

جهت پیشگیری از بروز سانحه و آبگرفتگی بارچهای حامل بیلت و اسلب و سایر بارهای غیرفله که توسط این شناورها حمل می شود، سازمان بنادر و دریانوردی تصمیم به الزام و رعایت اصول مهاربندی در این شناورها گرفته است.

بر اساس بخشنامه جدید، شرکت های خن کار تخلیه و بارگیری، باید مهاربندی را مطابق با الزامات **Cargo Securing Manual** و با تایید موسسه رده بندی انجام دهند.

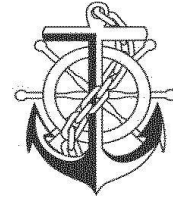


بسمه تعالی

سازمان بنادر و دریانوردی

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی



تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۲۵

شماره:

۱۴۰۱/۱۲/۳۶۷۹۷

پیوست:

فوریست:

سال "تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین"

جناب آقای خرمشکوه

معاون محترم امور بندری و اقتصادی

موضوع: مهار بندی محموله بارچ ها برای بارهای غیر فله

سلام علیکم؛

با احترام، باتوجه به بروز سوانح واژگونی و آبگرفتگی برای بارچ های حامل بیلت و اسلب و سایر محموله های غیر فله در شرایط نامساعد جوی در محدوده دریایی استان و نتایج حاصله از بررسی دلایل وقوع آن، مقتضی است موضوع الزام و رعایت مهار بندی ایمن محموله مطابق cargo securing manual مورد تأیید مؤسسه رده بندی به شرکت های خن کار تخلیه و بارگیری اعلام گردد.

بدیهی است این معاونت کنترل های جاری در خصوص رعایت موضوع را در دستور کار قرار داده و اقدامات لازم بمنظور در نظر گرفتن طرح مهار ایمن محموله از طریق موسسات رده بندی را پیگیری خواهد نمود.

اسماعیل مکی زاده

معاون دریایی

رونوشت :

- موسسات رده بندی آسیا و ایرانیان جهت اطلاع



آدرس: بندرعباس - مجتمع بندری شهید رجایی - تلفن ۹-۰۱-۳۳۵۱۴۰۰۱-۰۷۶-۳۳۵۱۴۰۴۸ - دوزنگار: ۰۷۶-۳۳۵۱۴۰۴۸
سایت اینترنتی: www.shahidrajaeepport.pmo.ir ، کدپستی: ۷۹۱۷۱ - ۸۳۷۹۷