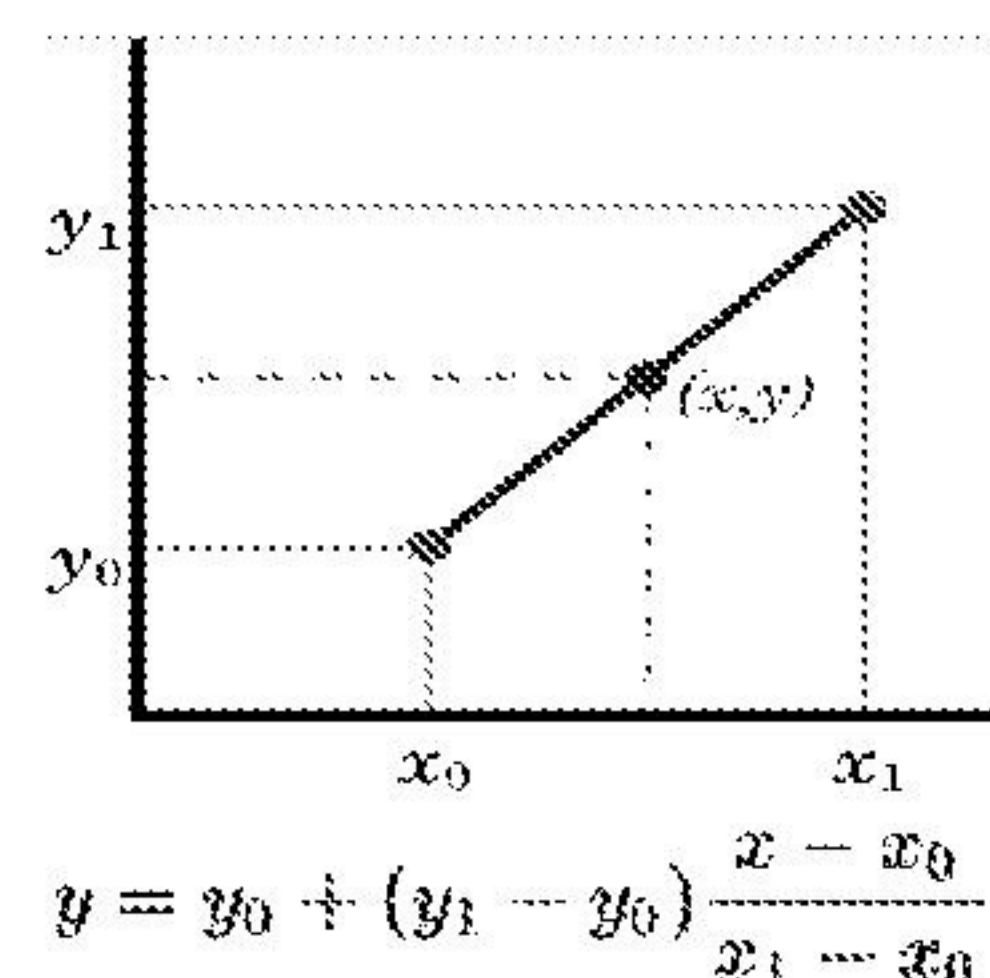
سانمان بام و دیا زور دی

تاریخ: ۱۳۹۵/۳/۱۹

٩٥/٧٣٨٧ ص

درمست: فوری

(X0,Y0)	X0=	100	Y0=	450
(X1,Y1)	X1=	150	Y1=	860
(x,y)	x=	115	y=	573



بنابراین بازه قدرت موتور برای شناور مورد نظر با $GT=115$ و با تیراژس ۱۰٪ معادل خواهد بود با $515 \leq \text{Power(KW)} < 630$.

توجه: محاسبه روش درونیایی خطی با استفاده از دستور Forecast در نرم افزار Excel نیز امکانپذیر است.

ب - قدرت مولد برق بر حسب کیلووات

قدرت مولد برق (کیلو وات)	قدرت موتور (اسب بخار)
30-45	$P < 500$
40-45	$500 < P < 800$
50-55	$800 < P < 1000$
60-65	$P > 1000$

الہ مراد عفیفی پور

مدیر کل امور دریایی

رونوشت :

- معاون محترم امور دریایی جهت استحضار
- اداره کل حراست جهت استحضار
- سازمان شیلات ایران جهت آگاهی

آدرس: میدان وکمنی کمره ۴۵۱، فواید از بهار راه جهان کو، کوکنرتهای خیابان شهید ی

تلفن ۸۴۳۱ و روز، س ۲-۱۹۱۱۸۶۵ کد رهبری: ۱۱۱۸۶۳۱۵۱۸۵۱۷۵/۱۱۱۵ و ۷۵/۱۱۱۱ وزارت اطلاعات و ارتباطات info@pmo.ir



تہائی

وزارت راه و شهرسازی

سانمان بنام و دیانوردی

تاریخ: ۱۳۹۵/۳/۱۹

٩٥/ ص ٧٣٨٧

●

ورثہ فوری

- اتحادیه تعاونیه‌های حمل و نقل دریایی بار و مسافر سراسر کشور جهت آگاهی
- موسسه رده بندی آسیا جهت آگاهی و اقدام لازم
- موسسه رده بندی ایرانیان جهت آگاهی و اقدام لازم
- اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی جهت اطلاع.

آدرس : میدان وکمنه کمر اه حقانی بعد از چهار راه جهان کو در کناره های خیابان شهیدی

تلفن ۸۴۹۳۱ مورز، س ۲-۸۶۵۱۱۹۱ ره ری: ۰۱۱۱۸۶۶۳۱۵۱ اماند و قدیمی ۷۵/۱۱۱۹۷۵/۱۱۱۹۷۵/۱۱۱۹۷۵ ات کومرو نیکی info@pmo.ir