



All respectful ICS Surveyors

According to size and type of vessels with different types of survey and consequently different types of certificates, the guideline for survey of safeties, especially, for Supply Boats has been attached and is being sent hereby.

The electronic file of this document could be found at the following address:

<\\server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\circ\2015-08>

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Surveyors.

A.M.Rezvan panah
Manager of convention and legislation
Department

ICS

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors, damages, penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه مشتریان محترم ICS

با سلام و احترام

از آنجائیکه هر شناور بر حسب نوع و اندازه، دارای انواع مختلفی از بازرسیها و بالطبع دارای انواع مختلفی گواهینامه می باشد، لذا جهت رفع هرگونه ابهامی در خصوص بازرسی ایمنی شناورهای خدماتی (SUPPLY BOATS)، پیوست دستورالعمل شناورهای مذکور حضورتان ارسال می گردد. لازم به ذکر است دستورالعمل پیوستی بنا به درخواست اتحادیه محترم مالکان کشتی تهیه گردیده است، که به جهت اهمیت موضوع، برای کلیه بازرسین محترم موسسه نیز ارسال گردیده است.

نسخه الکترونیکی بخشنامه های مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

<\\server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\circ\2015-08>

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی به کلیه بازرسان محترم موسسه ارسال می گردد.

رضوان پناه

مدیر واحد کنوانسیون ها و مقررات دریایی

موسسه رده بندی ایران

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایران، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرانی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیباشد.

Code: ICS32F016/2

موسسه رده بندی ایران

تهران-خیابان قائم مقام فراهانی-بالتر از میدان شعاع-کوچه شبنم-پلاک ۵

www.ics.org.ir info@ics.org.ir

نمابر: ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴

تلفن: ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰



بسمه تعالی

اتحادیه مالکان کشتی ایران

شماره: ۹۴/۱۰-۳۶/۱۸۳۳۳ تاریخ: ۹۴/۵/۲۸

جناب آقای صفری

مدیرعامل محترم موسسه رده بندی ایرانیان

موضوع: دستورالعمل بازرسی (مقدماتی) ایمنی شناورهای سوپرای بوت تا ۷۰۰GT

(PRE-AUDIT CHECK LIST)

باسلام:

احتراماً، بمنظور اطلاع رسانی با اعضاء، باعث امتنان خواهد بود در صورت امکان یک نسخه کپی از "دستورالعمل های بازرسی مقدماتی ایمنی و عملیاتی شناورهای سوپرای بوت تا ۷۰۰GT" را به این اتحادیه ارسال فرمایند. /س

پیشاپیش از بذل توجه آن مدیریت محترم کمال امتنان را دارد.

باسپاس - حسن تیمورتاشی

دبیرکل



اتحادیه مالکان کشتی ایران

جناب آقای کاپیتان تیمورتاش
دیرکل محترم اتحادیه مالکان کشتی ایران

موضوع: دستورالعمل بازرسی و ایمنی شناورهای سوپلای بوت

با سلام

احتراماً، بازگشت به شماره نامه‌ی ۳۶/۱۸۳۳۳-۹۴/۱۰ مورخ ۹۴/۰۵/۲۸ به استحضار می‌رساند که هر شناور اعم از شناورهای خدماتی (سوپلای بوت) برحسب نوع و اندازه‌ی خود مشمول انواع بازرسی‌های خاص بر اساس کنوانسیون‌ها و یا مقررات ملی و بین‌المللی می‌گردند. به جهت پاسخگویی لازم به آن اتحادیه محترم موارد مشروحه‌ی زیر تقدیم حضور می‌گردد:

۱. مجموعه قوانین و مقررات این مؤسسه برای طراحی و ساخت انواع شناورهای خدماتی و تدارکاتی فراساحلی با عنوان ICS guideline for Offshore Supply Vessels که با بهره‌گیری از این قوانین می‌توان به انواع شناورهای فراساحلی، ویژگی‌ها و مشخصات آنها پی برد.
۲. سند تنظیم شده از سوی مؤسسه با عنوان ICS list of certificates که در این سند لیست مدارک و مستندات مورد نیاز هر شناور که بایستی بر روی شناور نگهداری شود، تا برحسب لزوم مورد استفاده قرار گرفته و یا به مراجع مختلف ارائه شود، آورده شده است.
۳. لیست نمونه گواهینامه‌های مشمول یک یدک کش خدماتی در مؤسسه رده‌بندی ایرانیان که به نوعی از لیست بند شماره‌ی ۲ قابل استخراج است.
۴. راهنمای مؤسسه رده‌بندی ایرانیان و کراهی جنوبی برای مالکان در خصوص انجام بازرسی‌های رده‌بندی شناورها که کلیه مالکان محترم با استفاده از این راهنما می‌توانند برای انجام بازرسی‌های رده‌بندی شناورهای تحت مالکیت/مدیریت خود برنامه‌ریزی‌ها و تمهیدات لازم را انجام دهند.
۵. سند تنظیم شده با عنوان ICS PSC major deficiencies که از این سند می‌توان به مشکلات اصلی که ممکن است در روی هر شناور بروز کرده باشد و مالک/مدیریت شناور را در زمان انجام بازرسی‌های کنترل رده‌بندی دچار مشکل نماید و یا از طریق آن به شناور صدمه‌ای وارد گردد، پی ببرد و برای عدم وقوع آنها برنامه‌ریزی کند.
۶. علاوه بر موارد فوق‌الذکر، به عنوان نمونه چک لیستی که برای شناورهای زیر ۵۰۰ GT توسط مؤسسه رده‌بندی ایرانیان تهیه شده است نیز تقدیم حضور می‌گردد، تا به صورت خلاصه و یکپارچه موارد را به اطلاع مالکین/مدیران راهبر کشتی رسانیده و مورد استفاده قرار گیرد. لازم به ذکر است که مؤسسه رده‌بندی ایرانیان چک لیست‌های متعددی جهت شناورهای بالای ۵۰۰ GT داراست که در صورت لزوم و درخواست هر کدام، قابل ارسال می‌باشد.

حسن رضا صفری
مدیرعامل