



بخشنامه ۰۹-۲۰۲۱

موضوع: نصب دو موتور بنزینی در قایق های صیادی

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۱۶

### کلیه مدیران شعب بازرسی و بازرسان محترم در مؤسسه رده بندی ایران

با سلام و احترام

مطابق با بخشنامه شماره ۱۶۰۲۵/ص/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹ مدیرکل محترم امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی پیرامون نصب دو موتور بنزینی در قایق های صیادی و پیرو بخشنامه شماره ۵۱۷۴/ص/۱۶/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳ ریاست محترم اداره مرکزی بازرسی و ثبت شناوران استان خوزستان، با توجه به اینکه افزایش تعداد موتورها به تنهایی مخاطرات تردد قایق های صیادی را در خارج از محدوده تعیین شده مرتفع نمی سازد، اگر درخواستی مبنی بر افزایش تعداد موتورها صرفاً در محدوده دریانوردی مجاز تعریف شده ارائه گردد، موارد ذیل می بایست انجام گیرد:

۱. دریافت موافقت نامه سازمان شیلات ایران و در چهارچوب مقرر توسط کار ویژه امنیت کشور (حداکثر ۹۵ اسب

بخار برای مجموع قدرت موتورهای منصوب بر روی هر قایق)

۲. پیگیری مراحل ارزیابی و نظارت بر تایید تطابق فنی و ایمنی نصب موتور بنزینی دوم

۳. درج مشخصات تمامی موتورهای منصوب بر روی قایق در گواهینامه های قایق

نسخه الکترونیکی بخشنامه های مذکور از طریق وب سایت مؤسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

<http://ics.org.ir/Pages/fa/Statutory.aspx#part>

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی ارسال می گردد.

احسان حسنی

مدیر واحد کنوانسیون ها، قوانین و مقررات

مؤسسه رده بندی ایران

پی نوشت:

این بخشنامه با شماره نامه ۳۲/۰۰/۰۰۰۹ در سیستم جامع اطلاعات مؤسسه ثبت گردیده است.

بسمه تعالی

سازمان بندر و دریانوردی

اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر

منطقه آزاد بندر خرمشهر



P.M.O

شماره: ۱۴۰۰/۱۶/۵۱۲۴

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۱۳

پیوست:

مؤسسه رده بندی آسیا و ایرانیان ✓

موضوع: نصب دو موتور بنزینی در قایق های صیادی

با سلام و احترام

با نگرش به نامه شماره ۱۶۰۲۵ /ص / ۱۴۰۰ مورخ ۲۹ / ۰۳ / ۱۴۰۰ اداره کل امور دریایی به اطلاع می رساند اساساً قایق های موتوری (فاقد روسازه) به دلیل محدودیت های فنی و ساختاری بدنه آن ها، واجد صلاحیت دریانوردی در خارج از حوضه آب های حفاظت شده نمی باشند و افزایش تعداد موتور ها به تنهایی مخاطرات تردد چنین قایق هایی در خارج از محدوده تعیین شده را مرتفع نمی سازد. لیکن چنانچه درخواستی صرفاً برای فعالیت در محدوده مجاز دریانوردی، متقاضی نصب موتور دوم در قایق های صیادی باشند، پس از دریافت موافقت نامه سازمان شیلات ایران و در چارچوب حد نصاب مقرر توسط کار ویژه شورای امنیت کشور (مبنی بر حداکثر ۹۵ اسب بخار برای مجموع قدرت موتورهای منضوب در هر قایق) پیگیری مراحل ارزیابی و نظارت بر تأیید تطابق فنی و ایمنی نصب موتور بنزینی دوم و متعاقباً درج مشخصات آن ها در گواهینامه های قایق های واجد شرایط از لحاظ این اداره بلامانع می باشد.

بابک مرادی عمویی

رئیس اداره مرکزی بازرسی و کنترل شناورهای استان

خرمشهر - خوزستان