

Subject: Tech.inf 2016-07

Safety pin fitted on lifeboats' hooks

Number: 32/95/0038

Date: 13.07.2016

موضوع: اطلاعیه فنی ۲۰۱۶-۰۷

پینهای ایمنی تعبیه شده در سیستم هوک قایقهای نجات

شماره: ۳۲/۹۵/۰۰۳۸

تاریخ: ۱۳۹۵/۴/۲۳



All respectful ICS customers/ surveyors

According to IMO circulars and information which has been received from PMO, about the safety pin which fitted on lifeboats' hooks, also the IESCO report about aforesaid subject, reports and attachments have been sent for your kind information.

The electronic file of this document could be found at the following address:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation
Department\Publications\Tech\tech.inf 2016-07

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Surveyors.

A.M.Rezvan Panah

Manager of Convention & Legislation

Department

ICS

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors, damages, penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه مشتریان و بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام

با توجه به قوانین و بخشنامه های IMO و اطلاعیه دریافتی از سازمان بنادر به شماره ۲۸۷۳۳/ص/۹۴ در خصوص پینهای ایمنی تعبیه شده در سیستم هوک قایقهای نجات، که حاوی گزارش فنی شرکت صنعتی و خدمات مهندسی ایران (IESCO) نیز می باشد، گزارش موضوعی جهت بهره برداری حضورتان ایفاد می گردد.

نسخه الکترونیکی اطلاعیه فنی مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

server\ICS Organization\Convention and Legislation
Department\Publications\Tech\tech.inf 2016-07

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی به کلیه مشتریان و بازرسان محترم موسسه ارسال می گردد.

رخوان پناه

مدیر واحد کنوانسیون ها و مقررات دریایی

موسسه رده بندی ایرانیان

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرائمی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیباشد.

Code: ICS32F016/2

موسسه رده بندی ایرانیان

تهران-خیابان قائم مقام فراهانی-بالتر از میدان شعاع-کوچه شبیم-پلاک ۵

www.ics.org.ir info@ics.org.ir

نمابر: ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴

تلفن: ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰

جناب آقای رضوانی

تاریخ:

22 Dec. 2015 12:01 PM

لوحه: ۹۵/۴۲۲
موضوع: درخواست صدور مجوز برای احداث بندر کشتی در
حد لوتیهای صحرایی در استان مازندران



معاون

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۹۴/۲۸۷۳۳/ص
تاریخ: ۱۳۹۴/۹/۳۰
پورت:
دریافت: فوری

شرکت مدیریت کشتی راهبران امید دریا
شرکت ملی نفتکش ایران
شرکت کشتیرانی دریای خزر
شرکت کشتیرانی والفجر

موضوع: پین های ایمنی تعبیه شده در سیستم هوک های لایف بوتهای

باسلام

با نگرش به اعلام شرکت صنعتی و خدمات مهندسی ایران، در خصوص پین های ایمنی تعبیه شده در سیستم هوک های لایف بوتهای براساس قوانین جدید و گزارش بازرسی آن شرکت مبنی بر موارد و مشکلات مشاهده شده، به پیوست گزارش مذکور به منظور بهره گیری عوامل آن شرکت ارسال می گردد، مقتضی است جهت جلوگیری از بروز حادثه و پیش بینی های لازم اطلاع رسانی صورت پذیرد.

سیامک صحرایی
مدیرکل عملیات و ایمنی دریایی

رونوشت:

- شرکت صنعتی و خدمات مهندسی ایران بازگشت به نامه شماره ۱۵/۵/۰۴۰۵ مورخ ۹۴/۸/۲۰ جهت آگاهی
- اتحادیه مالکان کشتی ایران جهت آگاهی و اقدام لازم
- انجمن مهندسی کشتی و خدمات وابسته جهت آگاهی و اقدام لازم
- اداره کل نجات و حفاظت دریایی جهت آگاهی
- اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۱۱، طبقه ۱، واحد ۱۱۱

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸، فکس: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸، وبسایت: www.novapdf.com

۹۴/۱/۵

IESCO.**Industrial Engineering Services Co. of Iran****شرکت صنعتی و خدمات مهندسی ایران**

شماره: ۱۵/۱۰۴۰۵/ل

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۸/۲۰

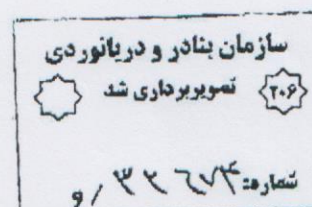
جناب آقای مهندس سیامک صحرایی
مدیر کل محترم عملیات و ایمنی دریایی

موضوع: پین های ایمنی تعبیه شده در سیستم هوک های لایف بوتهای براساس قوانین جدید
MSC 321 (89) و MSC 320 (89) ، MSC CIRC.1392

احتراماً،

بپیوست یک نسخه در ۳ برگ گزارش آقای سیامک بحرپیما (مدیر عملیات و کارشناس ارشد بازرسی لایف بوت این شرکت) در رابطه با پین های ایمنی تعبیه شده در سیستم هوک های لایف بوتهای براساس قوانین جدید MSC 321 (89) و MSC 320 (89) ، MSC CIRC.1392 تقدیم می گردد. مستدعی است باتوجه به اینکه این موضوع ارتباط مستقیم با ایمنی و جان دریانوردان در هنگام استفاده و آزادسازی لایف بوت ها دارد، لذا پیشنهاد می گردد بنا به صلاحدید آن مقام محترم مراتب به کلیه کشتیرانی ها و مالکین شناورها اعلام گردد.

باتشکر
مدیرعامل
فرهاد فلاحتی
فهرست



۱۳۹۴/۸/۱۷

معاونت محترم فنی شرکت آپیسکو

جناب آقای مهندس خاکباز

موضوع: پین های ایمنی تعبیه شده در سیستم هوک های لایف بوت ها بر اساس قوانین جدید

MSC Circ. 1392 , MSC 320(89) , MSC 321(89)

احتراما

با توجه به انجام تغییرات از یکم جولای ۲۰۱۴ لغایت یکم جولای ۲۰۱۹ در اولین فرصت تعمیراتی کشتی ها و سکوهای حفاری جهت اصلاح سیستم رها سازی هوک ها بسیاری از سازندگان این سیستم ها نسبت به تعبیه پین ایمنی بر روی بدنه اصلی هوک ها اقدام نموده اند. هر چند این راهکار موجب گردیده که عمل کرد خود بخودی هوک ها در اثر لرزش بیش از حد و یا اشتباه در درگیری سازی توسط پرسنل به صفر برسد تا شاهد حوادث مکرر سالیان قبل نباشیم اما در بازدید ها و مانیتورینگ اخیر توسط اینجانب بالاخص بر روی سکو های حفاری مستقر در خلیج فارس مشکل جام شدن این پین ها بدلیل عدم روانکاری با مواد مناسب در بازه های زمانی مناسب دوره ای توسط پرسنل شناور ها و سکو ها محرز گردیده است.

خطرات ناشی از جام شدن این پین ها در شرایط اضطراری نمود خواهد یافت که بایستی این پین ها براحتی از روی هوک ها توسط نفرات مستقر در عقب و جلوی قایق بیرون آورده شوند تا قایق پس از ورود به آب توسط فرد راهبر از طریق دسته رها سازی از وایر های داویت جدا شده و از محل حادثه فاصله گیرند.

همچنین استفاده از خار غیر استینلس استیل جهت این پین ها منجر به پوسیدگی و گیر کردن خار ها در داخل پین ها می شود که آزاد سازی آن زمان بر و نیاز به ابزار نظیر سمبه و دمباریک دارد تا پین پوسیده شده خارج گردد.

تنها راهکار حل این مشکل اساسی این است که کلیه مالکین در برنامه روتین بازدید ها نسبت به بازگشائی و روانکاری این پین ها اقدام و حتما از خارهای استینلس استیل مناسب نظیر تصویر پیوست گزارش استفاده گردد.

در صورت صلاحدید - با توجه به اهمیت موضوع و ارتباط مستقیم آن با ایمنی دریانوردان عزیز که همیشه جز اهداف کلان شرکت بوده و هست - مراتب به مسئولین ذیربط بنحو مقتضی اعلام گردد. منوط به اوامر عالیست.

⑤ - جناب آقای مهندس خاکباز (مستقر در دفتر مدیریت عملیات و تعمیرات)

جناب آقای مهندس خاکباز، با توجه به گزارش آقای مهندس خاکباز، دستورالعمل زیر را صادر می‌گردد:

۱- دستورالعمل شماره ۲۵۰ در کلاس آپیسکو

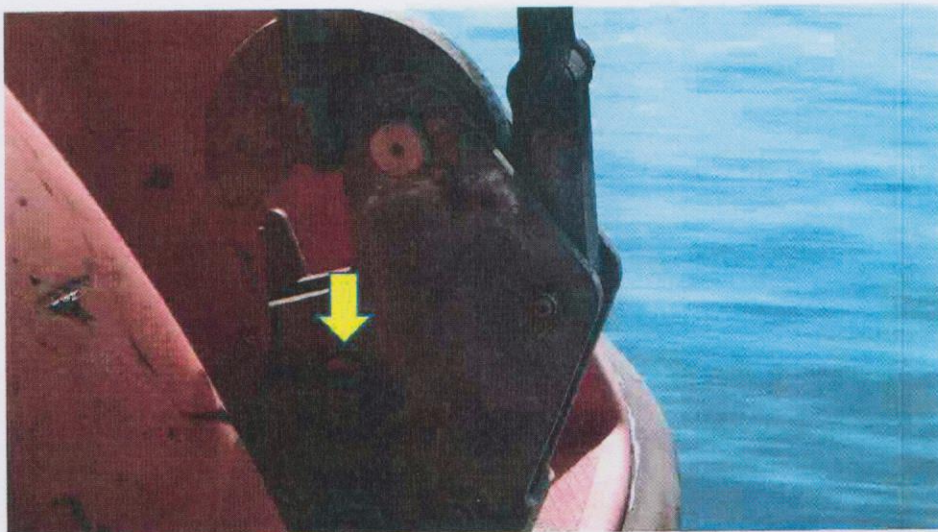
موارد مشاهده شده در بازرسی ۶ فروند قایق طی ماه گذشته

JIANGYIN WOLONG 120 PERSON

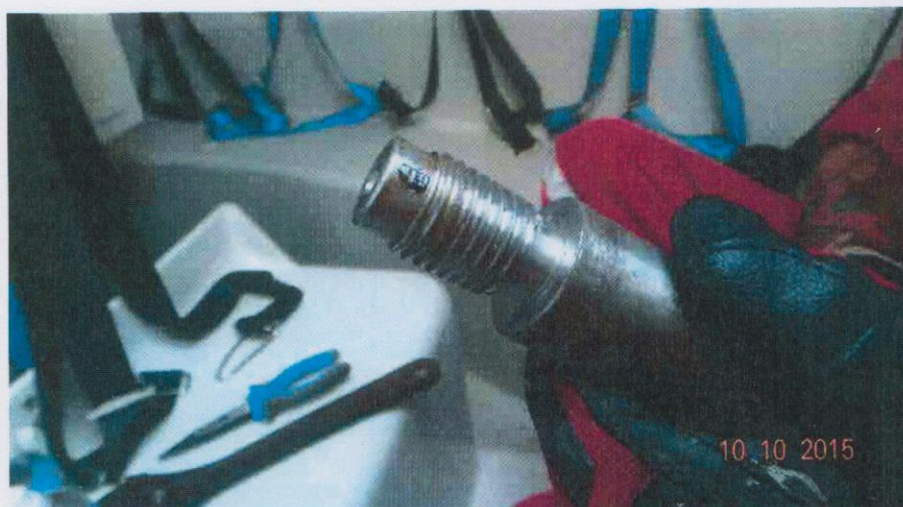
MAKER : CHINA

تصویر محل نصب پین ایمنی سیستم

LLRS



تصویر : شکستن و گیر کردن خار در پین ها



تصویر نمونه خارهای مناسب جهت پین



با امتنان

سیامک بحریمما

مدیر عملیات

۹۴،۸،۱۷