



Subject: CIRCULAR. 2017-07

موضوع: بخشنامه ۰۷-۲۰۱۷

Clarifying for importing of fiberglass' passenger vessels

تصریح و رفع ابهام در واردات شناورهای مسافری فایبرگلاس

Number: 32/95/0132

شماره: ۳۲/۹۵/۰۱۳۲

Date: 11.02.2017

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۱۷

All respectful ICS Customers/ Surveyors
With gratitude

Concerting to clarifying for importing of fiberglass' passenger vessels, the received circular has been attached hereby.

The electronic file of this document could be found at the following address:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\circ\2017-07

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Customers and Surveyors.

A.M. Rezvan panah

**Manager of Convention & Legislation
Department
Iranian Classification Society
(ICS)**

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors ,damages ,penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه مشتریان و بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام

با توجه به ابهام در واردات شناورهای مسافری فایبرگلاس نوساز، بدینوسیله بخشنامه دریافتی در خصوص تصریح بند موضوعی، بیوست حضورتان ایفاد می گردد.

نسخه الکترونیکی بخشنامه‌ی مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation department\Publications\circ\2017-07

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی به کلیه مشتریان و بازرسان محترم موسسه ارسال می گردد.

رضوان پناه

مدیر واحد کنوانسیونها، قوانین و مقررات

مؤسسه رده بندی ایران

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایران، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرائمی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیشاند.

Code: ICS32E016/2

نشانی دفتر مرکزی: تهران خیابان مطهری، خیابان قائم مقام فراهانی، بالاتر از میدان شمع، کوچه نسیم
پلاک ۵ تلفن: ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰ نمابر ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴
www.ics.org.ir info@ics.org.ir

مؤسسه رده بندی ایران



تغی

وزارت راه و شهرسازی

سانمان بنام وودیا زور دی

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۰/۲۹

الرجوع: ٣٥٨١٣/ص ٩٥



اور مت: فوری

کلیہ بنادر

موضوع: تصریح بند ۳ مصوبه جلسه شماره ۱۶۳۳ مورخ ۸۹/۷/۵ هیات محترم عامل سازمان

باسلام و احترام

پیرو نامه شماره ۸۵+۲۰/ص مورخ ۸۹/۷/۱۸ مبنی بر ابلاغ مصوبه هیات محترم عامل در خصوص شرایط واردات شناورهای فایبرگلاس، بدینوسیله باتوجه به ابهام در واردات شناور مسافری فایبرگلاس نوساز در بند ۳ مصوبه جلسه شماره ۱۶۳۳ مورخ ۸۹/۷/۵ مصوبه مذکور، بدینوسیله تصریح می گردد که ثبت شناورهای مسافری وارداتی مستعمل فایبر گلاس با حداکثر سن یکسال و ظرفیت مسافر حداقل ۷۵ نفر و ثبت شناورهای مسافری وارداتی نوساز فایبر گلاس با ظرفیت حداقل ۷۵ نفر امکان پذیر است. بدیهی است شناورهای مستعمل وارداتی نیز باید تحت نظارت و قوانین موسسه رده بندی معتبر ساخته شده و گواهینامه های فنی و ایمنی داشته باشند.

فادر پسندہ

مدیر کل امور دریایی

رونوشت :

- معاون محترم امور دریایی جهت استحضار
- اداره کل حوزه مدیر عامل جهت استحضار
- موسسه رده بندی آسیا جهت آگاهی
- موسسه رده بندی ایرانیان جهت آگاهی
- اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی جهت اطلاع

آدرس: میدان وکیل کمره ۱۴۵، قفسه ۱۴۵، چهارراه جهان کوک، گستره های خیابان شهید

تلفن ۸۴۳۱۰۷۰۰، فکس ۸۴۵۱۱۹۱-۲، پستی ۸۶۶۳۱۱۱، اهل‌حدوق ری: ۱۱۷۵/۱۱۱۵ و ۷۵/۱۱۱۱، آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۱۱، طبقه ۱، واحد ۱، تهران، ایران. وبسایت: info.pmo.ir

شماره: ۸۵۰۰۰۰
تاریخ: ۱۳۸۹ / ۷ / ۱۸
پست: دربار

بر تعالی
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی



صدور گواهینامه های فنی و ایمنی شناورها <http://maritimeaffairs.pmo.ir>

کلیه بنادر (هرمزگان - خوزستان - خرمشهر - بوشهر - سیستان و بلوچستان - گیش - مازندران - گلستان - کیلان - امیرآباد)

موضوع: شرایط واردات شناورهای فایبرگلاس

سلام علیکم

به آگاهی می‌رساند براساس پیشنهاد شماره ۱۶۰۴۸/ص مورخ ۸۹/۶/۸ معاونت امور دریایی و تصویب هیات محترم عامل در جلسه شماره ۱۶۳۳ مورخ ۸۹/۷/۵، واردات شناورهای فایبرگلاس براساس شرایط مندرج در مصوبه شماره ۱۹۴۸۵/ص/ع هـ مورخ ۸۹/۷/۱۳ (پیوست) هیات محترم عامل، امکان پذیر می‌باشد. خواهشمند است به نحو مقتضی به کلیه مبادی ذیربط اطلاع رسانی گردد.

احمد فروغی
مدیرکل امور دریایی

رونوشت:

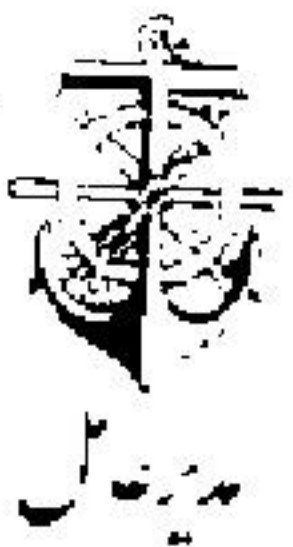
- اتحادیه مالکان کشتی ایران جهت آگاهی به انضمام پیوست
 - اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل بار و مسافر سراسر کشور جهت آگاهی و اعلام به مبادی ذی ربط به انضمام پیوست
 - موسسه رده بندی آسیا جهت آگاهی و اقدام لازم به انضمام پیوست
 - موسسه رده بندی ایرانیان جهت آگاهی و اقدام لازم به انضمام پیوست
 - سازمان شیلات ایران جهت استحضار و اعلام به کلیه تعاونیهای صیادی به انضمام پیوست
 - اداره کل حوزه مدیرعامل جهت آگاهی
 - اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی جهت آگاهی
 - اداره کل امور بندری جهت آگاهی
 - اداره کل تامین و نگهداری تجهیزات جهت آگاهی
 - اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی
- کسر اقدام کننده: آقای ابراهیم حسن پور میر (۷/۱۴/۵)

۱۸/۷

شماره: ۱۹۴۸۵
تاریخ: ۱۳۸۹/۷/۱۳
پست:



وزارت راهبردی
سازمان بنادر و دریانوردی



معاونت محترم امور دریایی

موضوع: شرایط واردات شناورهای فایبرگلاس

با سلام،

در راستای ارتقای ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی و گاهشی سوانح دریایی و به منظور حفظ جان مسافران و حمایت از سازندگان داخلی، با پیشنهاد شماره ۴۸-۱۶۰ ص مورخ ۱۳۸۹/۶/۸ آن معاونت، مبنی بر اعمال محدودیت هایی در واردات شناورهای فایبرگلاس نوساز و مستعمل به شرح ذیل در جلسه شماره ۱۶۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۷/۵ هیأت عامل موافقت شد.

۱. معاونت فنی و مهندسی تکنولوژی روز دنیا در زمینه ساخت شناور استاندارد از جنس فایبرگلاس را بررسی و برای ورود تکنولوژی مذکور به کشور برنامه ریزی لازم را به عمل آورند.
۲. واردات شناورهای بازی نوساز و مستعمل از جنس فایبرگلاس ممنوع گردد.
۳. واردات شناورهای مسافری مستعمل از جنس فایبرگلاس با سن حداکثر یک سال و ظرفیت مسافر حداقل ۲۵ نفر انجام گردد.
۴. واردات شناورهای صیادی از جنس فایبرگلاس فقط منحصر به شناورهای نوساز باشند.
۵. واردات شناورهای نوساز (صیادی و مسافری) از جنس فایبرگلاس در صورتی امکانپذیر است که:
 - ۱-۵- کارگاه ساخت شناور فایبرگلاس از سوی کارشناسان سازمان بنادر و دریانوردی و یا مؤسسات رده بندی به نمایندگی از طرف سازمان ممیزی شده باشد.
 - ۲-۵- یک مرحله بازرسی توسط کارشناسان سازمان بنادر و دریانوردی در زمان ساخت شناور انجام شده باشد.
 - ۳-۵- نظارت مستمر مؤسسه رده بندی بر ساخت شناور و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی پس از پایان مراحل ساخت به منظور ثبت دائم انجام شده باشد.
 - ۴-۵- ظرفیت ناخالص شناورهای صیادی (نوساز وارداتی) حداقل ۱۰۰GT و صدور گواهینامه ثبت سبوح به دریافت مجوز صید از سازمان شیلات حساس باشد.

سید عطاه اله صدر

مستور
۱۳۸۹

اعضاء محترم هیأت عامل جهت اطلاع
مدیر کل حوزه مدیریت جهت اطلاع



CO, R. EN

WFO - 4 - A

بہر حال
وزارت راہ و ترابری
سازمان بندر و دریانوردی

(Handwritten signature)

جناب آقای مهدي صدر
مدیر عامل محترم سازمان (برای طرح در هیات عامل)

موضوع: ستاورهای وارداتی از نوع فایبرگلاس

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

با سلام و احترام
همانگونه که مستحضر می باشید به منظور نوسازی ناوگان سستی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان
مرجع دریایی کشور اقدامات وسیعی را انجام داده است. جایگزینی نساورهای نوساز فلزی (الندینگ کرافت)
و تصویب بیع مصوبه درخصوص بهگونگی ساخت و یا واردات نساورهای حبابی از جمله آنها می باشد. اما در مورد
نساورهای فایبرگلاس علی رغم تلاشهای صورت پذیرفته جهت ارتقاء استاندارد ساخت آنها در داخل کشور از نظر
کیفی و نیز افزایش کمی کارگاههای ساخت نساور فایبرگلاس (امار کارگاههای ساخت نساور فایبرگلاس در داخل
کشور که دارای مجوز ساخت می باشد به پیوست می باشد) روشی مدونی جهت کنترل و نظارت بر واردات این نساورها
وجود ندارد.

و خود ندارد. سایرین ذکر است بیشترین حجم واردات شناورهای فایبرگلاس، ساخت منطقه عجمان کشور امارات می باشد که در بازمی از این کارگاهها شرایط مناسبی از نظر استاندارد کارگاه و ساخت مشاهده نشده است و نظارت بر این کارگاهها با توجه به شرایط ذیل الزامی به نظر می رسد.

۳- هیچگونه نظارتی از طرف هیچ موسسه و ارگانی بر ساخت این تاناورها، نهجود لایه گذاریها، نقشه ها و مواد مصرفی در خارج از کشور وجود ندارد.

مصرفی در خارج از کشور وجود ندارد.

۳- سنایورهای در حال ساخت در کارگاههای خارج از کشور اکثراً فاقد نقشه می باشند.

۴- ساخت سنایورها در کارگاههای خارج از کشور اکثراً در فضای باز و بعضاً در درجه حرارت بالاتر از استاندارد و بار رطوبت غیر قابل کنترل ساخته می شوند.

استاندارد و با رضوبت غیر قابل کنترل ساخته می شوند.

۶- هیچگونه تسلی در زمان ساخت و بعد از اتمام ساخت بر روی ستورها و بدنه آنها در خارج از کنسور انجام نمیشود.

۷- ناسیبه عواد معمری در دسترس نمی باشد.

۷- تاییدیه مواد مصرفی در دسترس نمی باشند.

۸- با توجه به مراحل ساخت کوتاه مدت این نوع تئاورها و الزامات سنگین ساخت آنها در داخل کشور درخواستهای زیادی جهت ساخت تئاور توسط مانکین ایرانی به اینگونه سازنده ها در خارج از کشور ارائه می شود.

بدین منظور و به منظور حمایت از سازندگان داخلی و در جهت جلوگیری از ورود کالاهای مستعمل از خارج فایبر گلاس و همچنین ارتقاء ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی و کاهش سوانح دریایی، این معاونت پیشنهاد می نماید واردات کالاهای فایبر گلاس نو ساز و مستعمل محدود به شرایط ذیل گردد:

شماره
تاریخ
پوست

بسم تعالی
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی



- ۱- معاونت محترم فنی و مهندسی بررسی تکنولوژی رور دنیا در زمینه ساخت شناور استاندارد از جنس فایبرگلاس را بررسی و برنامه ریزی برای ورود تکنولوژی مذکور به کشور را بعمل آورند.
 - ۲- واردات شناورهای باری نوساز و مستعمل از جنس فایبرگلاس ممنوع گردد.
 - ۳- واردات شناورهای مسافری مستعمل از جنس فایبرگلاس با سن حداکثر یک سال و ظرفیت مسافر حداقل ۷۵ نفر
 - ۴- واردات شناورهای صیادی از جنس فایبرگلاس فقط منحصر به شناورهای نوساز باشد.
 - ۵- واردات شناورهای نوساز (صیادی و مسافری) از جنس فایبرگلاس در صورتی امکانپذیر است که:
 - ۵-۱- کارگاه ساخت شناور فایبرگلاس از سوی کارشناسان سازمان بنادر و دریانوردی و یا موسسات رده بندی به نمایندگی از طرف سازمان ممیزی شده باشد.
 - ۵-۲- یک مرحله بازرسی توسط کارشناسان سازمان بنادر و دریانوردی در زمان ساخت شناور انجام شده باشد.
 - ۵-۳- نظارت مستمر موسسه رده بندی بر ساخت شناور و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی پس از پایان مراحل ساخت به منظور ثبت دائم انجام شده باشد.
 - ۵-۴- ظرفیت ناخالص شناورهای صیادی (نوساز وارداتی) حداقل GT ۱۰۰ و صدور گواهینامه پس منوط به دریافت مجوز صید از سازمان شیلات می باشد.
- خواهشمند است در صورت موافقت موضوع در یکی از جلسات هیات محترم شامل طرح و در صورت تصویب نتایج جهت اجرا ابلاغ گردد.

سید ایزدیان
عضو هیات عامل
و
معاون امور دریایی

مورخ
۱۳۹۶/۱/۲۱

حسن پور
۱۳۹۶/۱/۲۱

- روپوست:
- معاونت محترم امور بحری و مناطق ویژه جهت آگاهی
 - معاونت محترم فنی و مهندسی جهت آگاهی
 - معاونت محترم اداری و مالی جهت آگاهی
 - اداره کل امور دریایی - اداره ثبت کشتی و صدور گواهینامه های دریایی
 - ...